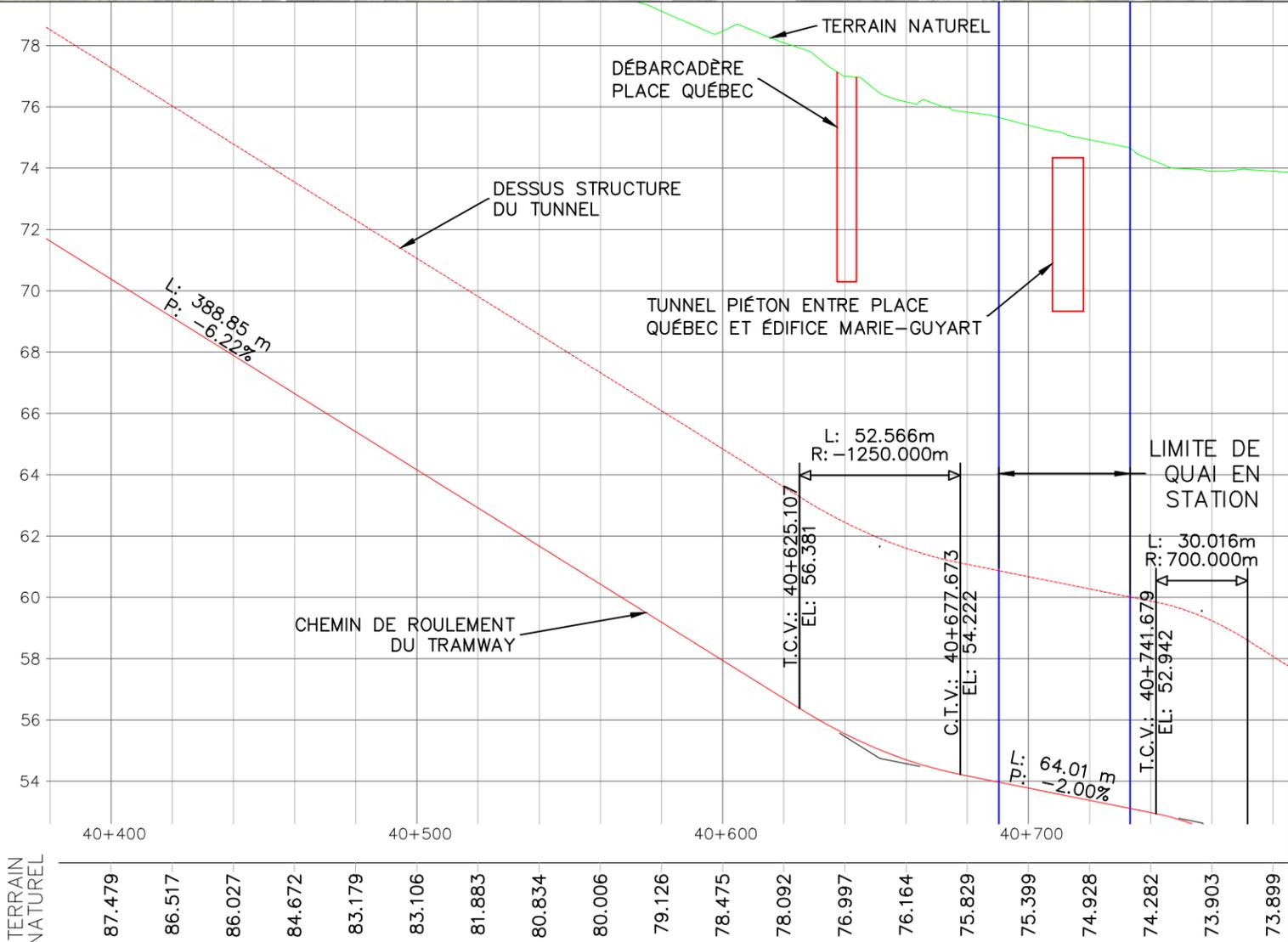
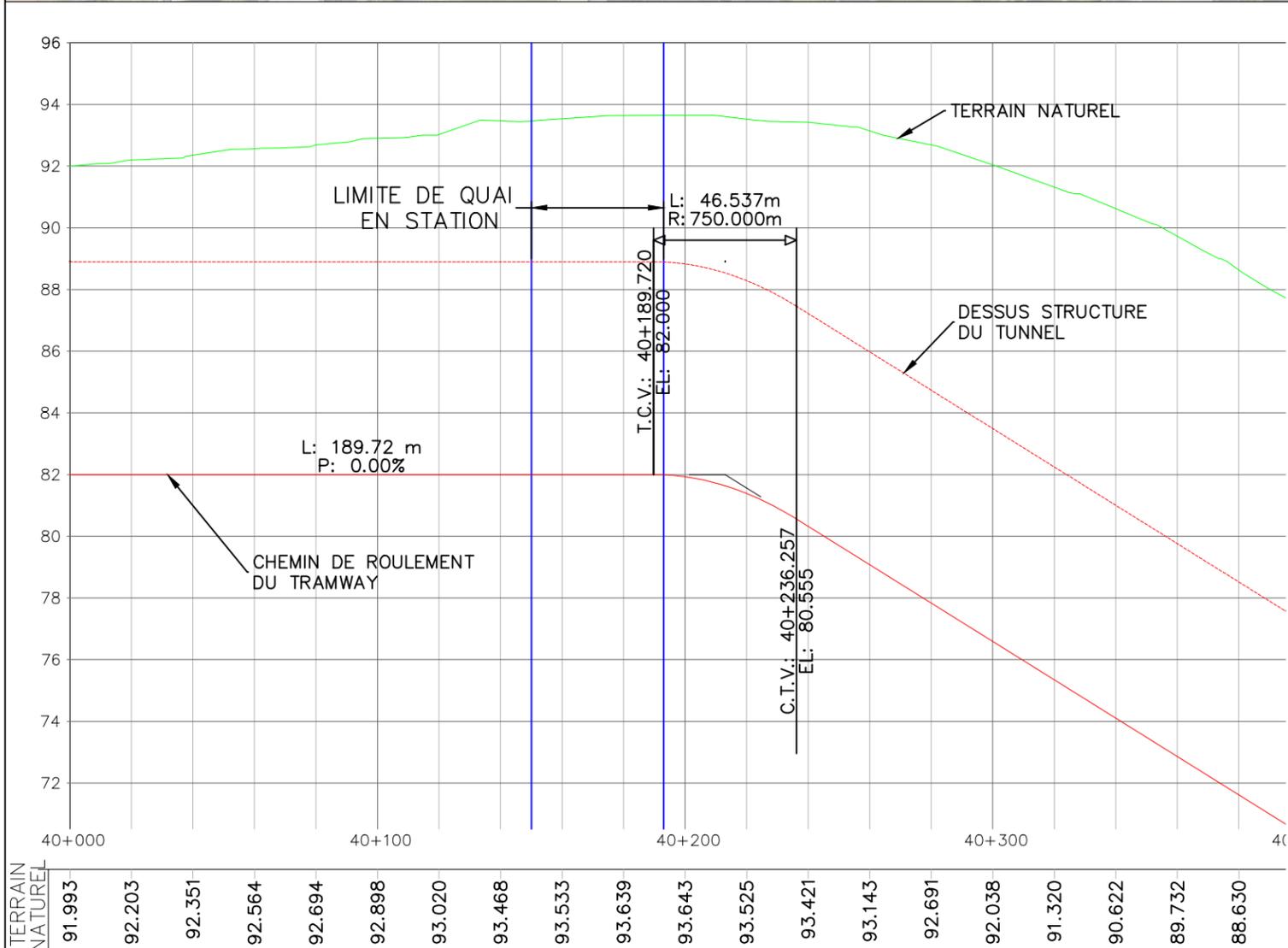
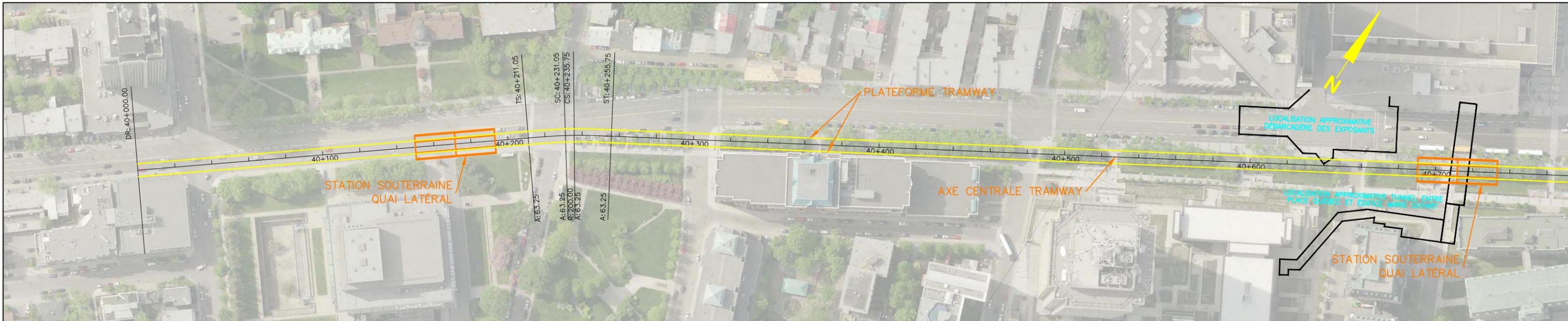
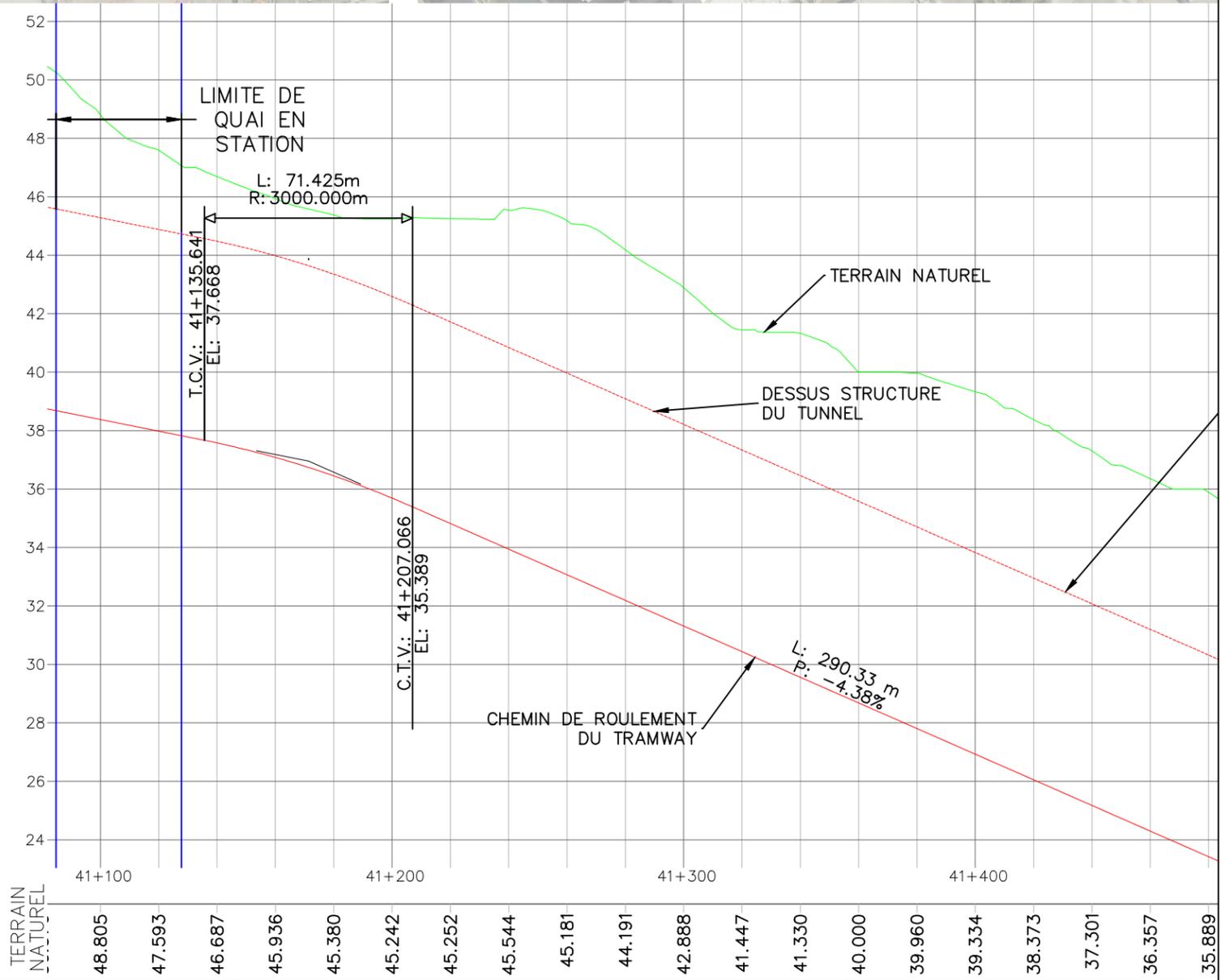
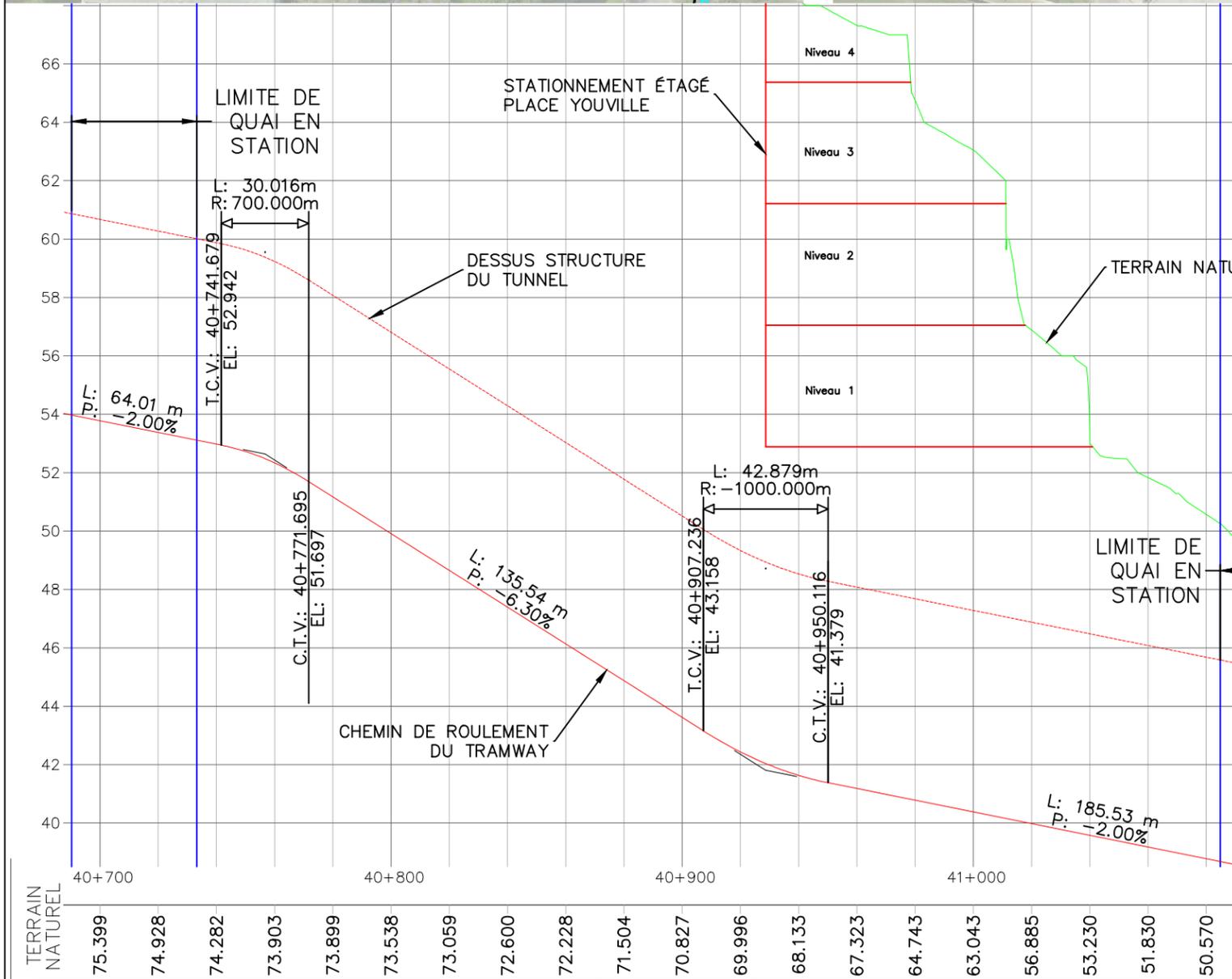
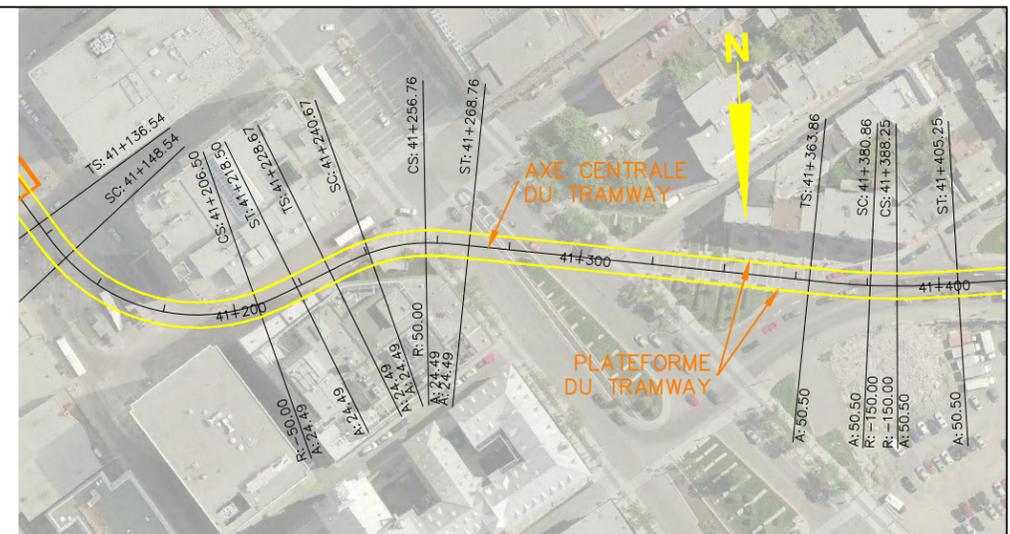
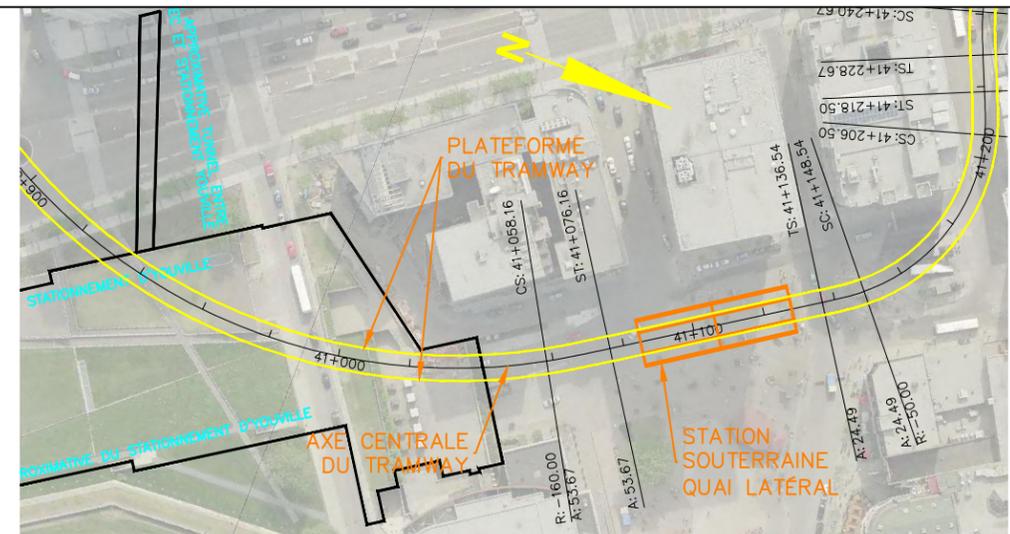
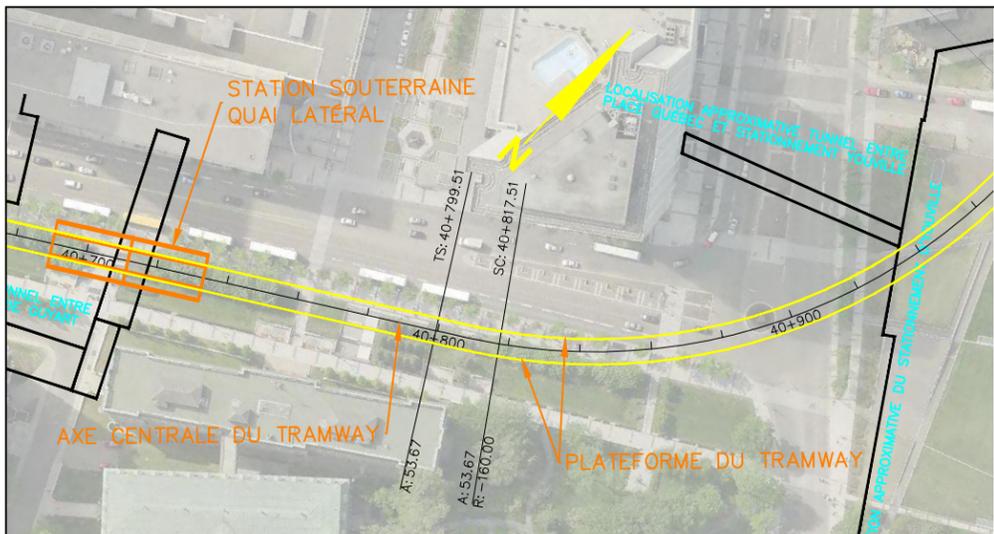


**LIVRABLE 1.2 – TECHNOLOGIE ET INSERTION – ANNEXE B –  
PLANS ET PROFILS D’INSERTION DU TRAMWAY DE QUÉBEC ET DE LÉVIS – TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD (1) ET VARIANTES,  
EN DATE DU 04/02/2014**



<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b> 	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	TRONÇON:	610879-0200-4IDP-1001
	PA	13/07/26	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K / O.J.	A.G.			<b>INTITULÉ DU PLAN :</b> PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS NORD-SUD PK 40+000 @ 40+700	SÉQUENCE:
<b>Dossier :</b> P-12-006-04							<b>PROJET :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS Réseau de transport de la Capitale		VARIANTE:	REV. PA

\\s01\PUBLIC\Dept\Transport\Transport en Commun\610879-SLR Québec\ER Ingénierie ferroviaire\412 - Dessins\Dessins\610879-0200-4DP-1001\610879.dwg



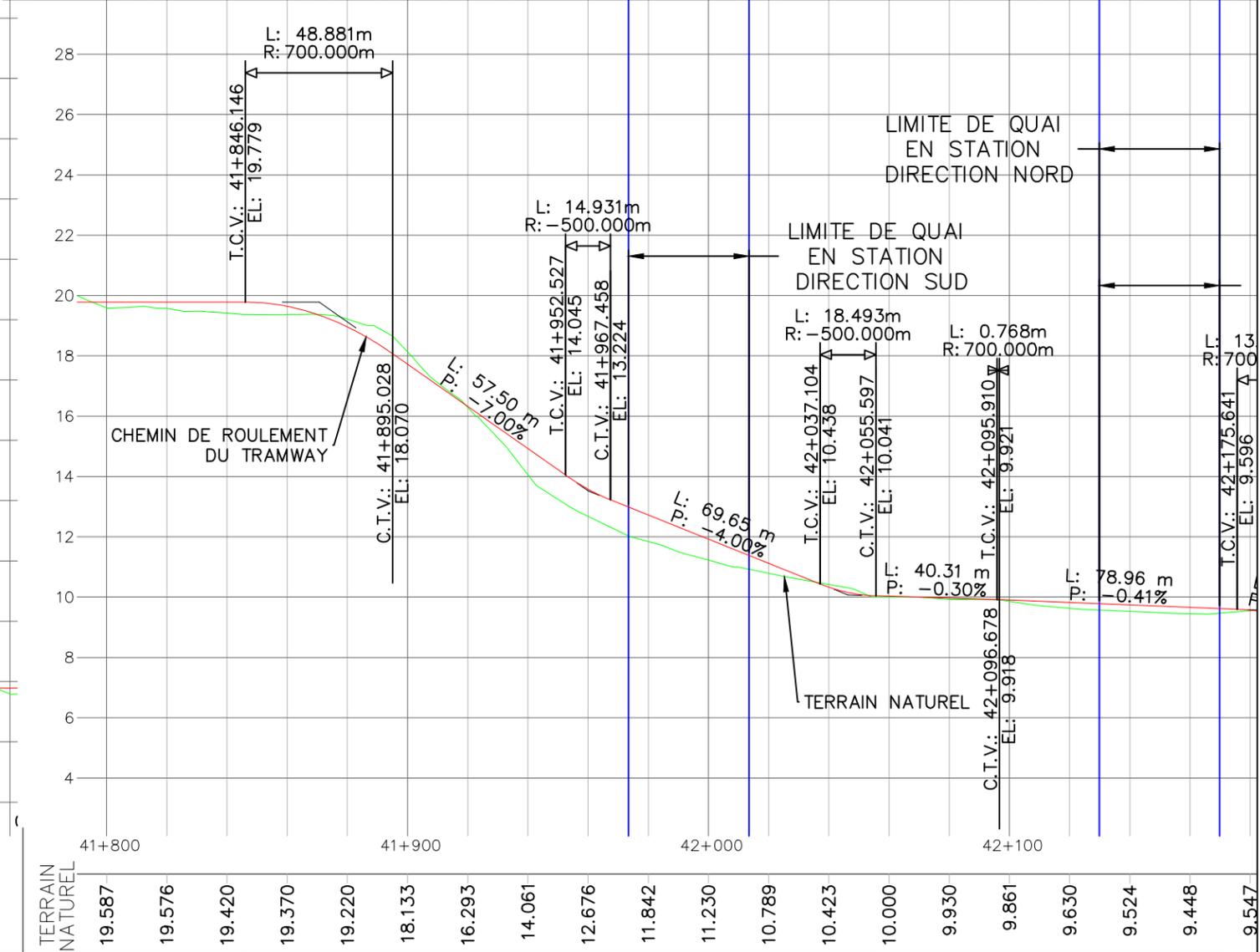
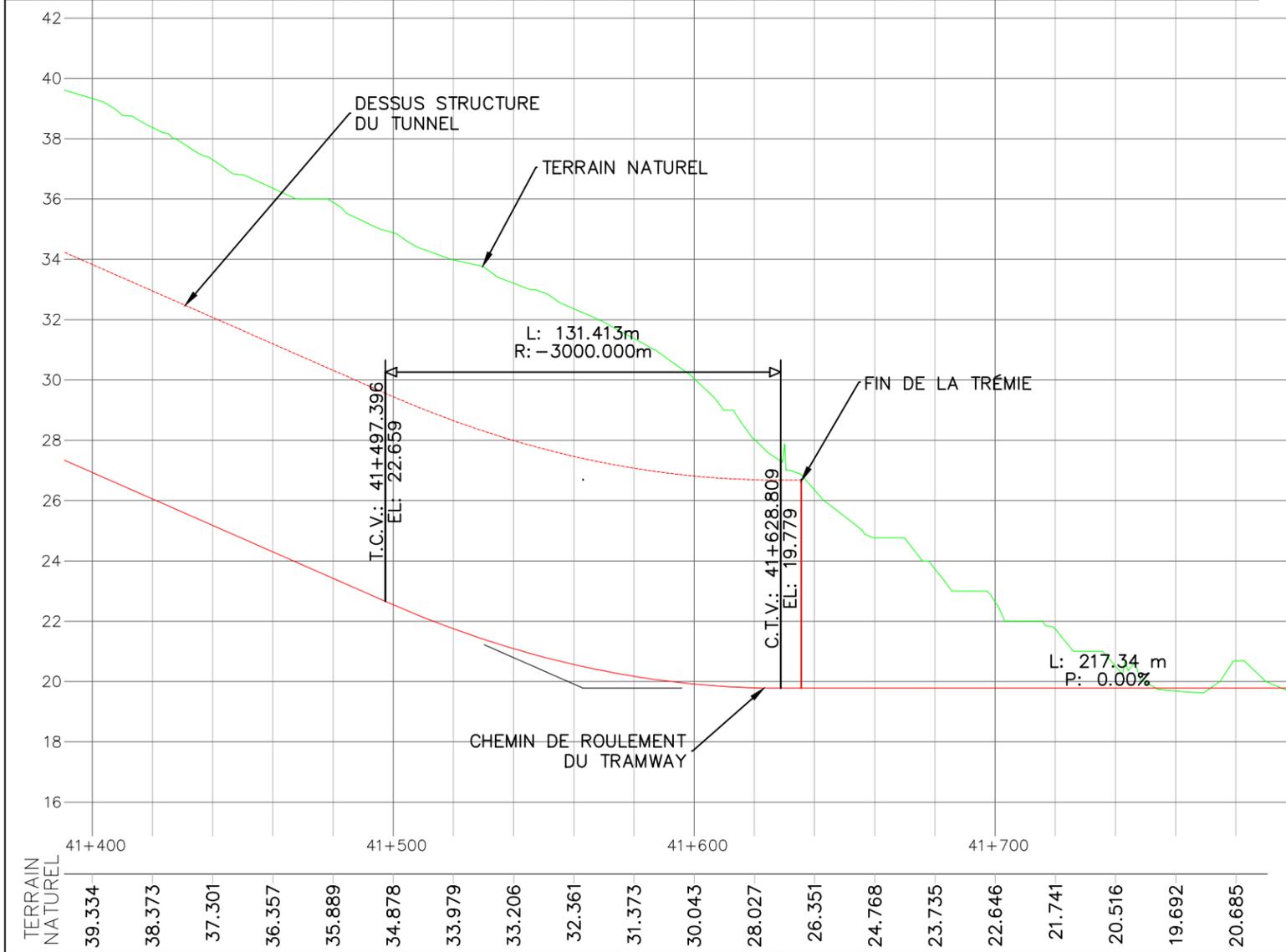
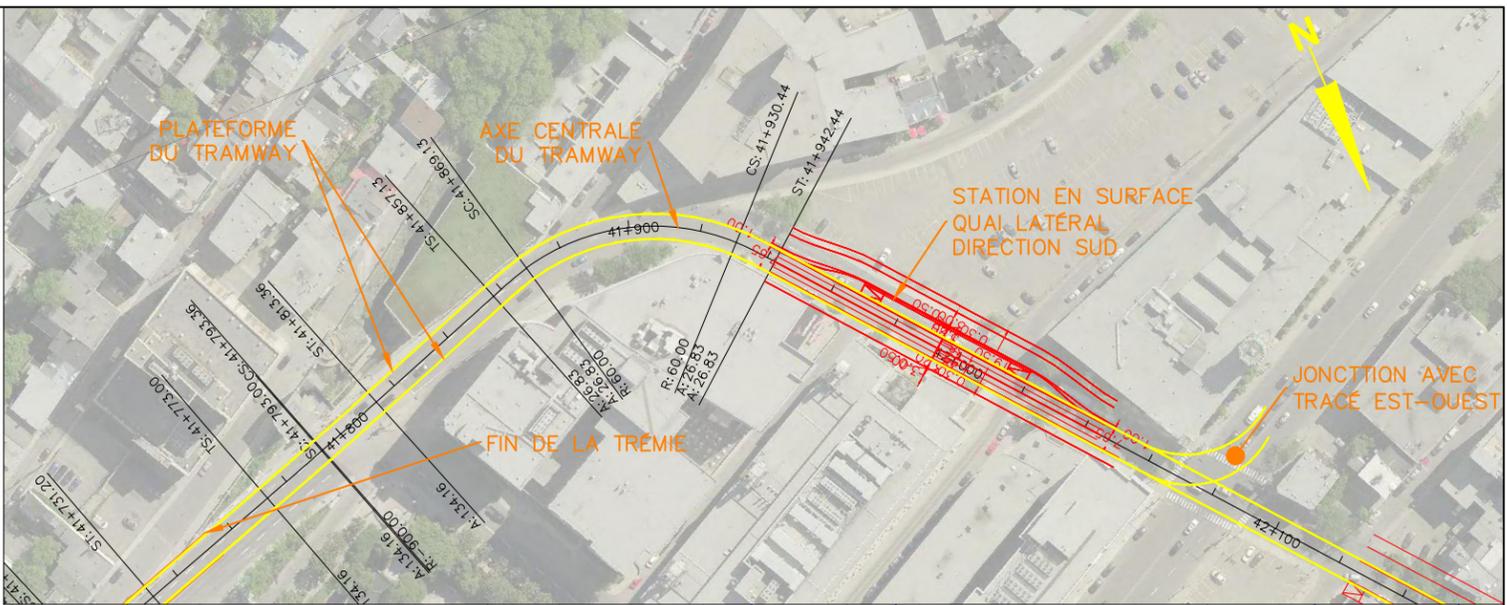
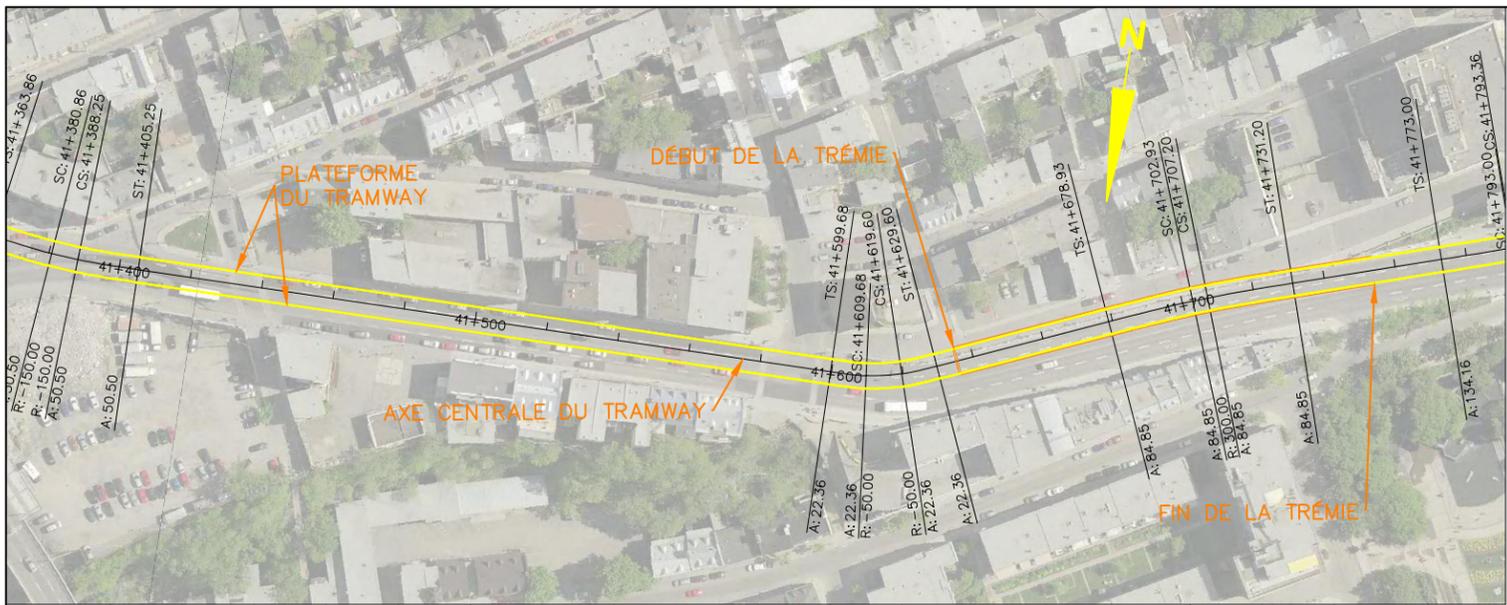
CLIENT : <b>RTC</b> RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
	PA	13/07/26	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K / O.J.	A.G.
Dossier : P-12-006-04						

CONSULTANT : **ROCHE** **SNC-LAVALIN** **egisrail**

PROJET :  
**ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS**

Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE : ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	TRONÇON : 1	610879-0200-4IDP-1002
INTITULÉ DU PLAN : PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS NORD-SUD PK 40+700 @ 41+400	SÉQUENCE : A	ÉCHELLES : HORIZONTALE : 1:2000, VERTICALE: 1:200
	VARIANTE : -	REV. PA



CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 <b>RTC</b> RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	PA	13/07/26	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K / O.J.	A.G.
Dossier :						
P-12-006-04						

CONSULTANT :



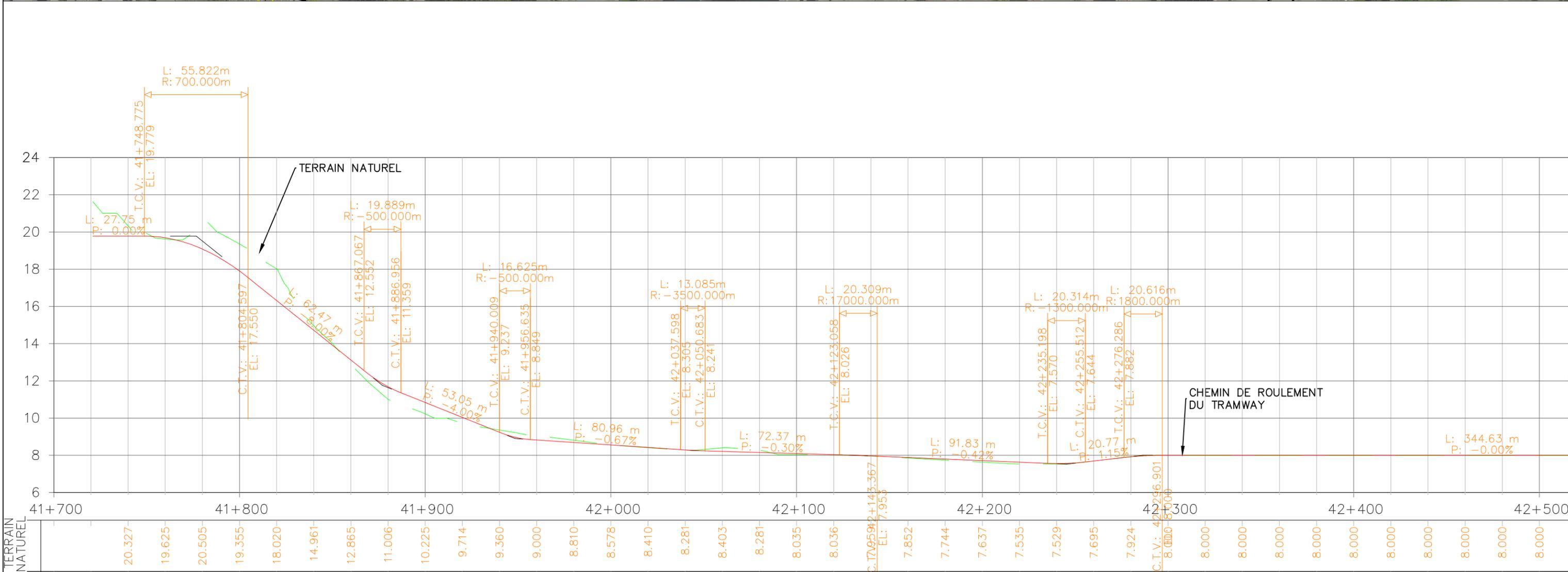
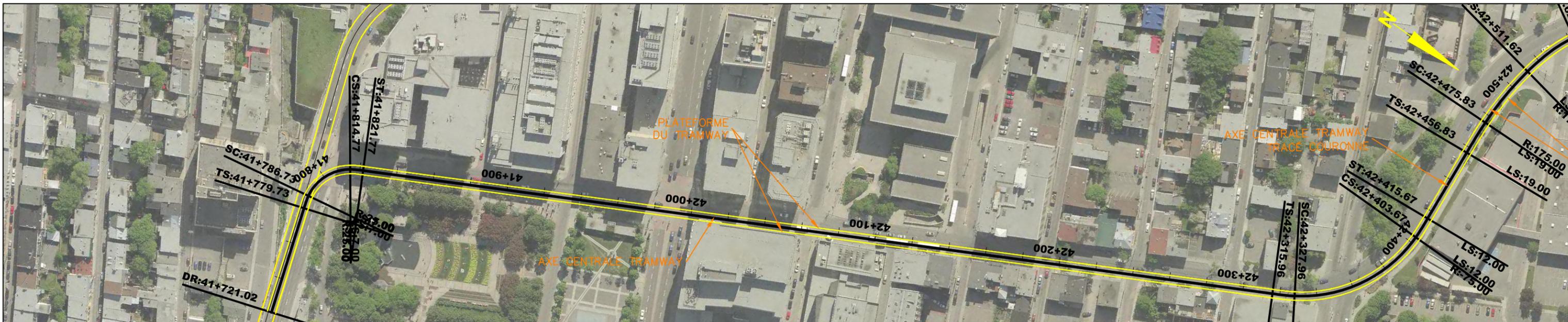
PROJET :

**ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS**

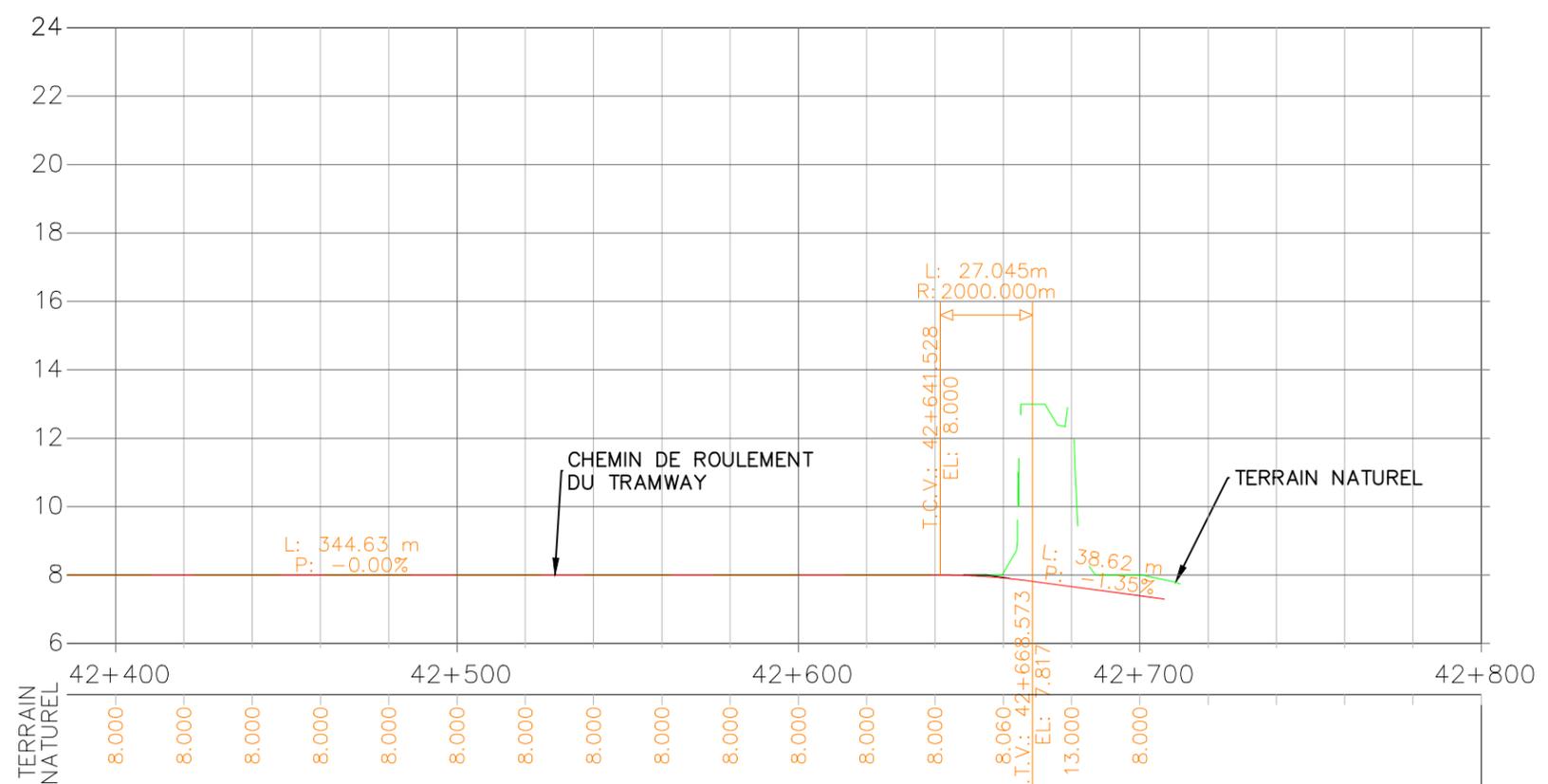
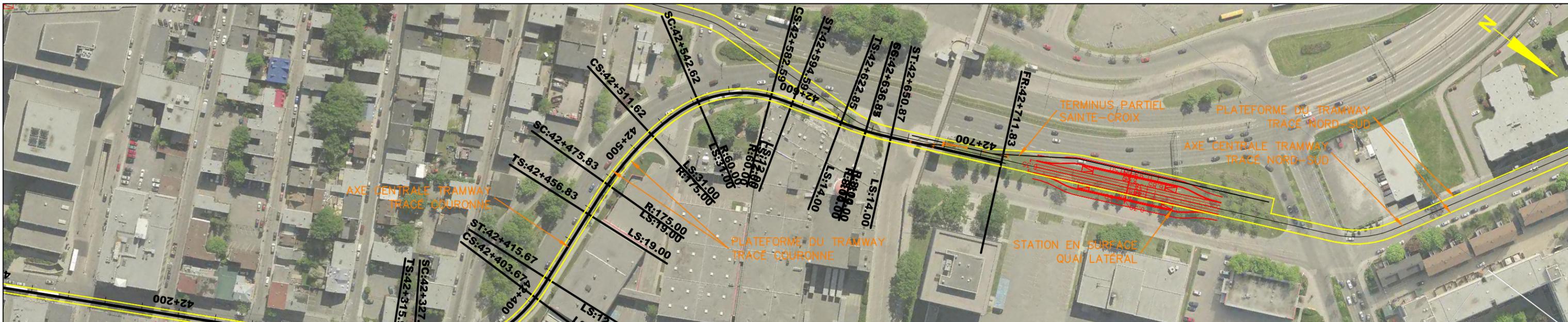
*Réseau de transport de la Capitale*

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:
ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	1
INTITULÉ DU PLAN :	610879-0200-4IDP-1003
PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS NORD-SUD PK 41+400 @ 42+100	SÉQUENCE: A
	ÉCHELLES : HORIZONTALE : 1:2000, VERTICALE: 1:200
	VARIANTE: -
	REV. PA

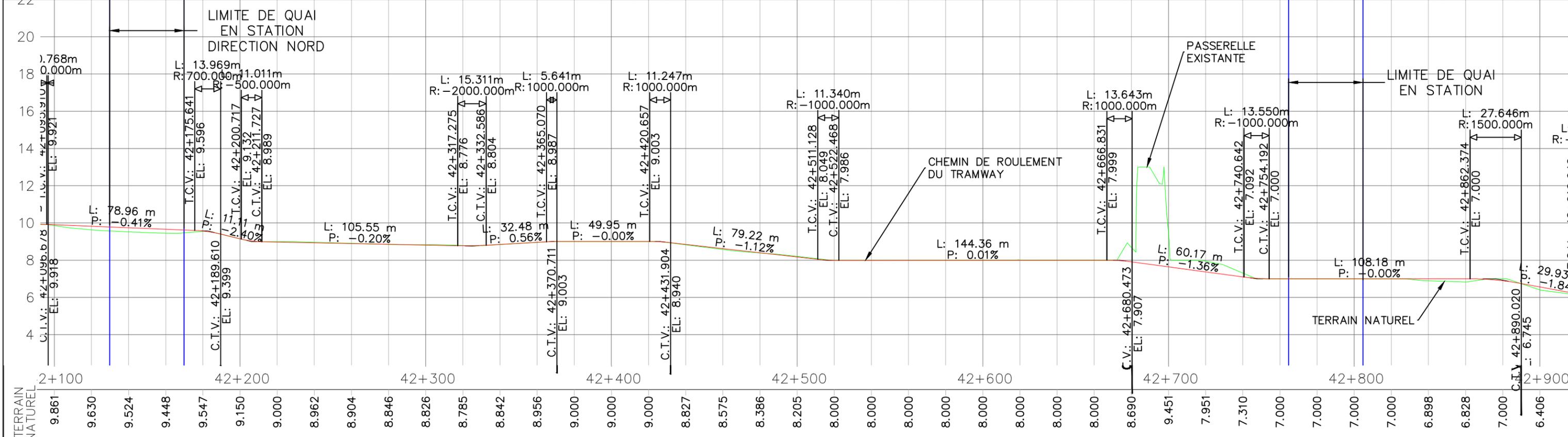
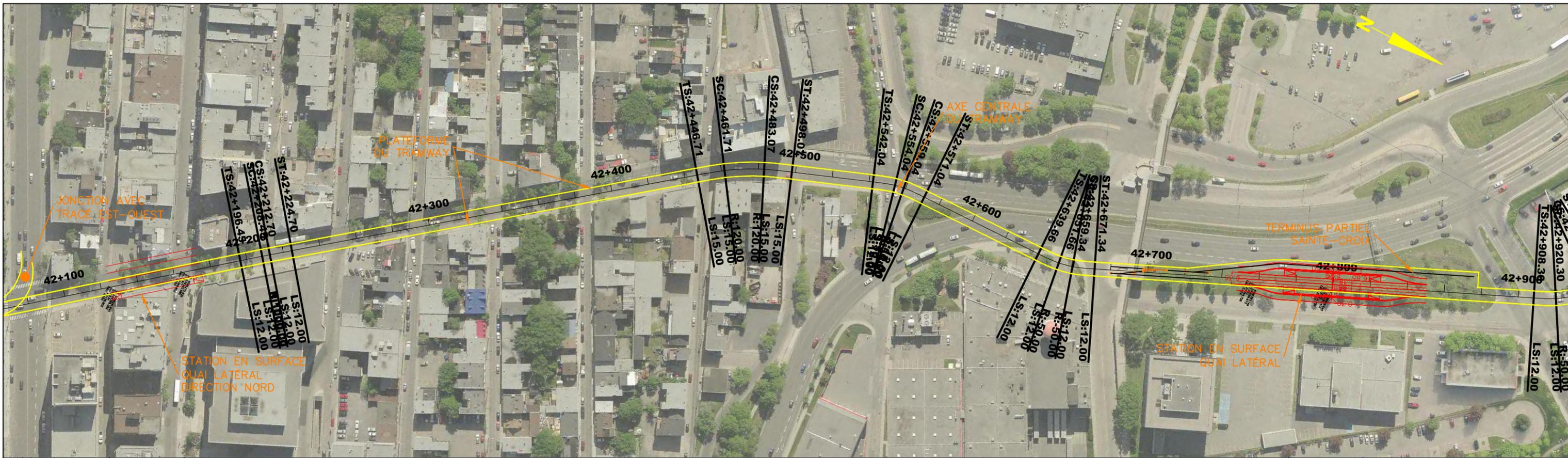
\\sml01\PUBLIC\Dept\Transport\Transport en Commun\610879-SLR Québec\VR Ingénierie ferroviaire\ML2 - Dessins\Desains\610879-0200-4IDP-1001\61009.dwg



<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	<b>TRONÇON:</b> 1 610879-0200-4IDP-1010		
	PA	13/07/30	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.			<b>INTITULÉ DU PLAN :</b> PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS NORD-SUD, OPTION COURONNE PK 41+700 @ 42+300	<b>SÉQUENCE:</b> A <b>ÉCHELLES :</b> HORIZONTALE : 1:200, VERTICALE: 1:200	
	PB	13/09/26	Ajustement au terrain naturel	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.				<b>VARIANTE:</b> -	
	00	13/11/20	Édition finale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.				<b>REV.</b> 01	
<b>Dossier :</b> P-12-006-04		01	14/01/17	Révision Générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.	<b>PROJET :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS Réseau de transport de la Capitale			



<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>   	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	TRONÇON:	610879-0200-4IDP-1011
	PA	13/07/30	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K / O.J.	A.G.			SÉQUENCE:	ÉCHELLES :
	PB	13/09/03	Première édition	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.			INTITULÉ DU PLAN :	HORIZONTALE : 1:2000, VERTICALE: 1:200
	00	13/11/20	Édition finale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.			PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS NORD-SUD, OPTION COURONNE	VARIANTE:
Dossier :	01	14/01/17	Révision Générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.	<b>PROJET :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS Réseau de transport de la Capitale	PK 42+300 @ 42+800	--	01



CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 <b>RTC</b> RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	PA	13/07/26	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K / O.J.	A.G.
	PB	14/01/09	Ajout ligne courte station Croix-Rouge	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.
	PC	14/01/17	Révisions courbe-contre-courbe ch.42+542	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.
Dossier :						
P-12-006-04						

CONSULTANT :

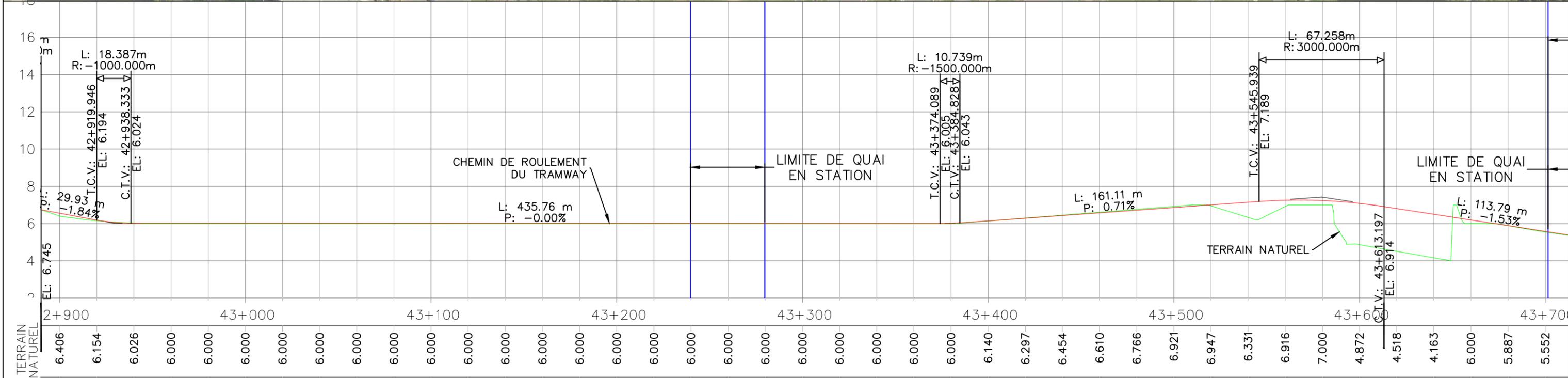
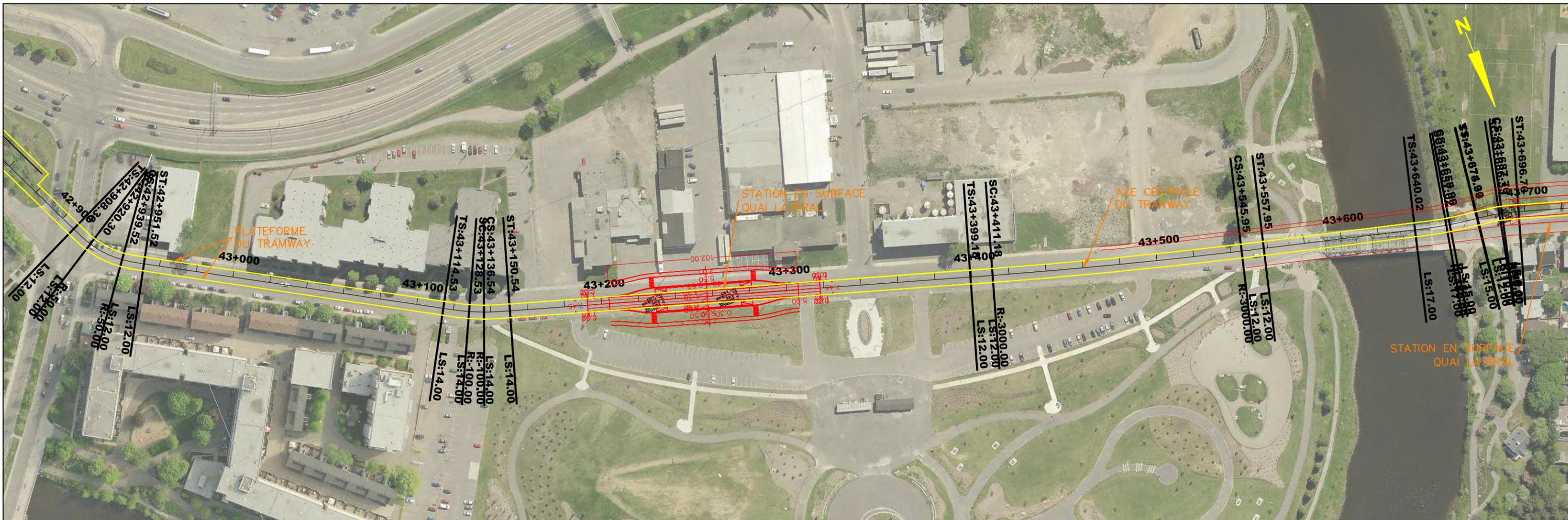


PROJET :

**ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS**

Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:
ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	1
INTITULÉ DU PLAN :	610879-0200-4IDP-1004
PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS NORD-SUD PK 42+100 @ 42+900	SÉQUENCE:
	A
	ÉCHELLES :
	HORIZONTALE : 1:2000, VERTICALE: 1:200
	VARIANTE:
	-
	REV.
	PC

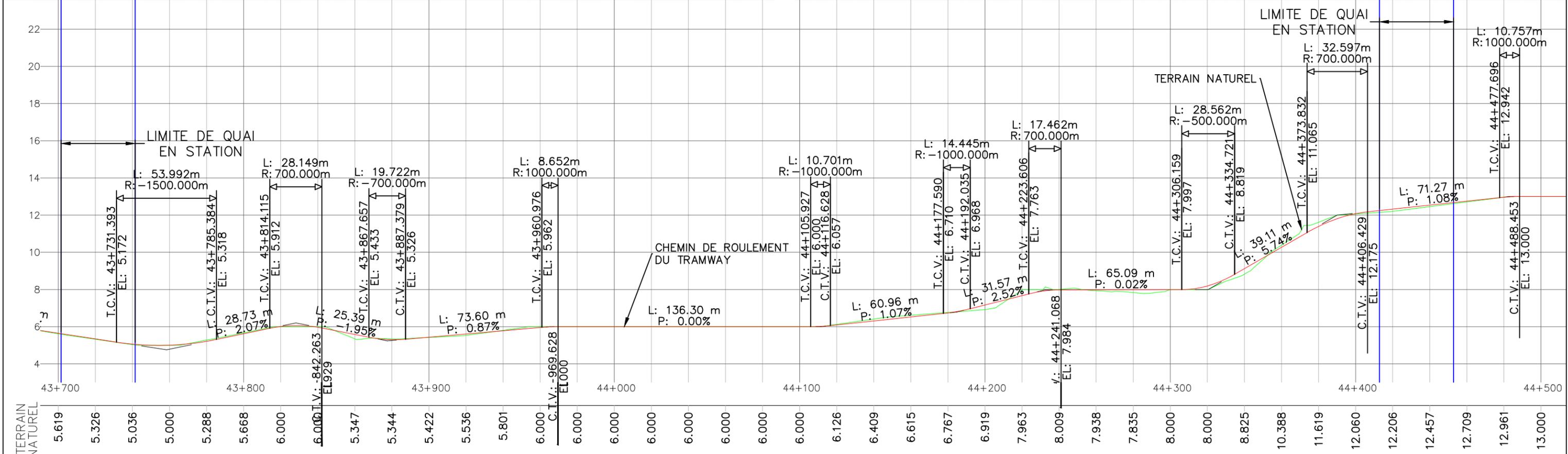
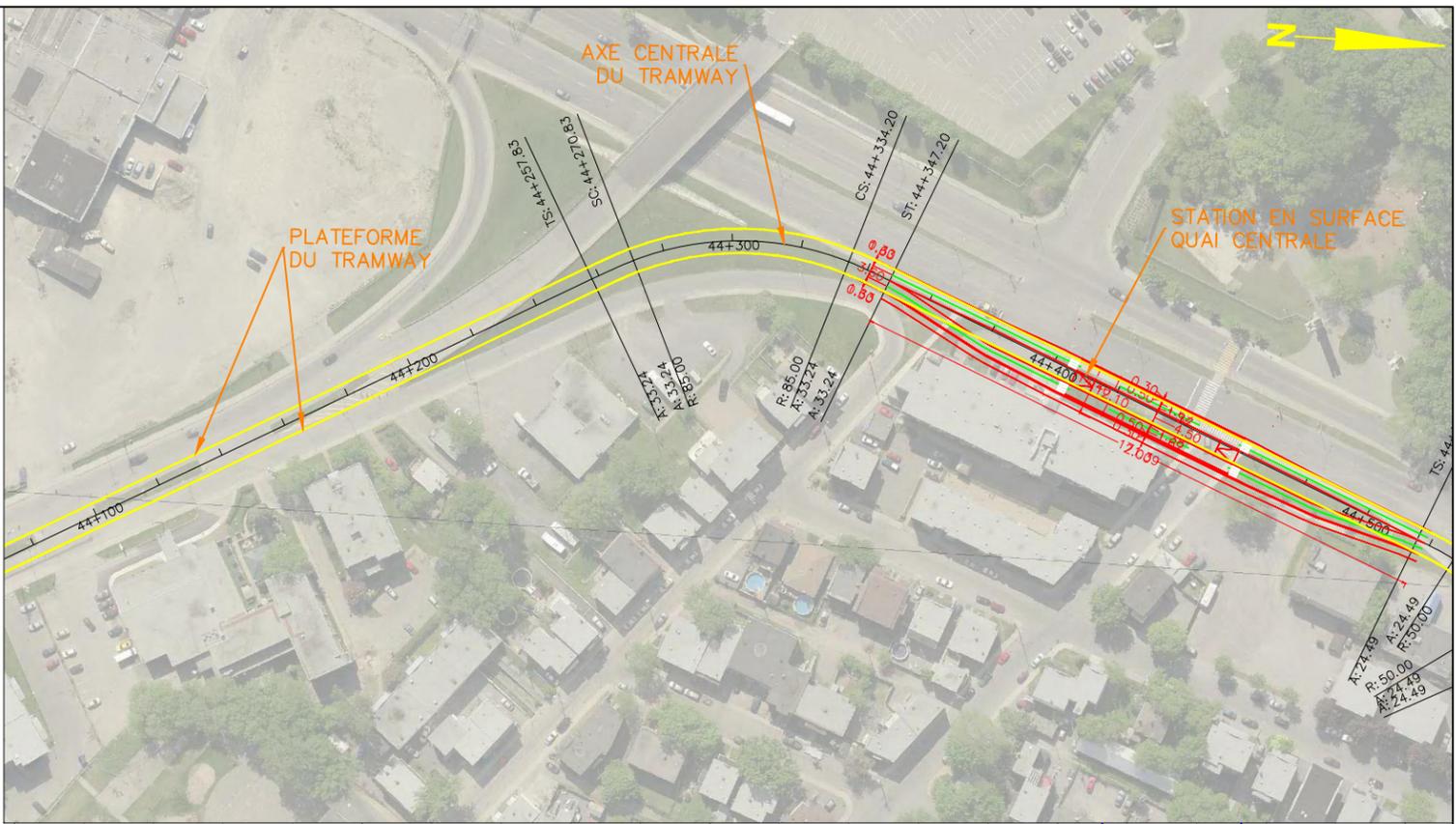
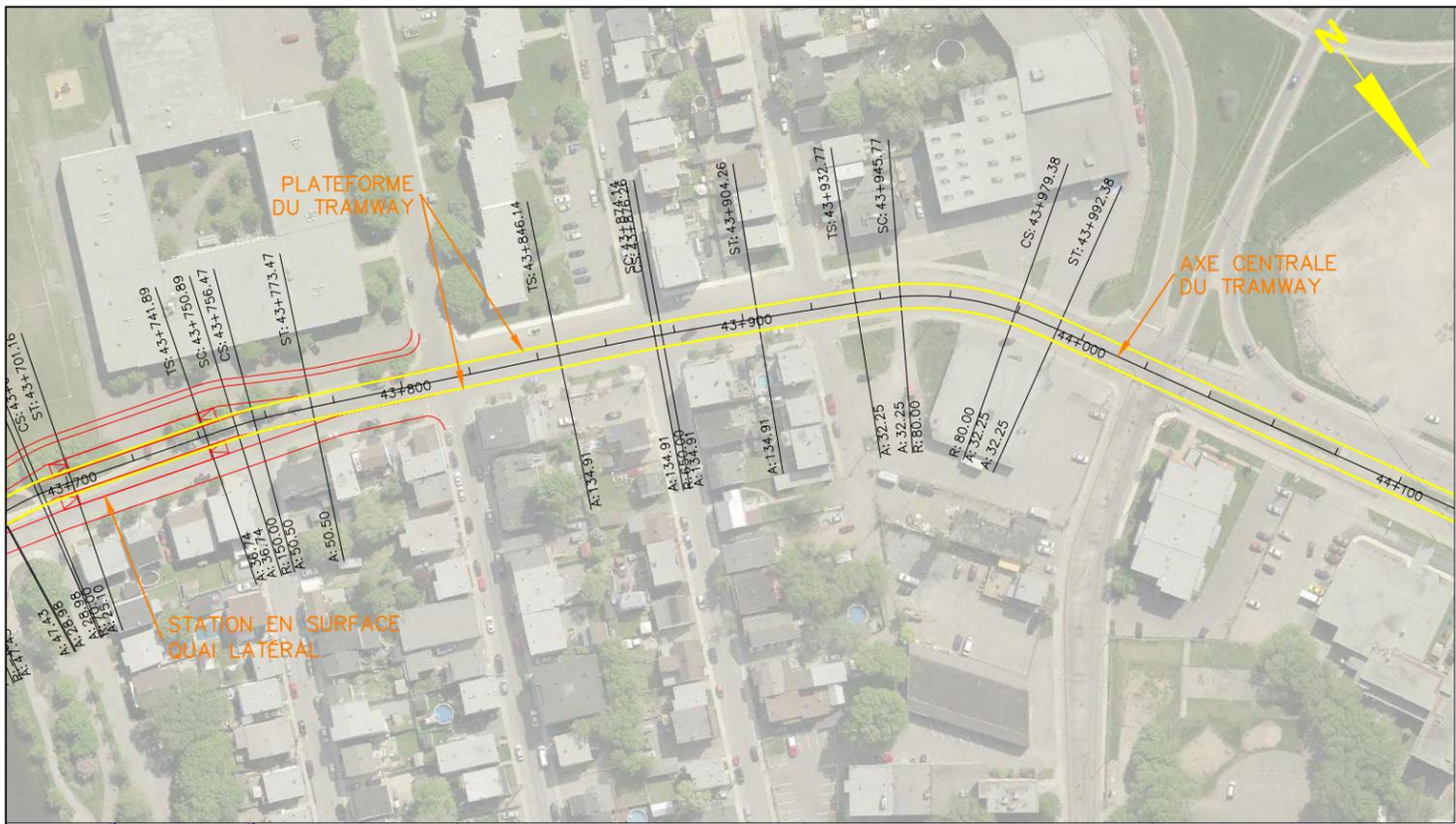


CLIENT : <b>RTC</b> RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
	PA	13/07/26	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.
	PB	14/01/17	Révision surface profil	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.
Dossier : P-12-006-04						

CONSULTANT :

PROJET :  
**ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS**  
Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE : ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	TRONÇON : 1	610879-0200-4IDP-1005
INTITULÉ DU PLAN : PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS NORD-SUD PK 42+900 @ 43+700	SÉQUENCE : A	ÉCHELLES : HORIZONTALE : 1:2000, VERTICALE : 1:200
	VARIANTE : -	REV. PB

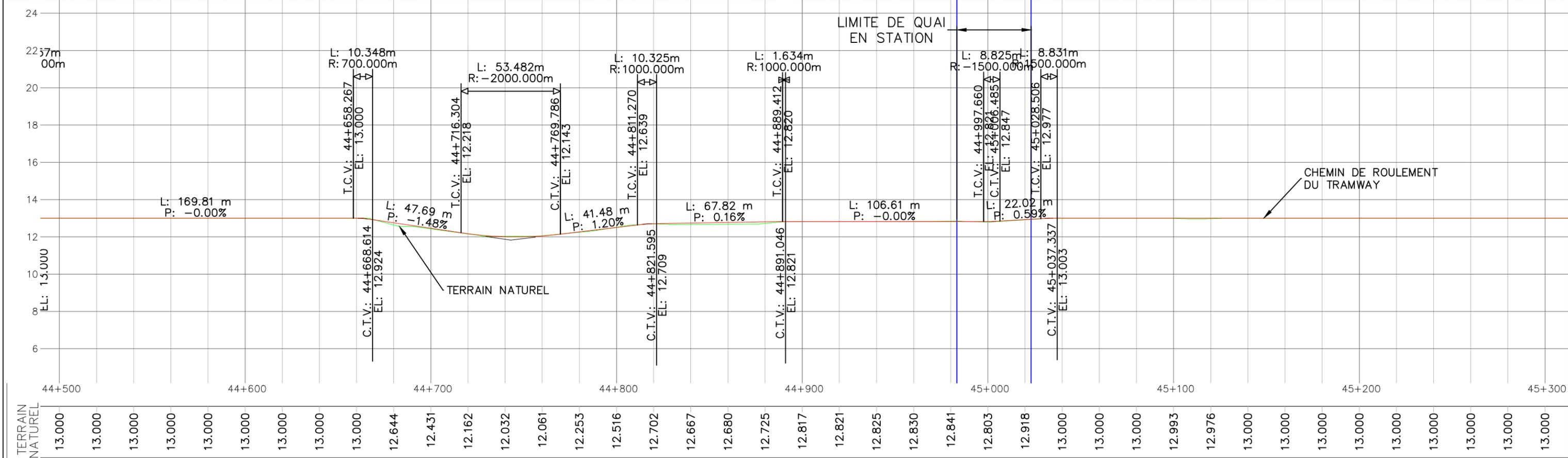
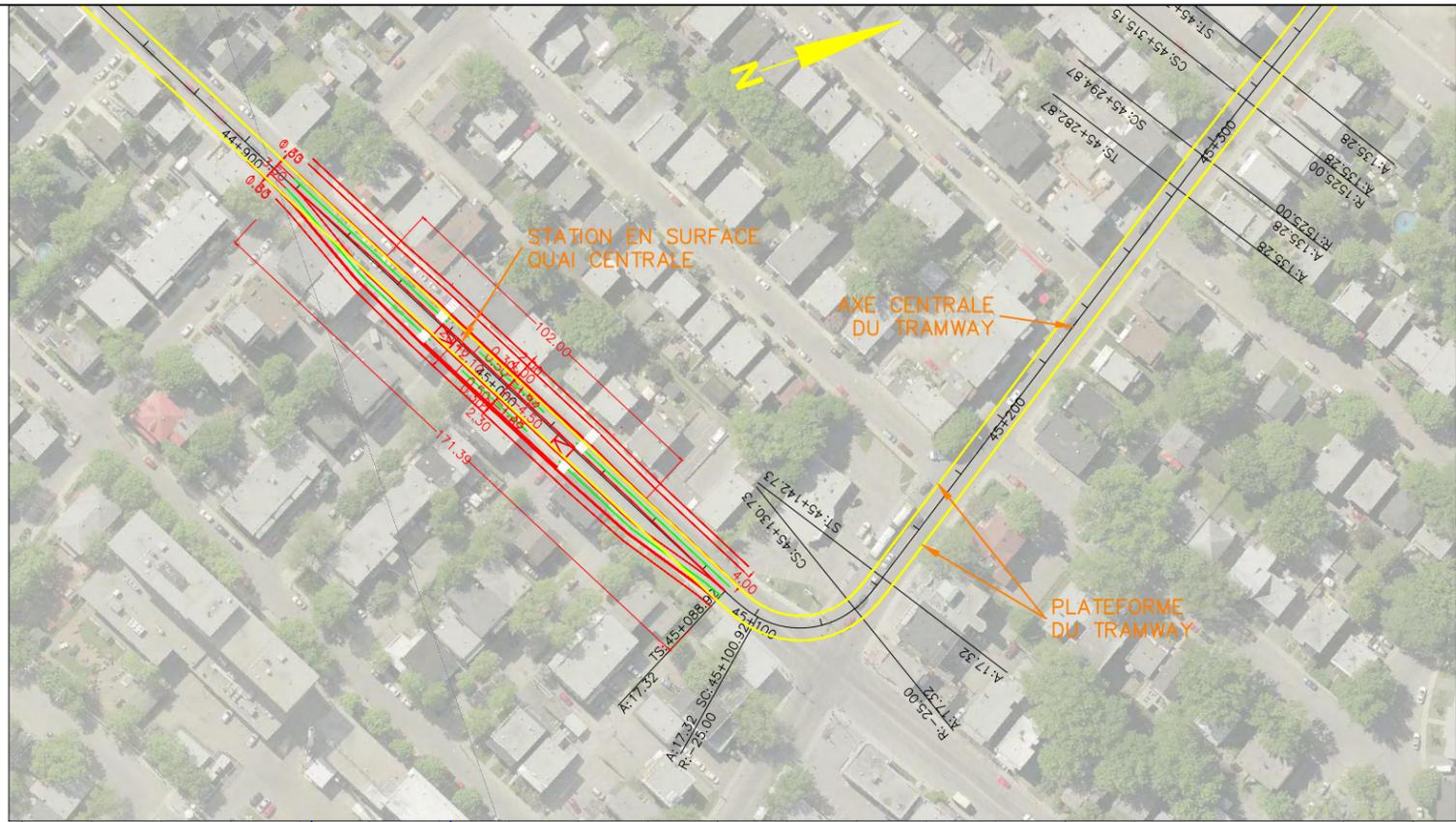
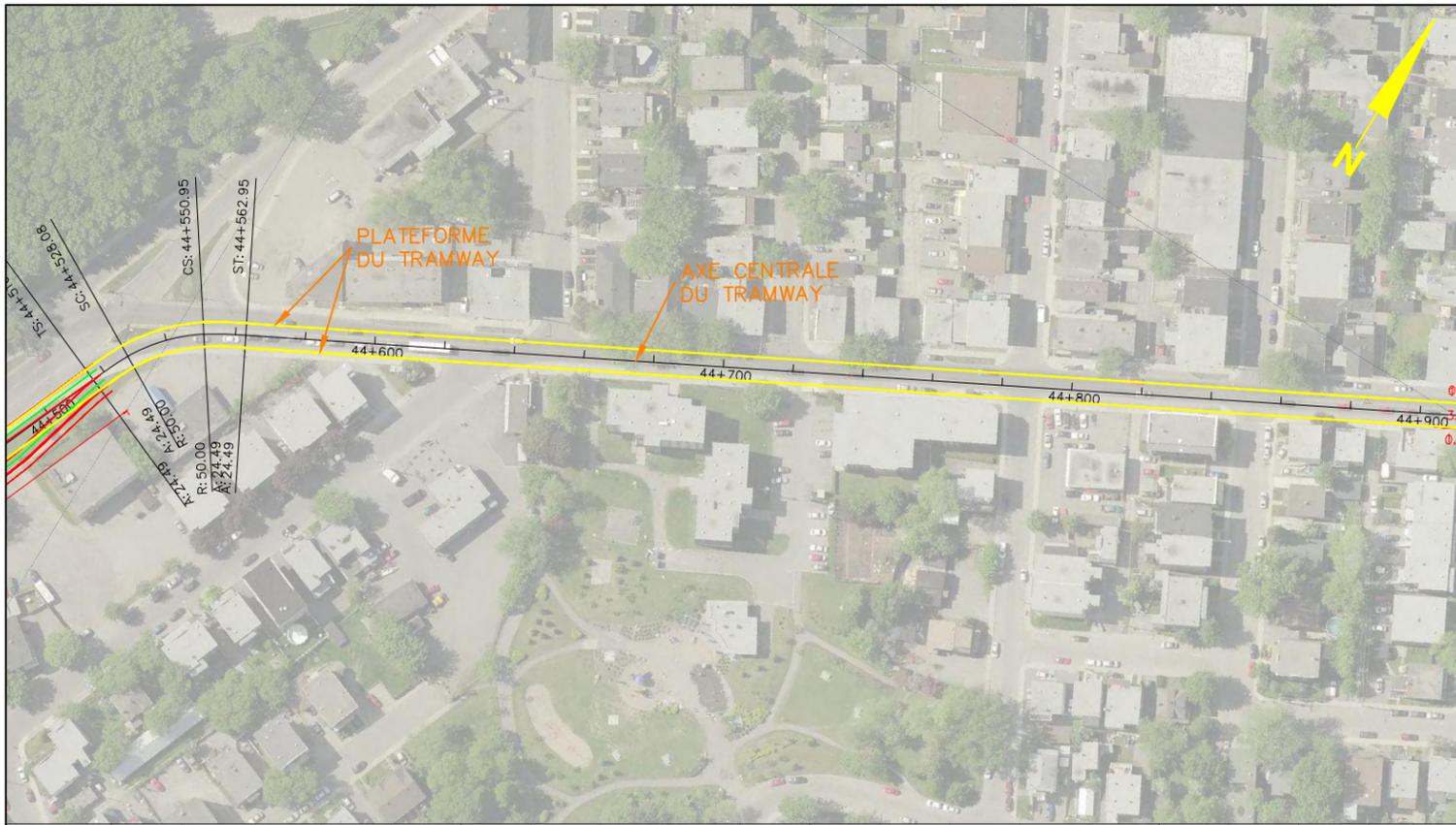


CLIENT : <b>RTC</b> RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
	PA	13/07/26	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K / O.J.	A.G.
Dossier : P-12-006-04						

CONSULTANT : **ROCHE** **SNC-LAVALIN** **egisrail**

PROJET :  
**ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS**  
Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE : ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	TRONÇON: 1	610879-0200-4IDP-1006
INTITULÉ DU PLAN : PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS NORD-SUD PK 43+700 @ 44+500	SÉQUENCE: A	ÉCHELLES : HORIZONTALE : 1:2000, VERTICALE: 1:200
	VARIANTE: -	REV. PA

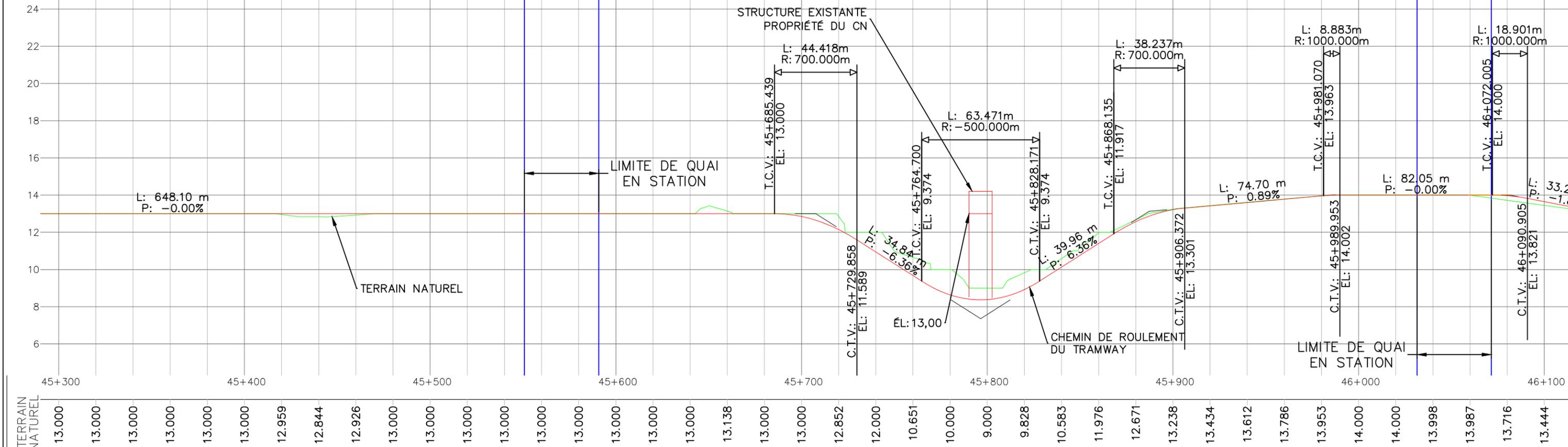
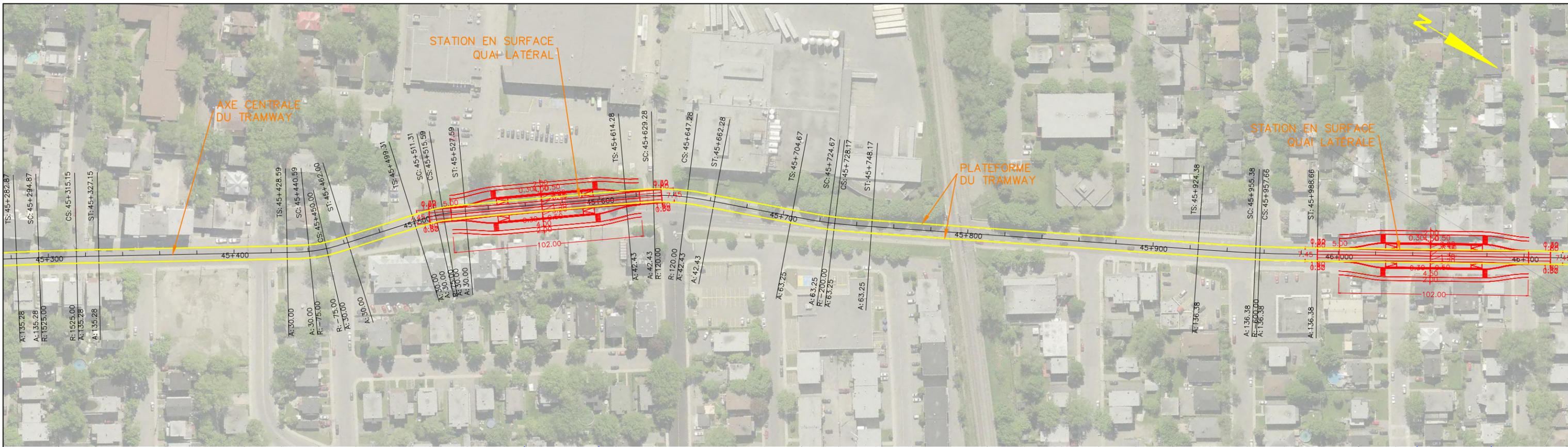


CLIENT : <b>RTC</b> RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
	PA	13/07/26	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K / O.J.	A.G.
Dossier : P-12-006-04						

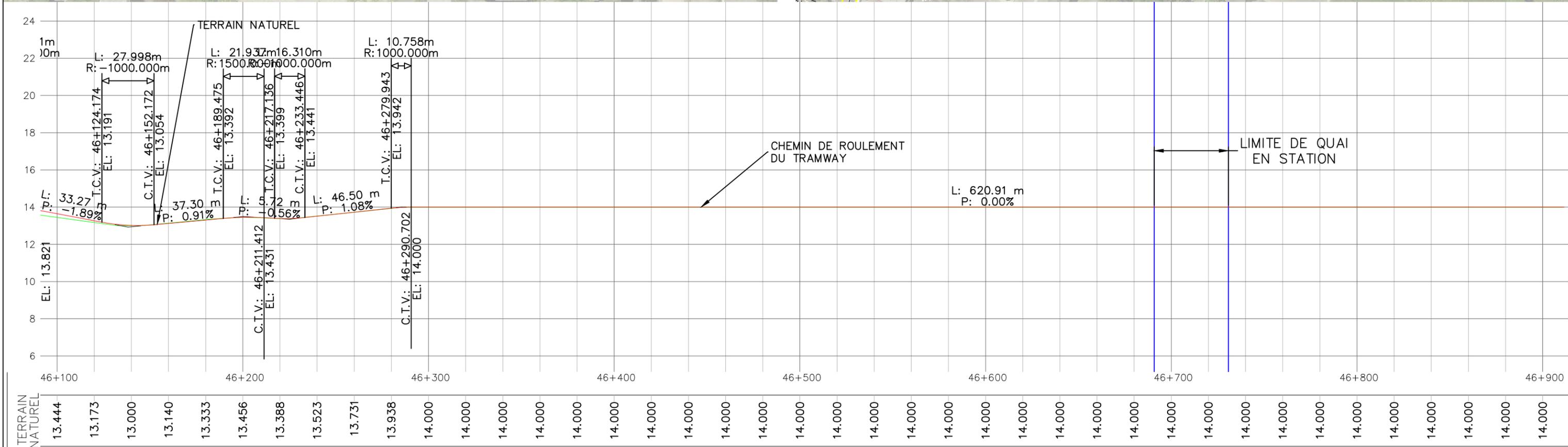
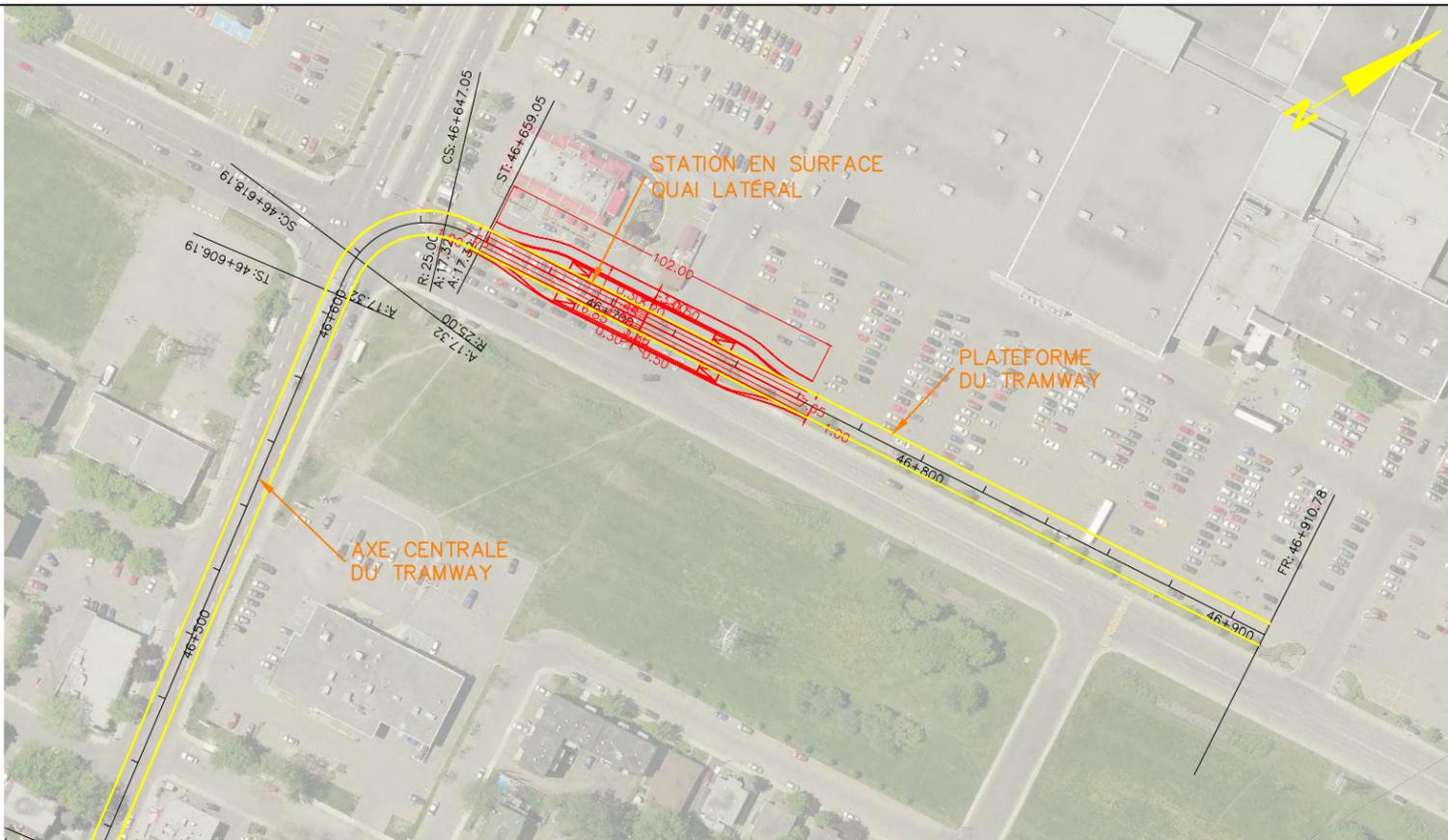
CONSULTANT :

PROJET :  
ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS  
Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE : ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	TRONÇON: 1	610879-0200-4IDP-1007
INTITULÉ DU PLAN : PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS NORD-SUD PK 44+500 @ 45+300	SÉQUENCE: A	ÉCHELLES : HORIZONTALE : 1:200, VERTICALE: 1:200
	VARIANTE: --	REV. PA



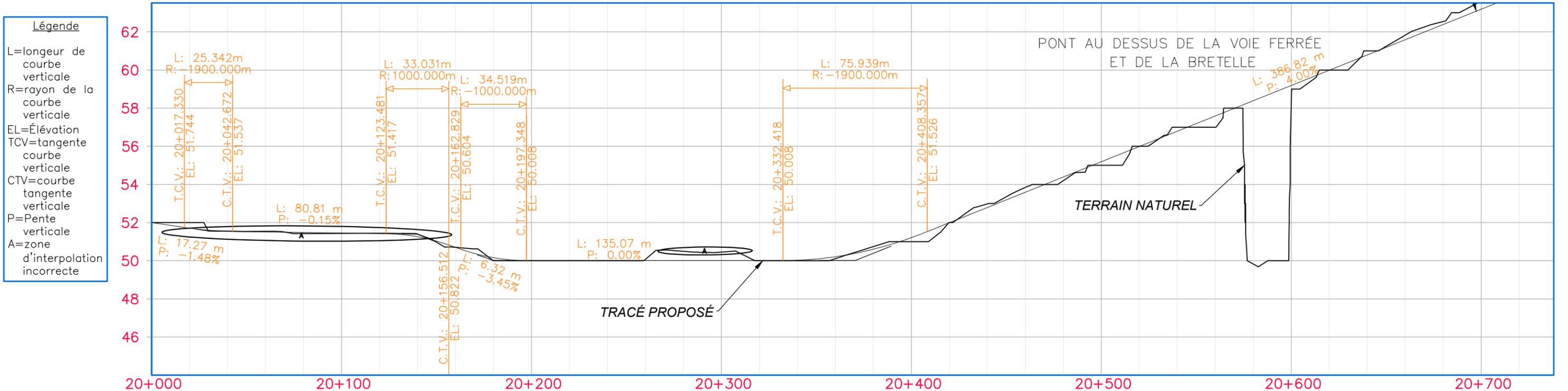
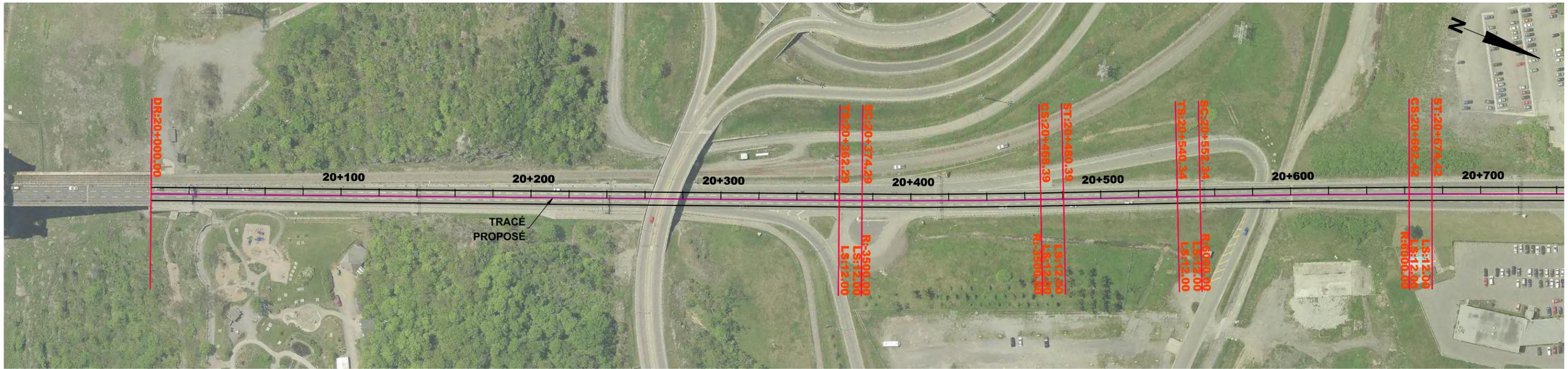
CLIENT : <b>RTC</b> RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : <b>ROCHE</b> <b>SNC-LAVALIN</b> <b>egisrail</b>	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	TRONÇON:	1	610879-0200-4IDP-1008
	PA	13/07/26	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K / O.J.	A.G.			INTITULÉ DU PLAN : PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS NORD-SUD PK 45+300 @ 46+100	SÉQUENCE:	A
Dossier : P-12-006-04							PROJET : ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS <i>Réseau de transport de la Capitale</i>		VARIANTE:	-	REV. PA



CLIENT : <b>RTC</b> RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : <b>ROCHE</b> <b>SNC-LAVALIN</b> <b>egisrail</b>	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	TRONÇON:	1	610879-0200-4IDP-1009
	PA	13/07/26	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K / O.J.	A.G.			INTITULÉ DU PLAN : PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS NORD-SUD PK 46+100 @ 46+900	SÉQUENCE:	A
Dossier : P-12-006-04							PROJET : ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS <i>Réseau de transport de la Capitale</i>		VARIANTE:	--	REV. PA

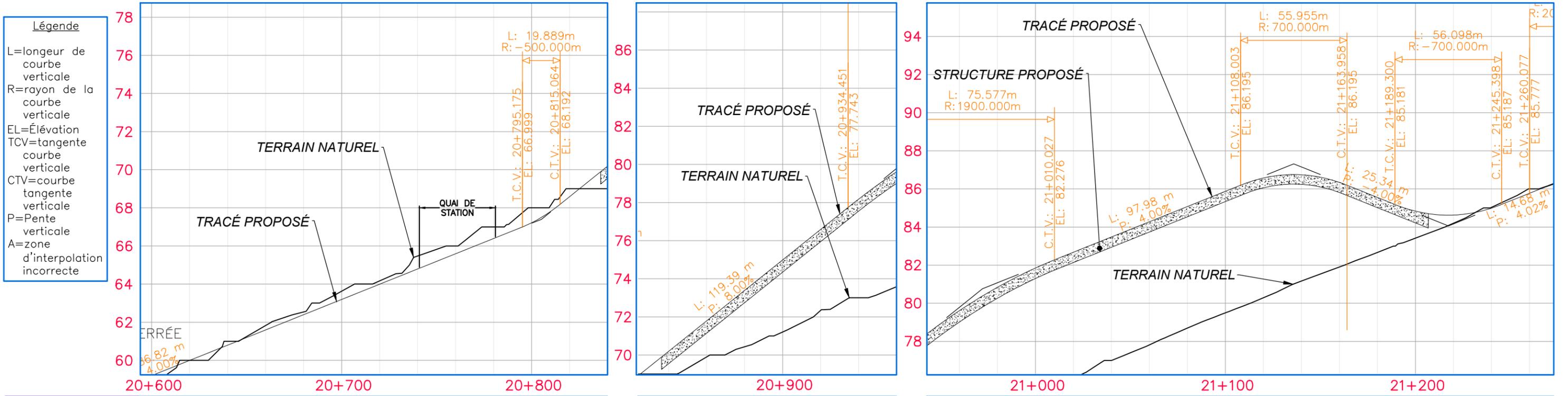
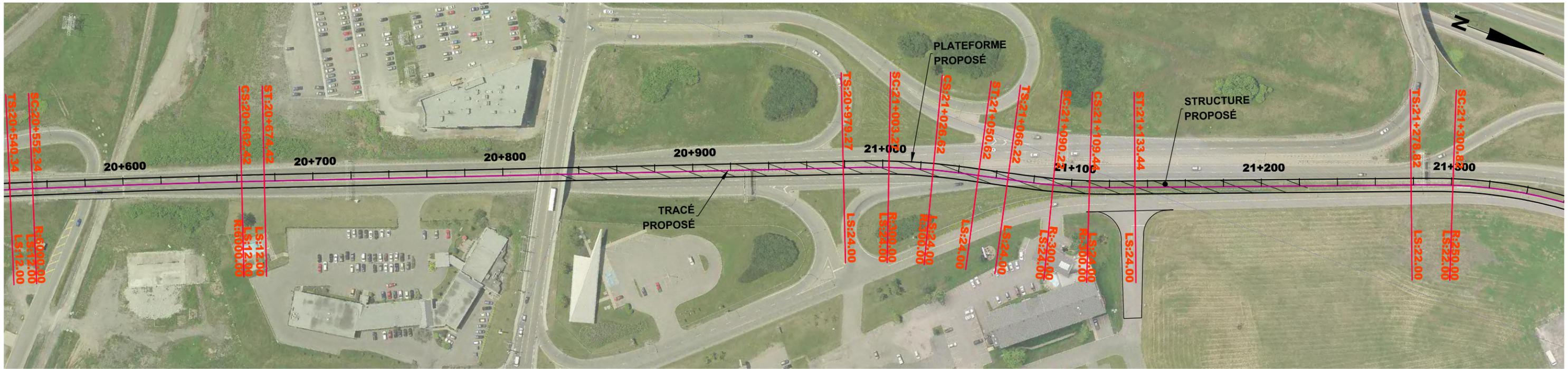
\\sml01\Public\Dept\Transport\Transport en Commun\610879-SLR Québec\ER Ingénierie ferroviaire\412 - Dessins\Dessins\610879-0200-4IDP-1001\61009.dwg

**LIVRABLE 1.2 – TECHNOLOGIE ET INSERTION – ANNEXE B –  
PLANS ET PROFILS D’INSERTION DU TRAMWAY DE QUÉBEC ET DE LÉVIS – TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST (2) ET VARIANTES,  
EN DATE DU 04/02/2014**



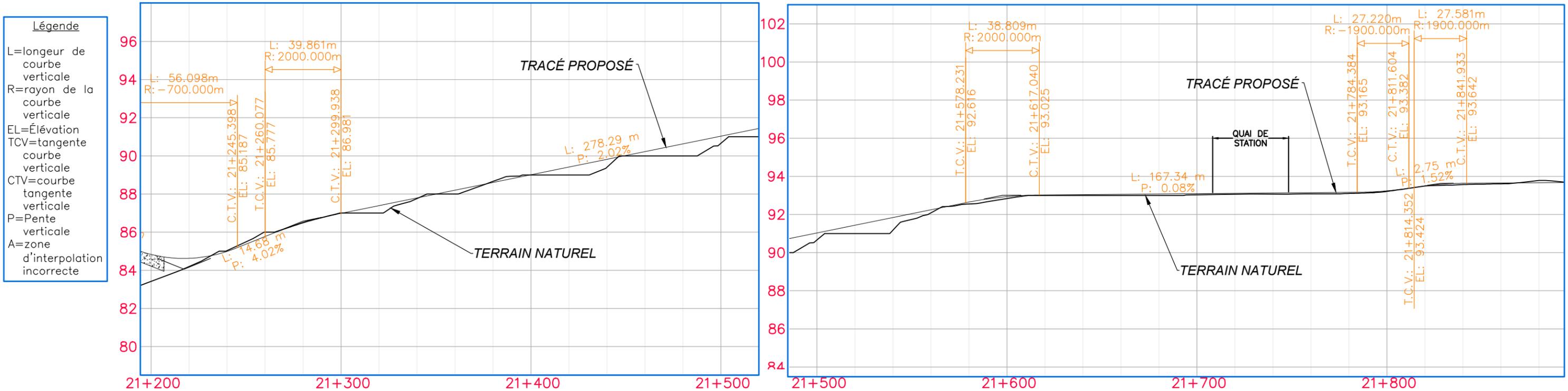
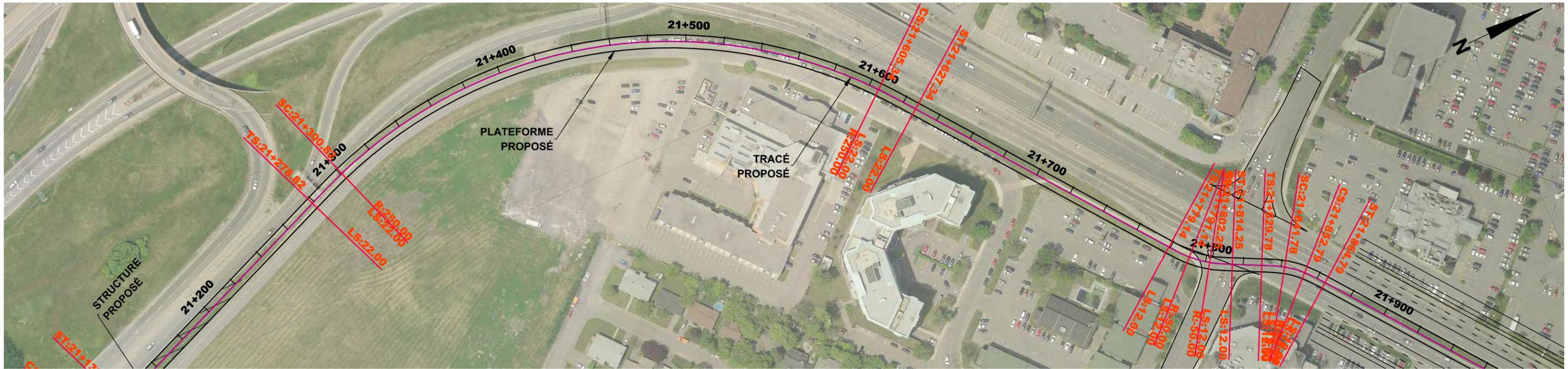
Station	20+000	20+100	20+200	20+300	20+400	20+500	20+600	20+700																																
TERRAIN NATUREL	51.849	52.000	51.554	51.542	51.424	51.436	51.443	51.397	50.701	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.074	50.497	50.451	50.000	50.000	50.108	50.743	51.000	52.000	52.979	53.849	54.199	55.000	56.000	57.000	57.000	58.392	49.826	58.256	60.000	61.000	61.827	62.539	63.622	64.165	65.469
LIGNE D'OPÉRATION	51.706	51.543	51.511	51.482	51.452	51.422	51.256	50.702	50.158	50.008	50.008	50.008	50.008	50.008	50.023	50.208	50.604	51.210	51.992	52.792	53.592	54.392	55.192	55.992	56.792	57.592	58.392	59.192	59.992	60.792	61.592	62.392	63.192	63.992	64.792					

CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ :		
	PA	13/01/31	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	2		
	PB	13/04/07	Modification au tracé et profil proposé	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		INTITULÉ DU PLAN :	60879-0200-4IDP-2A01		
Dossier : P-12-600-04	PC	13/04/17	Révision générale	M.M.	S.K./O.J.	A.G.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME DU TRACÉ PROPOSÉ PK20+000 @ 20+700	SÉQUENCE : A	ÉCHELLES : Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200	
								VARIANTE :	1	REV. 27	PC



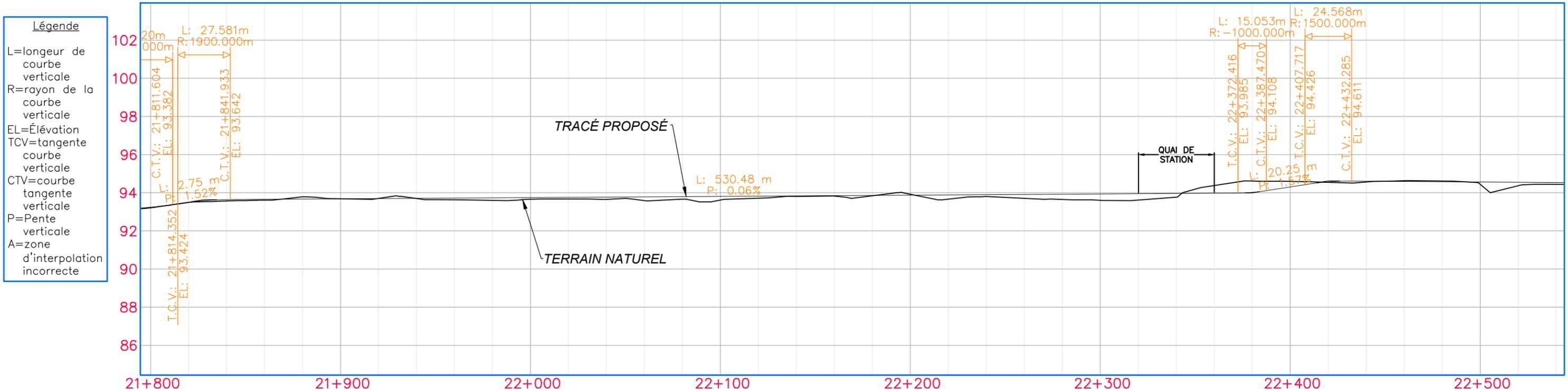
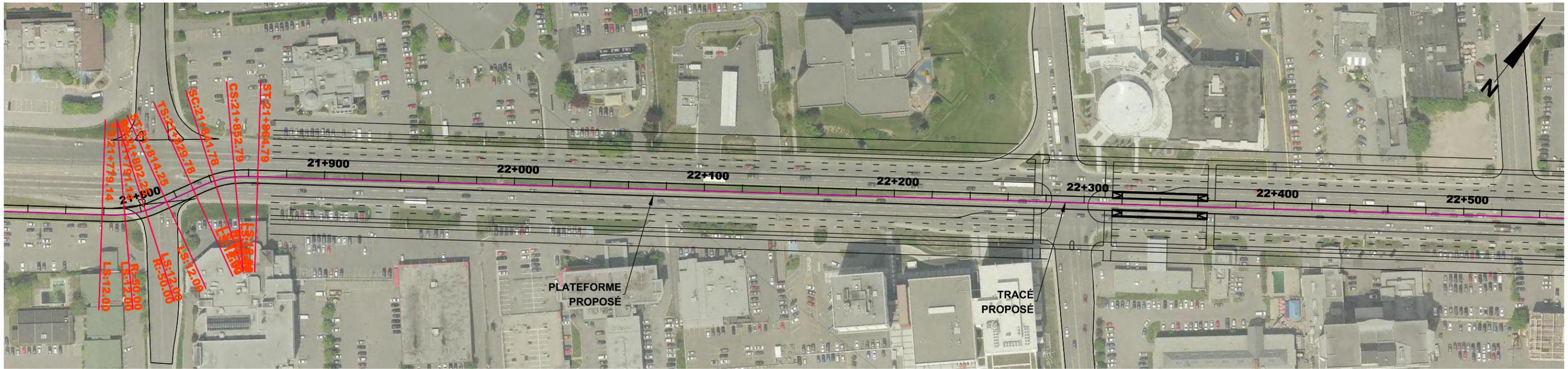
Station	20+600	20+700	20+800	20+900	21+000	21+100	21+200
TERRAIN NATUREL	58.256	60.000	61.000	61.827	62.539	63.622	64.165
LIGNE D'OPÉRATION	59.192	59.992	60.792	61.592	62.392	63.192	63.992

CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ :	
 RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	PA	13/01/31	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	2	
	PB	13/04/01	Modification au tracé et profil proposé	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		INTITULÉ DU PLAN :	ÉCHELLES :	
	PC	13/04/17	Révision générale	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME DU TRACÉ PROPOSÉ PK20+600 @ 20+260	Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200	
Dossier :							PROJET :	VARIANTE :	REV.	
P-12-600-04							Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale		2	PC



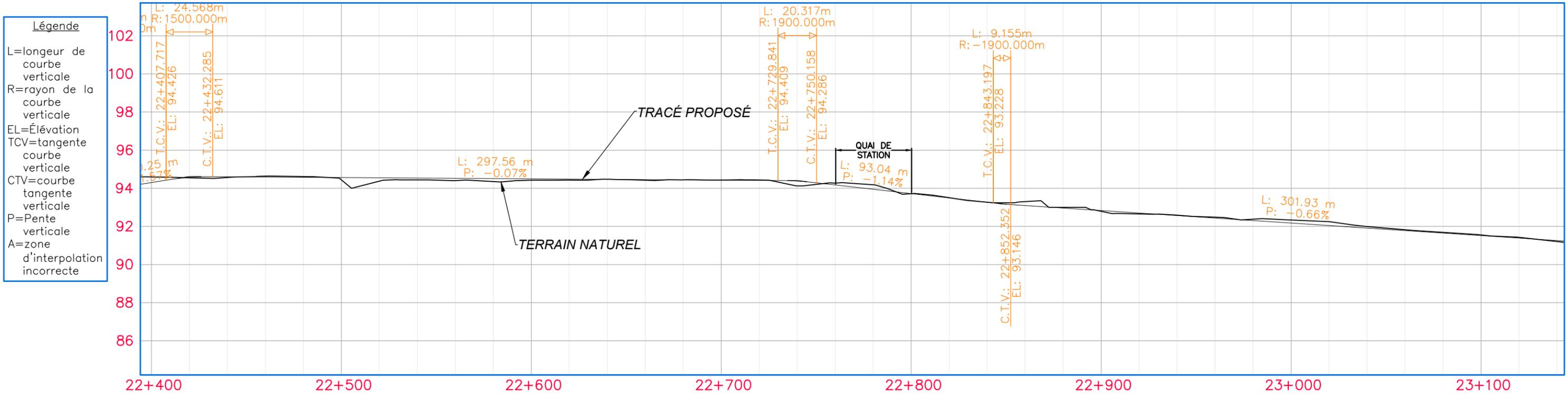
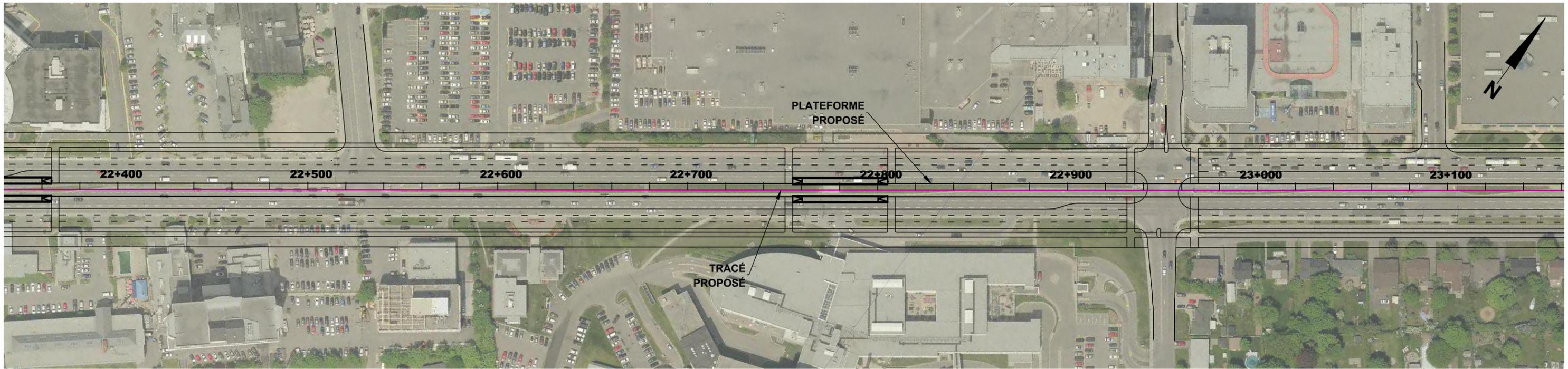
Station	TERRAIN NATUREL	LIGNE D'OPÉRATION
21+200	83.418	84.835
21+210	84.199	84.627
21+220	85.027	84.990
21+230	86.000	85.774
21+240	86.504	86.478
21+250	87.000	86.983
21+260	87.000	87.388
21+270	87.764	87.792
21+280	88.000	88.197
21+290	88.662	88.602
21+300	89.000	89.007
21+310	89.000	89.412
21+320	89.406	89.817
21+330	90.000	90.222
21+340	90.000	90.627
21+350	90.662	91.032
21+360	91.000	91.437
21+370	91.181	91.842
21+380	92.084	92.246
21+390	92.551	92.651
21+400	92.839	92.938
21+410	93.000	93.027
21+420	93.000	93.044
21+430	93.000	93.061
21+440	93.000	93.077
21+450	93.036	93.094
21+460	93.063	93.111
21+470	93.068	93.128
21+480	93.080	93.144
21+490	93.104	93.161
21+500	93.216	93.242
21+510	93.493	93.501
21+520	93.570	93.640
21+530	93.612	93.654
21+540	93.785	93.667

CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	TRACÉ : 2	610879-0200-4IDP-2A03
Dossier : P-12-600-04	PA	13/01/31	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K./O.J.	A.G.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DU PLAN : PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME DU TRACÉ PROPOSÉ PK21+200 @ 21+880	SÉQUENCE : A	ÉCHELLES : Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
	PB	13/04/01	Modification au tracé et profil proposé	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		VARIANTE :	3 / 27	
	PC	13/04/17	Révision générale	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		REV. : PC		



	21+800	21+900	22+000	22+100	22+200	22+300	22+400	22+500																														
<b>TERRAIN NATUREL</b>	93.216	93.493	93.570	93.612	93.785	93.687	93.704	93.699	93.628	93.600	93.658	93.674	93.650	93.591	93.662	93.614	93.711	93.803	93.829	93.841	93.919	93.664	93.802	93.707	93.647	93.603	93.616	93.766	94.380	94.617	94.591	94.549	94.566	94.635	94.614	94.442	94.372	94.440
<b>LIGNE D'OPÉRATION</b>	93.242	93.501	93.640	93.654	93.667	93.680	93.693	93.706	93.718	93.731	93.744	93.757	93.770	93.783	93.796	93.809	93.822	93.835	93.848	93.861	93.874	93.887	93.900	93.913	93.925	93.938	93.951	93.964	93.977	94.019	94.305	94.569	94.605	94.592	94.578	94.565	94.551	94.538

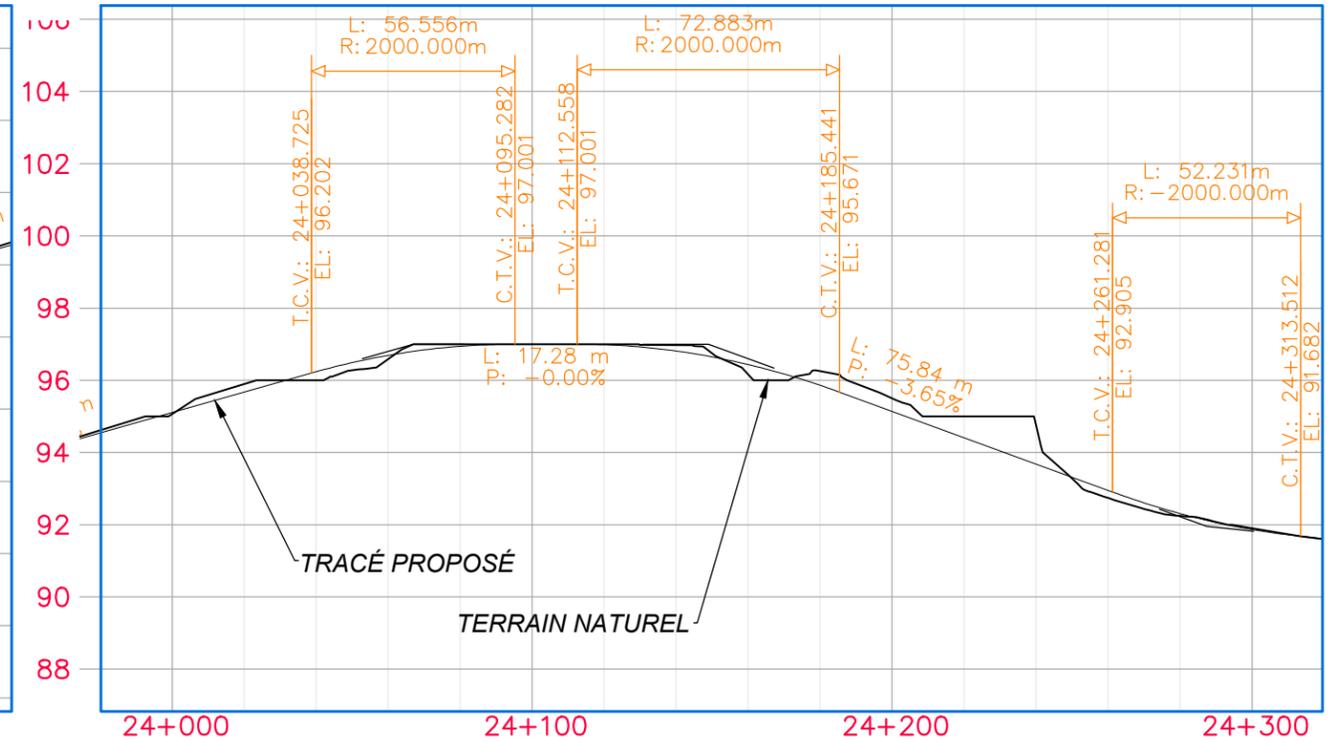
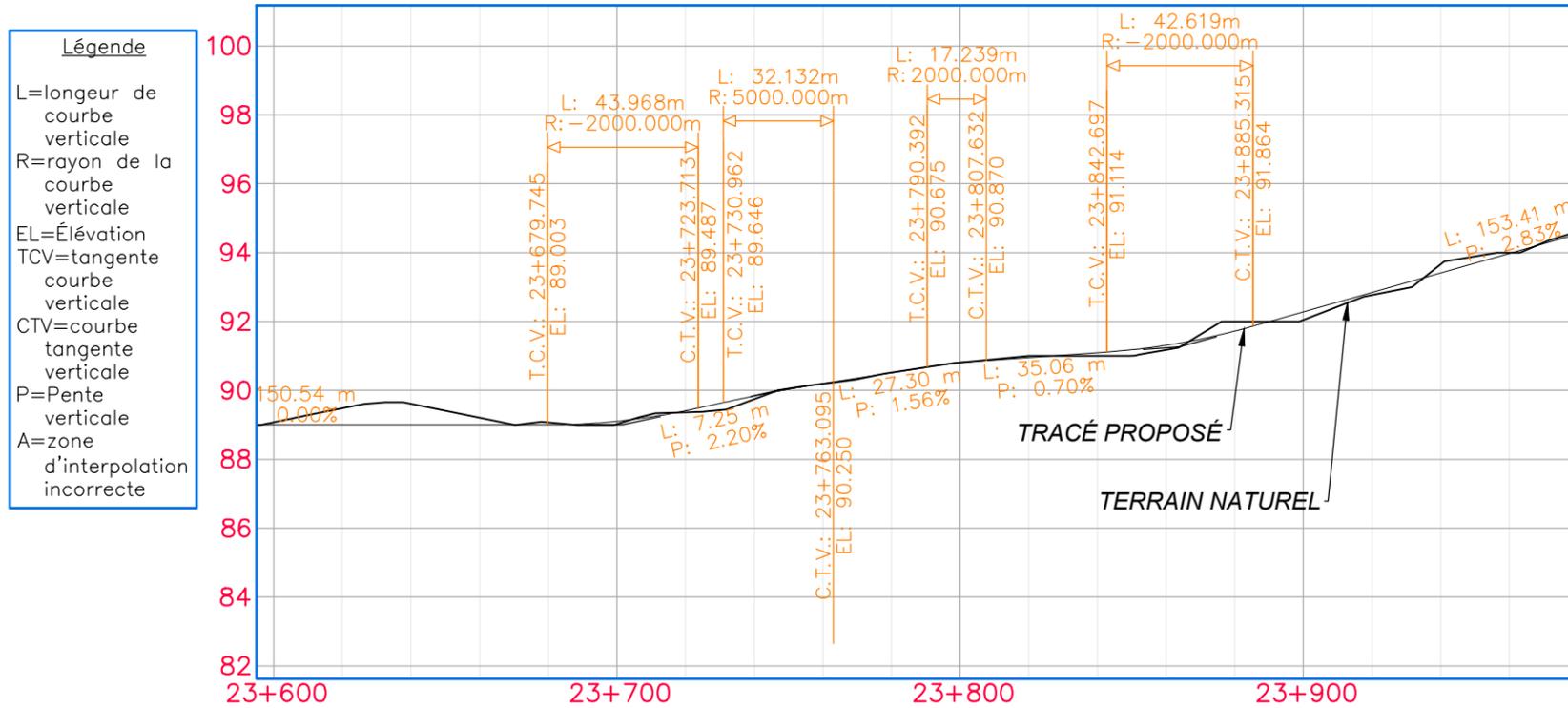
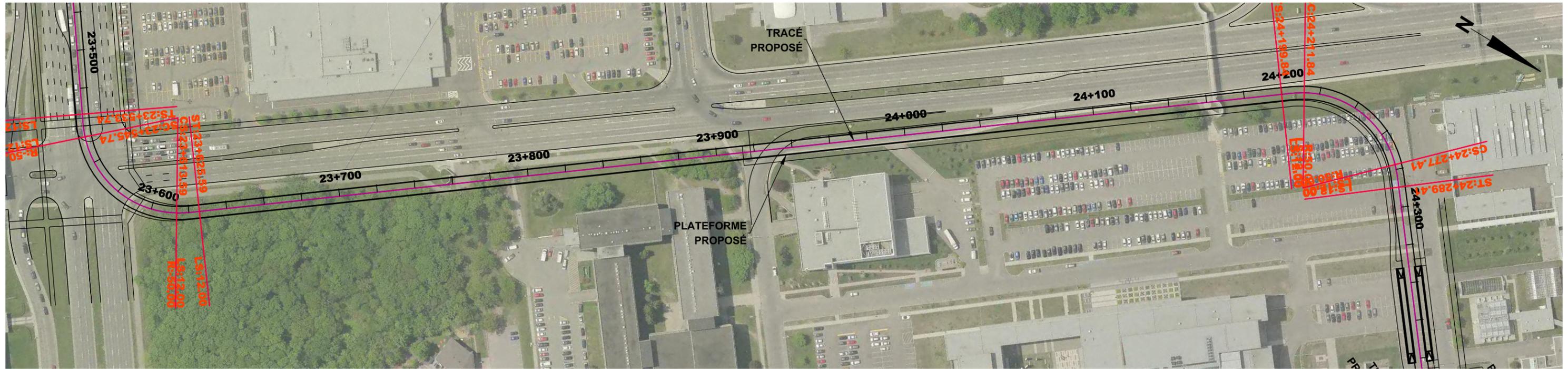
CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ :
 RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	PA	13/01/31	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	2
	PB	13/04/01	Modification au tracé et profil proposé	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		INTITULÉ DU PLAN :	SÉQUENCE :
	PC	13/04/17	Révision générale	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME DU TRACÉ PROPOSÉ	A
Dossier :							PROJET :	ÉCHELLES :	
P-12-600-04							Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis	Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200	
							Réseau de transport de la Capitale		
									4
									27
									REV. PC



Station	22+400	22+500	22+600	22+700	22+800	22+900	23+000	23+100
TERRAIN NATUREL	94.591	94.549	94.566	94.635	94.614	94.442	94.372	94.440
LIGNE D'OPÉRATION	94.305	94.569	94.605	94.592	94.578	94.565	94.551	94.538

CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	TRACÉ : 2	610879-0200-4IDP-2B02
Dossier : P-12-600-04	PA	13/01/31	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K./O.J.	A.G.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DU PLAN : PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME DU TRACÉ PROPOSÉ PK22+400 @ 23+140	SÉQUENCE : A	ÉCHELLES : Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
	PB	13/04/01	Modification au tracé et profil proposé	M.M.	S.K./O.J.	A.G.				
	PC	13/04/17	Révision générale	M.M.	S.K./O.J.	A.G.				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">       POUR COMMENTAIRES  <small>CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION</small> </div>							VARIANTE : 5 / 27		REV. PC	





	23+600	23+700	23+800	23+900
TERRAIN NATUREL	89.076	89.480	89.611	89.209
LIGNE D'OPÉRATION	89.001	89.002	89.002	89.003
	89.106	89.409	89.837	90.201
	90.514	90.802	90.956	91.095
	91.309	91.721	92.279	92.845
	93.410	93.976		

94.617	95.064	95.898	96.000	96.585	97.000	97.000	97.000	96.975	96.165	96.257	95.502	95.000	94.755	92.742	92.244	91.905
94.541	95.107	95.673	96.238	96.690	96.943	97.001	96.987	96.812	96.437	95.862	95.140	94.411	93.681	92.951	92.310	91.868

CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
	PA	13/01/31	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K./O.J.	A.G.
PB	13/04/01	Modification au tracé et profil proposé	M.M.	S.K./O.J.	A.G.	
PC	13/04/17	Révision générale	M.M.	S.K./O.J.	A.G.	

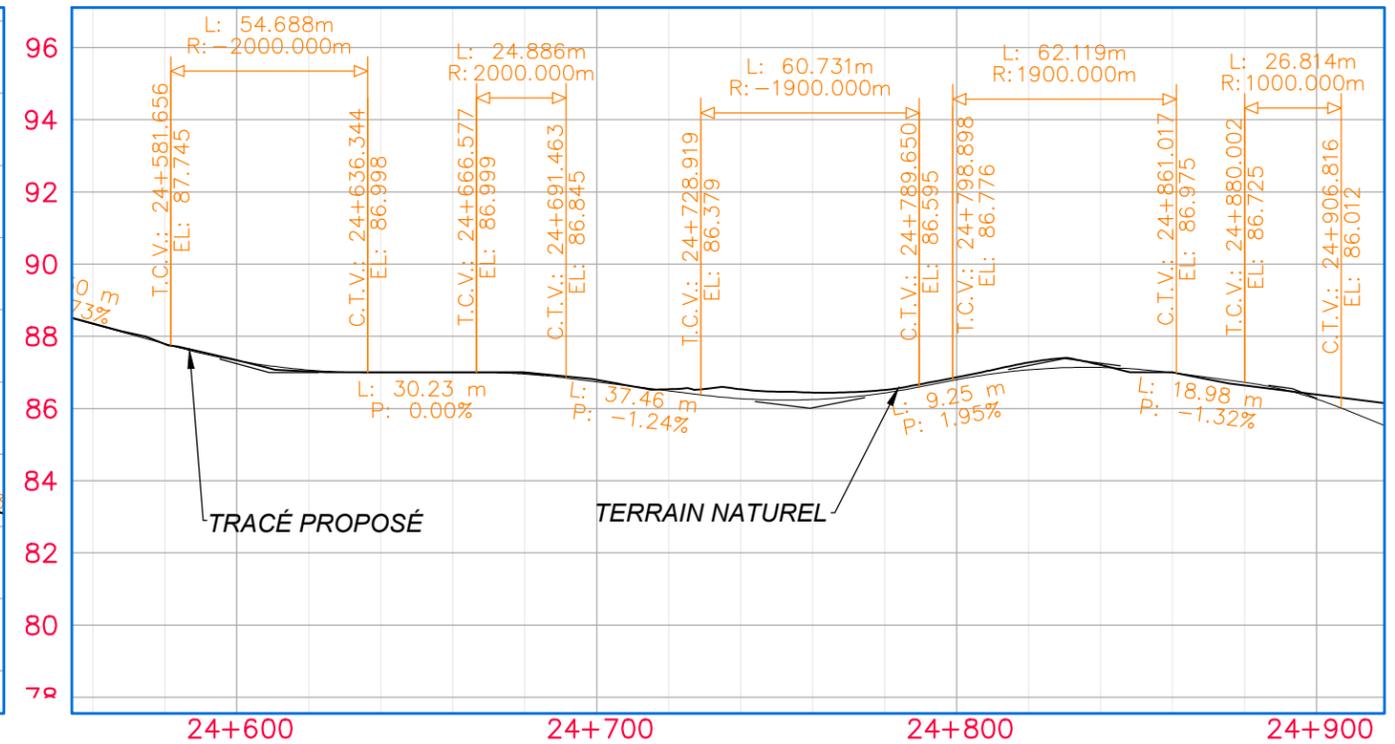
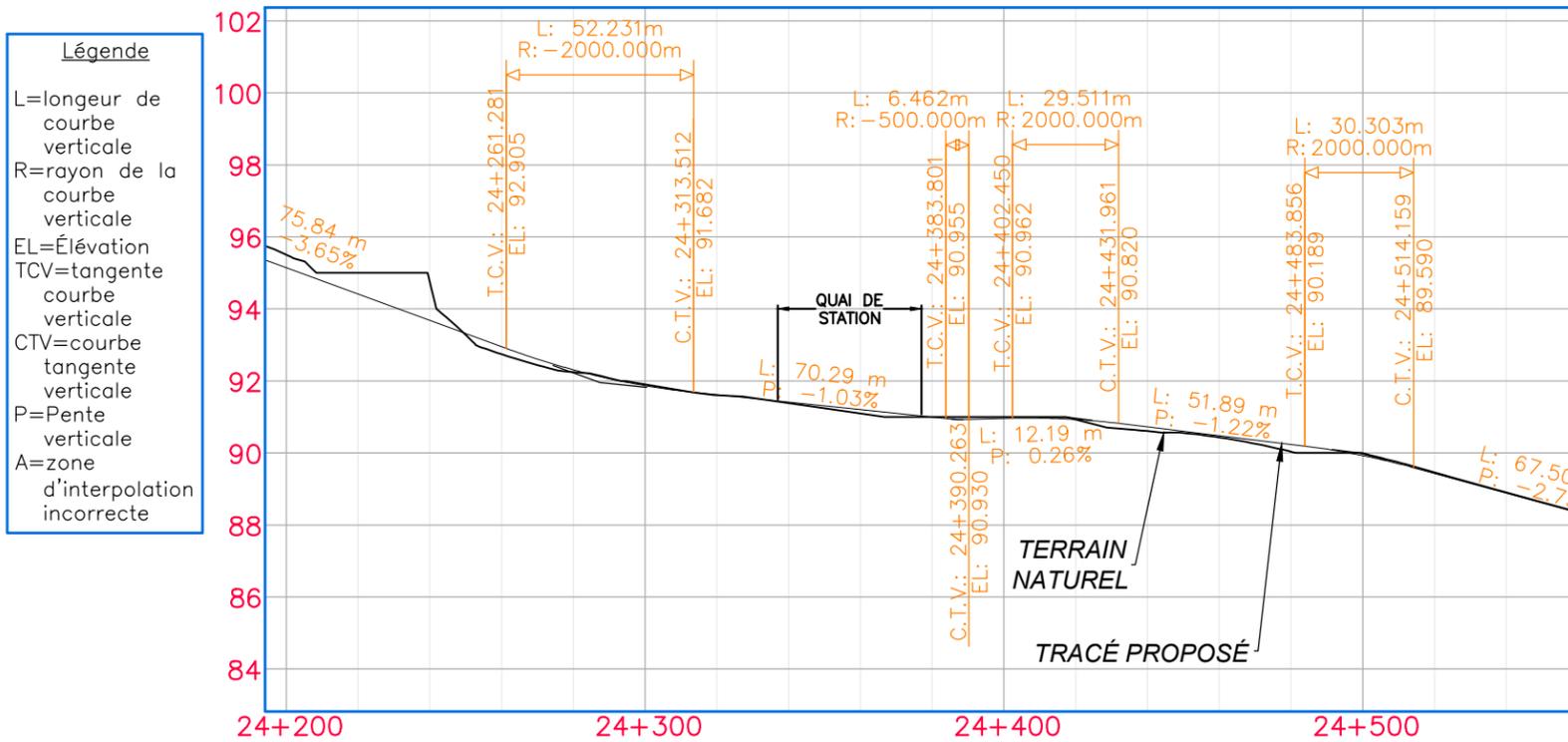
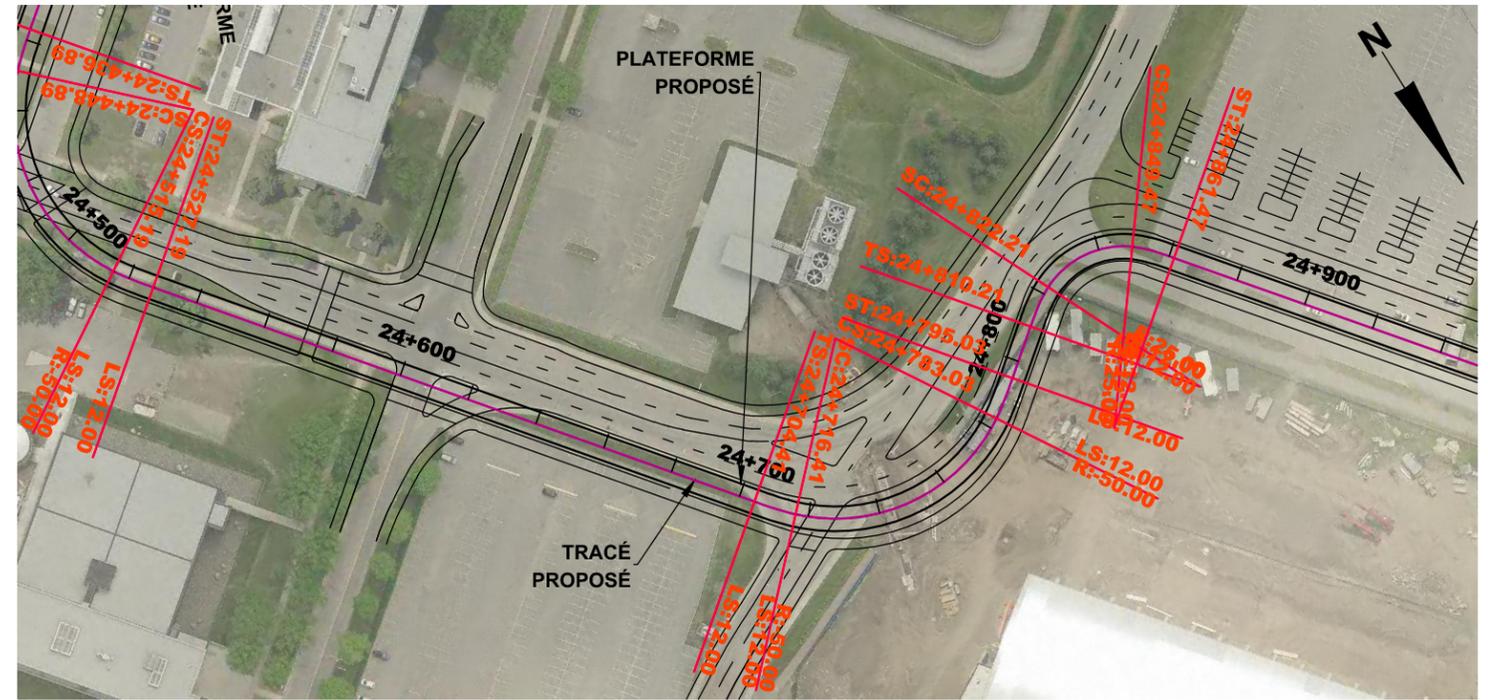
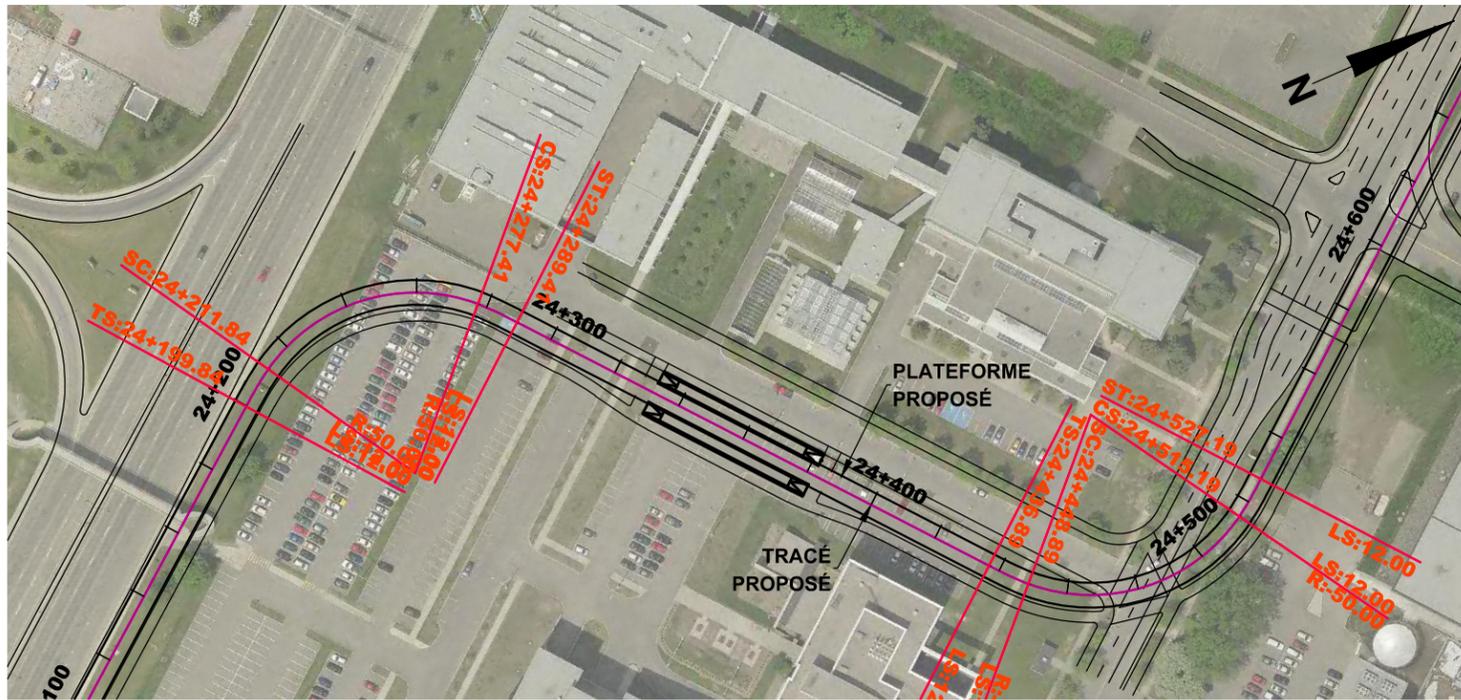
Dossier :	POUR COMMENTAIRES
P-12-600-04	CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION

CONSULTANT :

PROJET :

**Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis**  
Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ :
ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	2
INTITULÉ DU PLAN :	610879-0200-4IDP-2B04
PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME DU TRACÉ PROPOSÉ	SÉQUENCE :
PK23+600 @ 24+300	A
	ÉCHELLES :
	Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
	VARIANTE :
	7
	REV.
	27
	PC



	24+200	24+300	24+400	24+500
TERRAIN NATUREL	95.502	95.000	94.755	92.742
LIGNE D'OPÉRATION	95.140	94.411	93.681	92.951

	24+600	24+700	24+800	24+900
TERRAIN NATUREL	88.354	87.782	87.336	87.024
LIGNE D'OPÉRATION	88.337	87.790	87.328	87.065

CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	PA	13/01/31	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K./O.J.	A.G.
	PB	13/04/01	Modification au tracé et profil proposé	M.M.	S.K./O.J.	A.G.
	PC	13/04/17	Révision générale	M.M.	S.K./O.J.	A.G.

CONSULTANT :

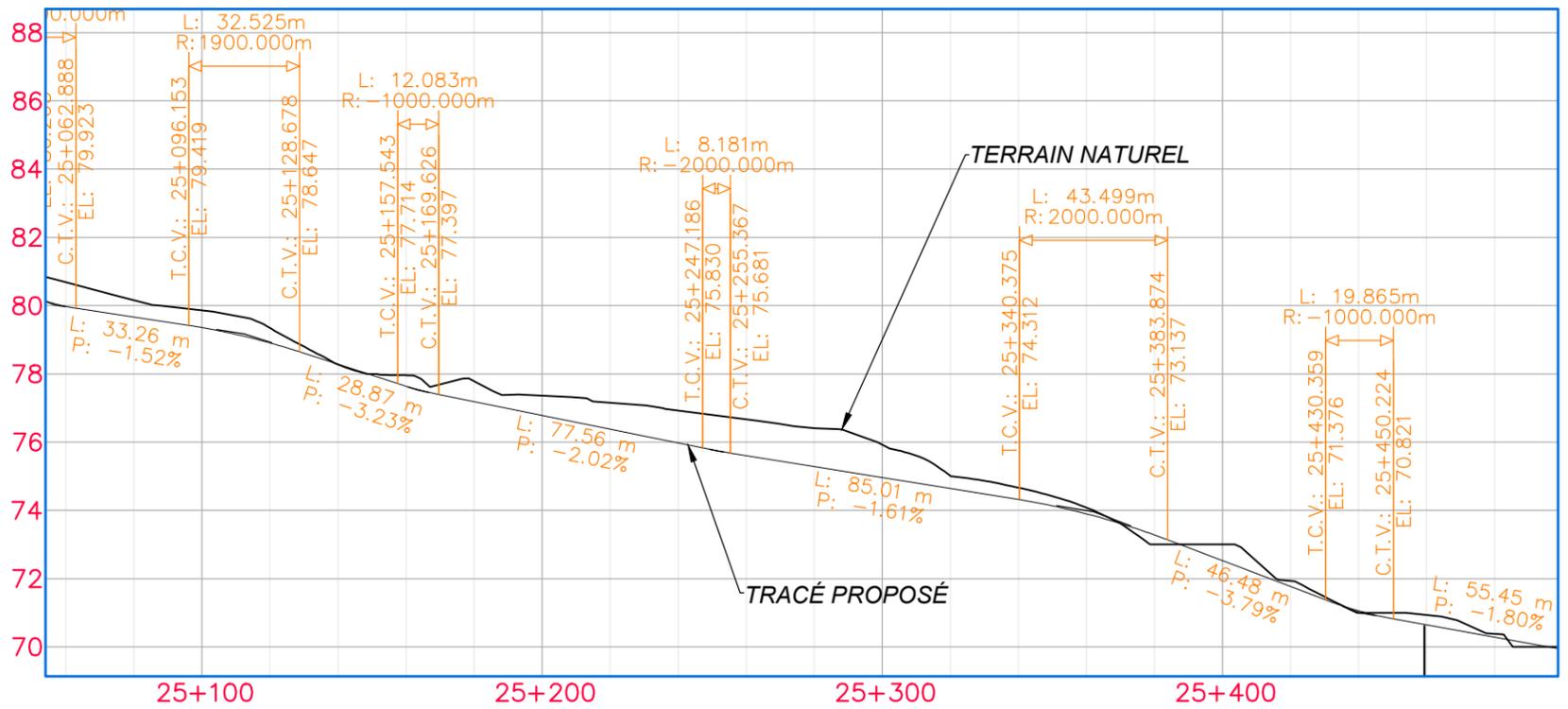
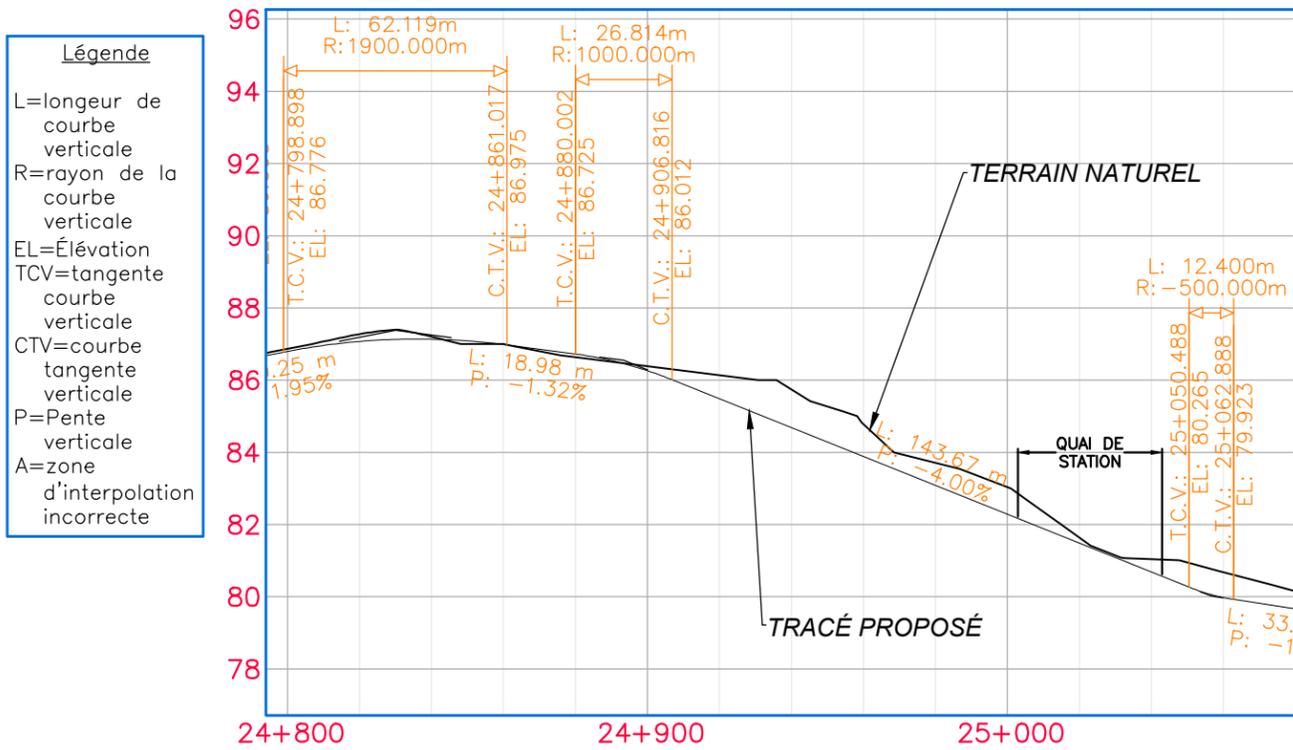
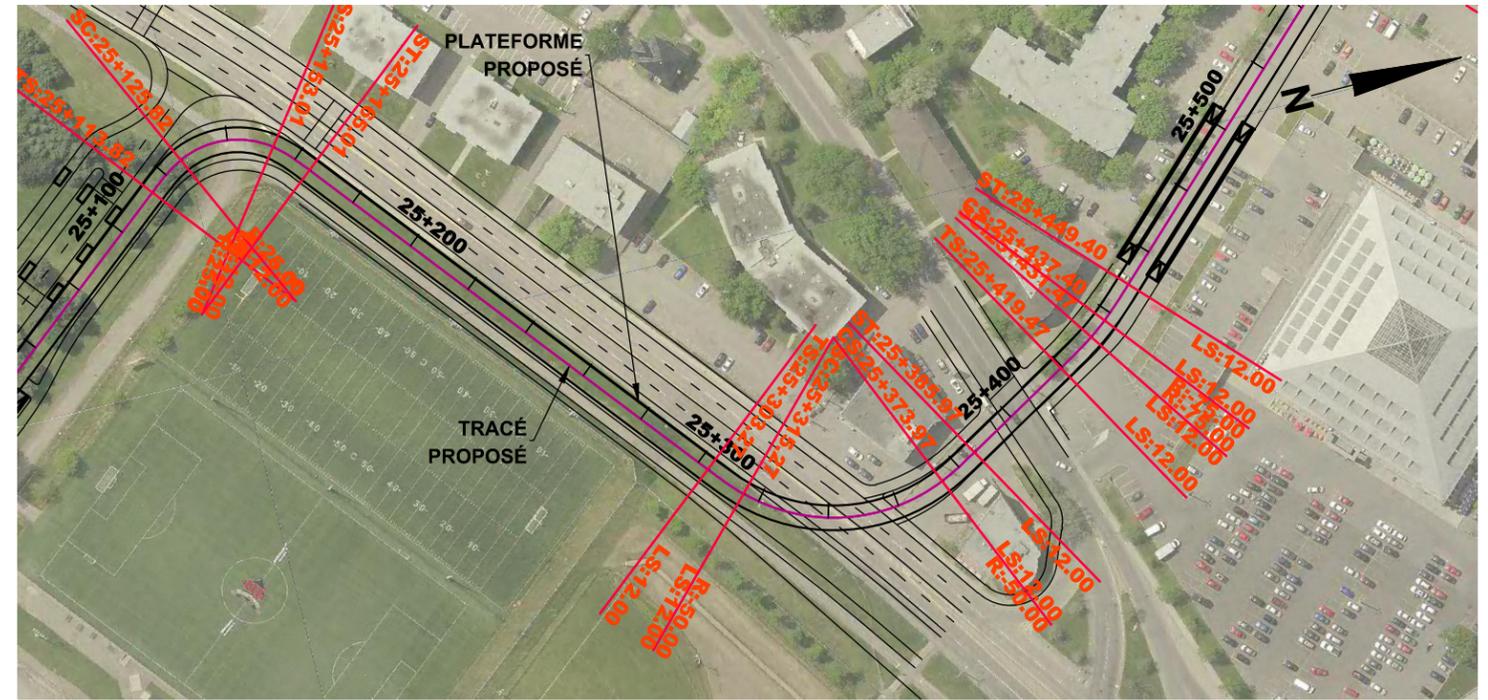
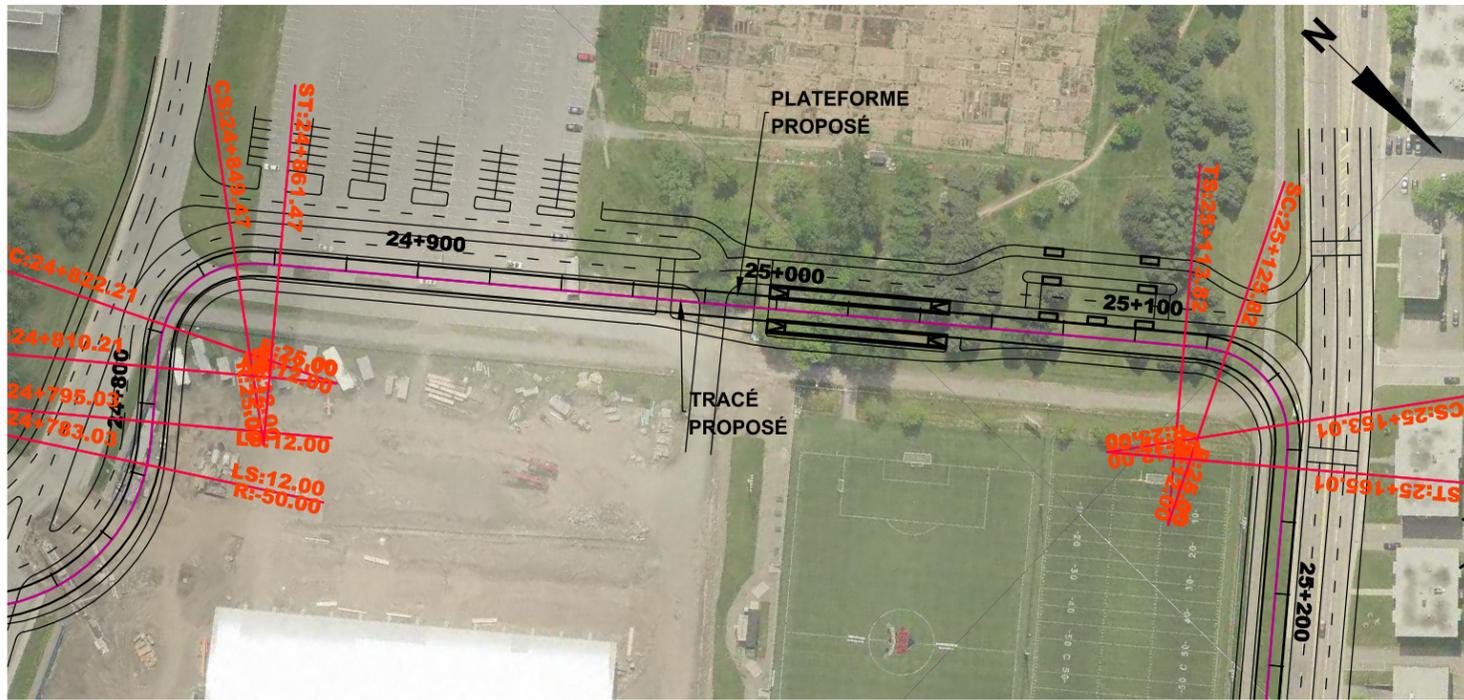
PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC
INTITULÉ DU PLAN :	PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME DU TRACÉ PROPOSÉ PK24+200 @ 24+900

TRACÉ :	2	610879-0200-4IDP-2C01
SÉQUENCE :	A	ÉCHELLES : Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
VARIANTE :	8	REV. 27 PC



Station	24+800	24+900	25+000
TERRAIN NATUREL	86.865	87.275	87.205
LIGNE D'OPÉRATION	86.797	87.071	87.135

Station	25+100	25+200	25+300	25+400
TERRAIN NATUREL	80.681	80.157	79.858	79.342
LIGNE D'OPÉRATION	79.976	79.664	79.357	78.907

CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
	PA	13/01/31	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K./O.J.	A.G.
PB	13/04/01	Modification au tracé et profil proposé	M.M.	S.K./O.J.	A.G.	
PC	13/04/17	Révision générale	M.M.	S.K./O.J.	A.G.	

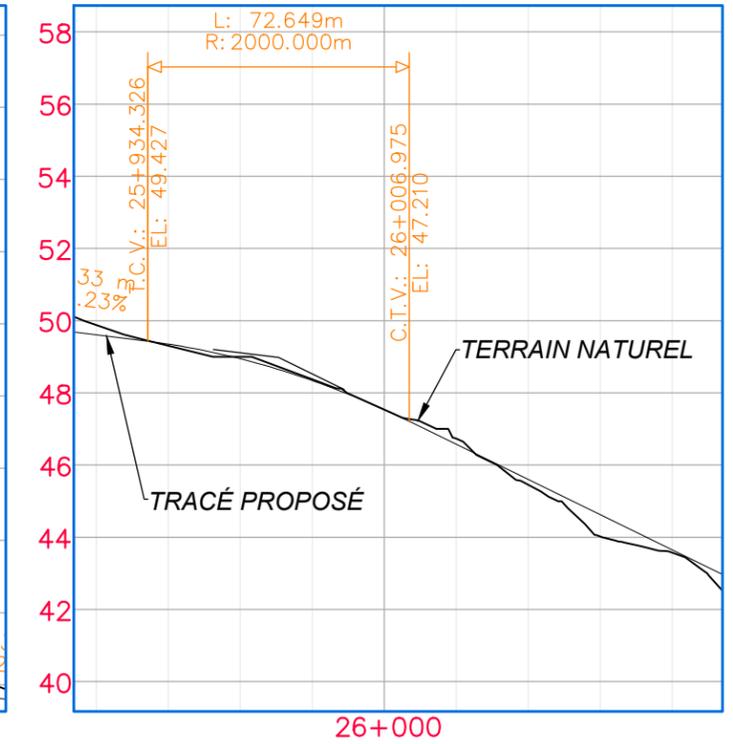
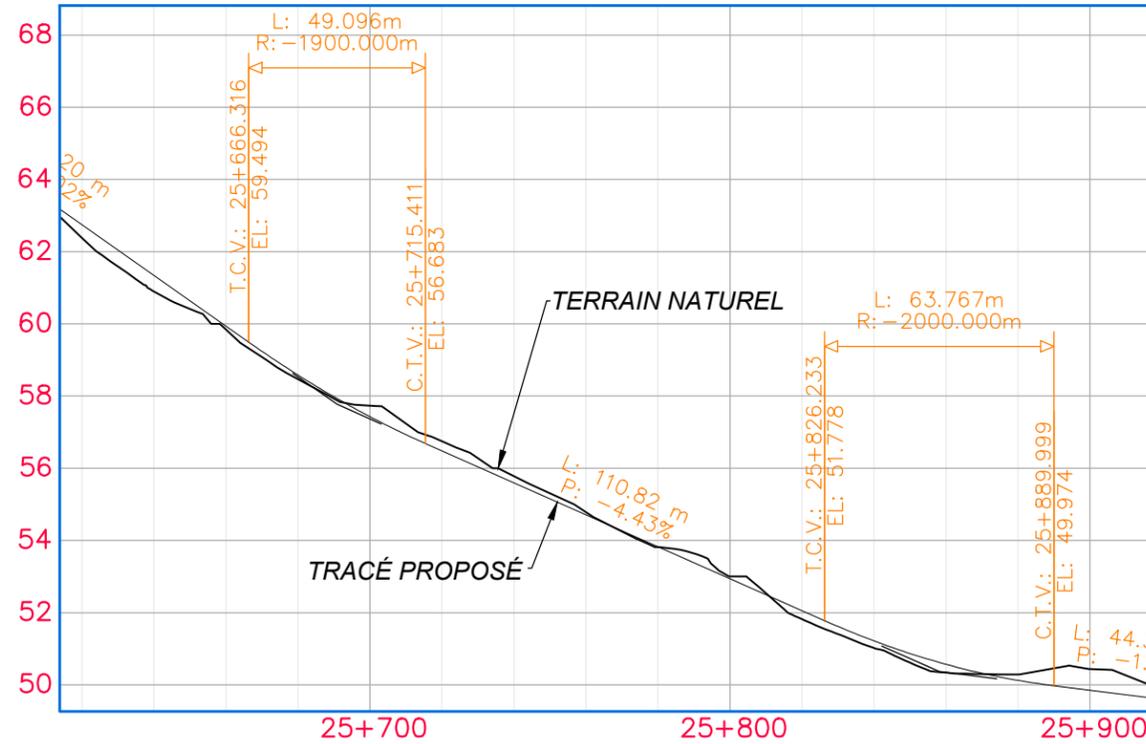
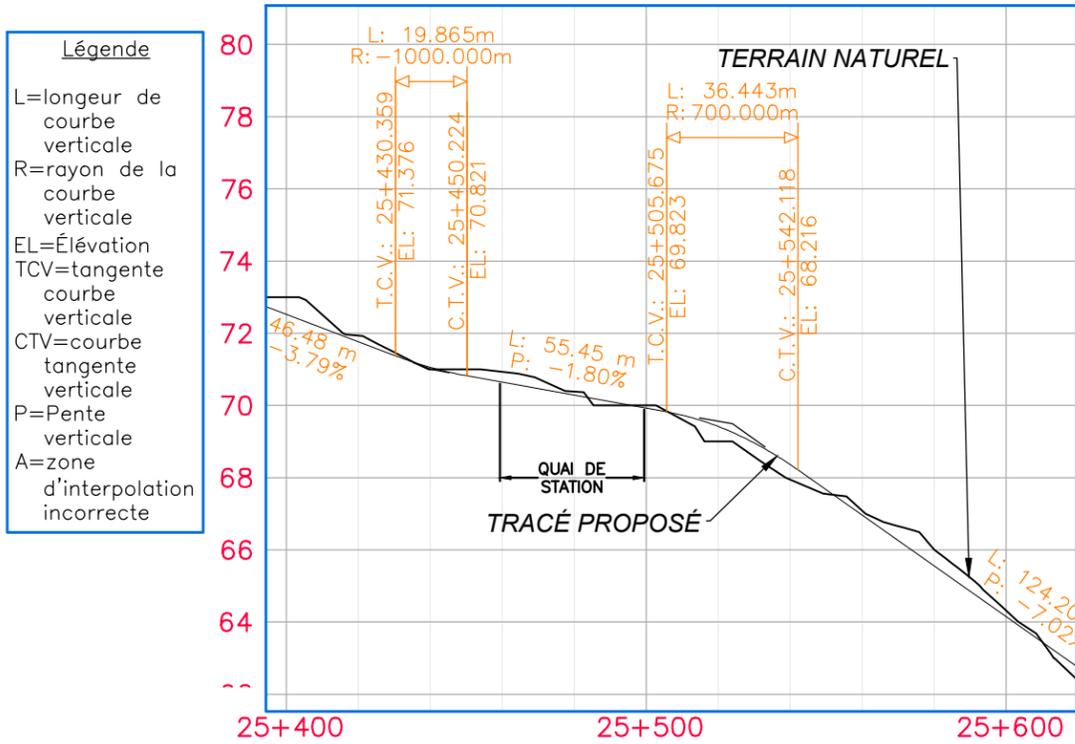
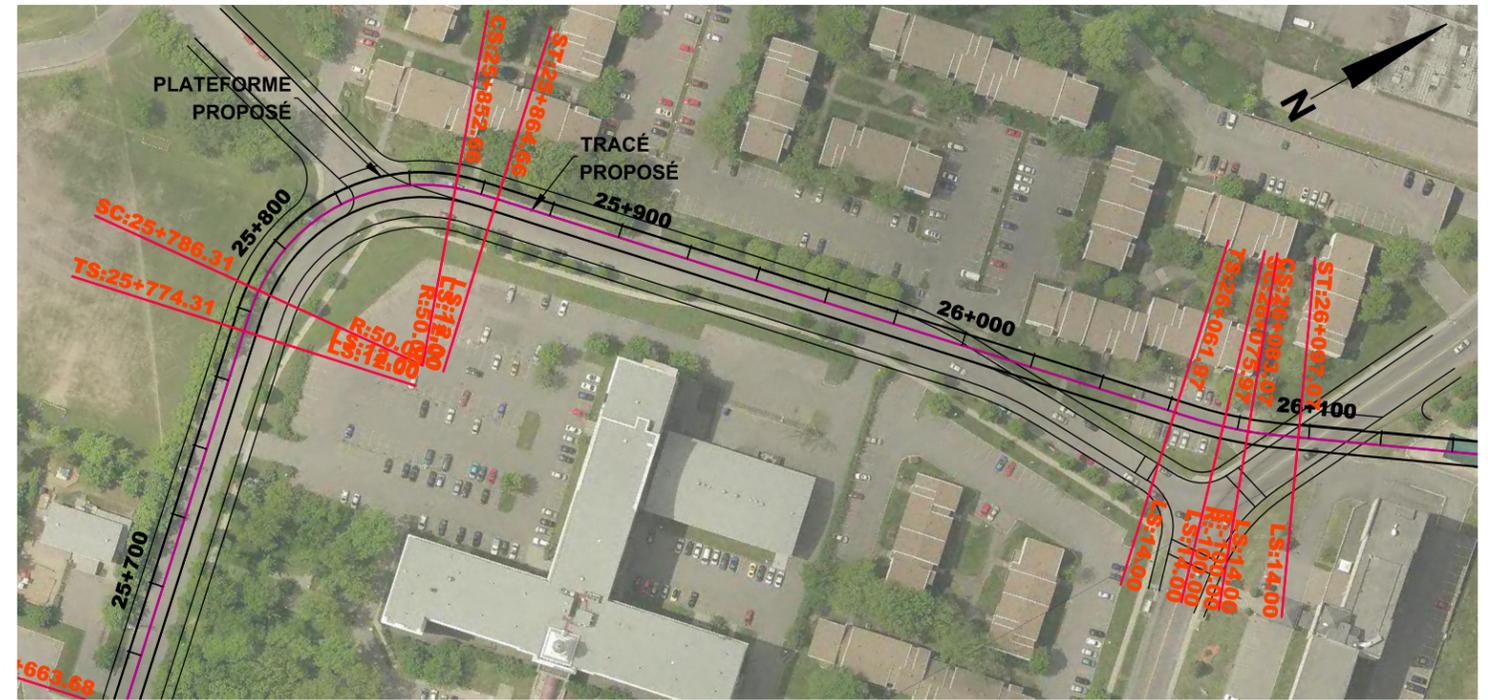
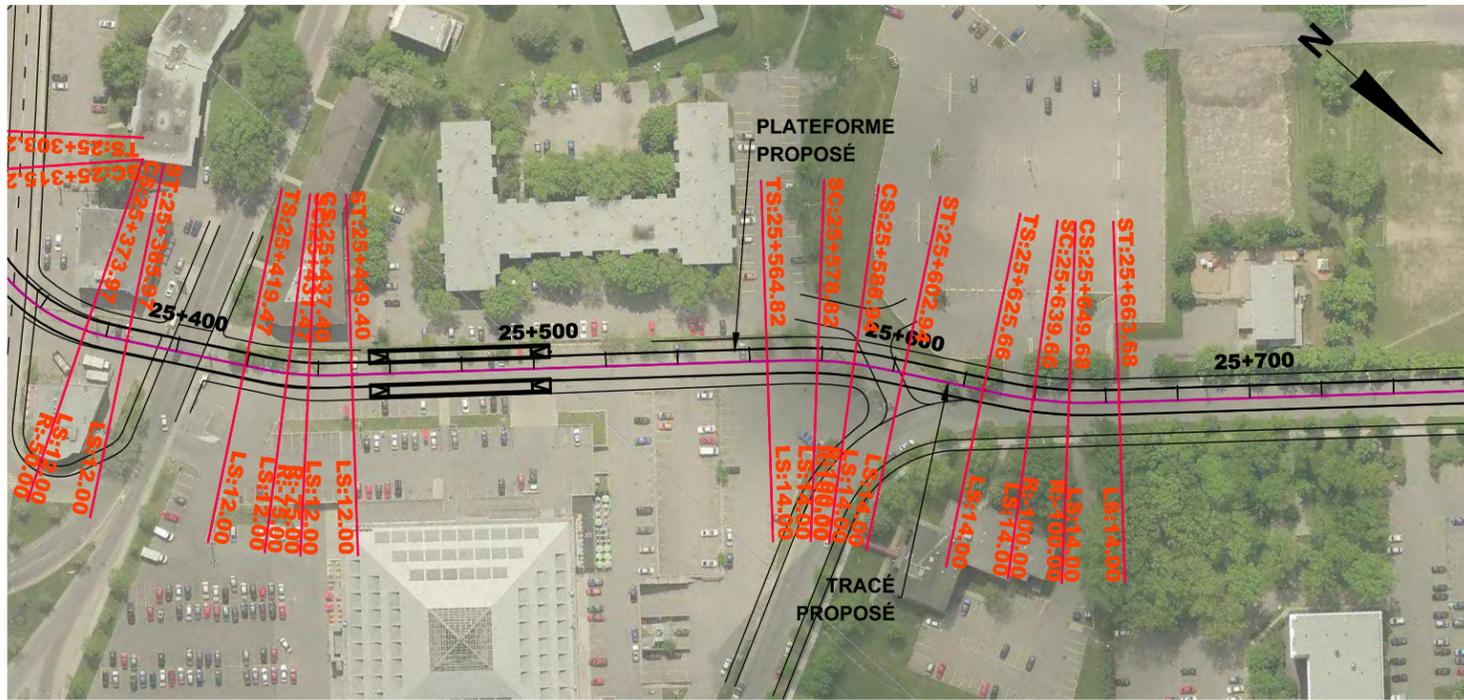
CONSULTANT :

PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis  
Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC
INTITULÉ DU PLAN :	PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME DU TRACÉ PROPOSÉ PK24+800 @ 25+480

TRACÉ :	2	610879-0200-4IDP-2C02
SÉQUENCE :	A	ÉCHELLES : Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
VARIANTE :	9	REV. 27 PC



TERRAIN NATUREL	73.000	71.933	71.000	70.934	70.384	70.000	69.000	67.948	67.088	66.005	64.317
LIGNE D'OPÉRATION	72.526	71.768	71.057	70.645	70.285	69.925	69.418	68.362	66.960	65.556	64.151

62.382	60.896	59.838	58.467	57.730	56.745	55.778	54.783	53.814	53.000	51.817	51.019	50.336	50.287	49.439
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

49.882	49.304	49.000	48.379	47.538	46.737	45.454	44.021	43.576
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	PA	13/01/31	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K./O.J.	A.G.
	PB	13/04/01	Modification au tracé et profil proposé	M.M.	S.K./O.J.	A.G.
	PC	13/04/17	Révision générale	M.M.	S.K./O.J.	A.G.
Dossier :	P-12-600-04					

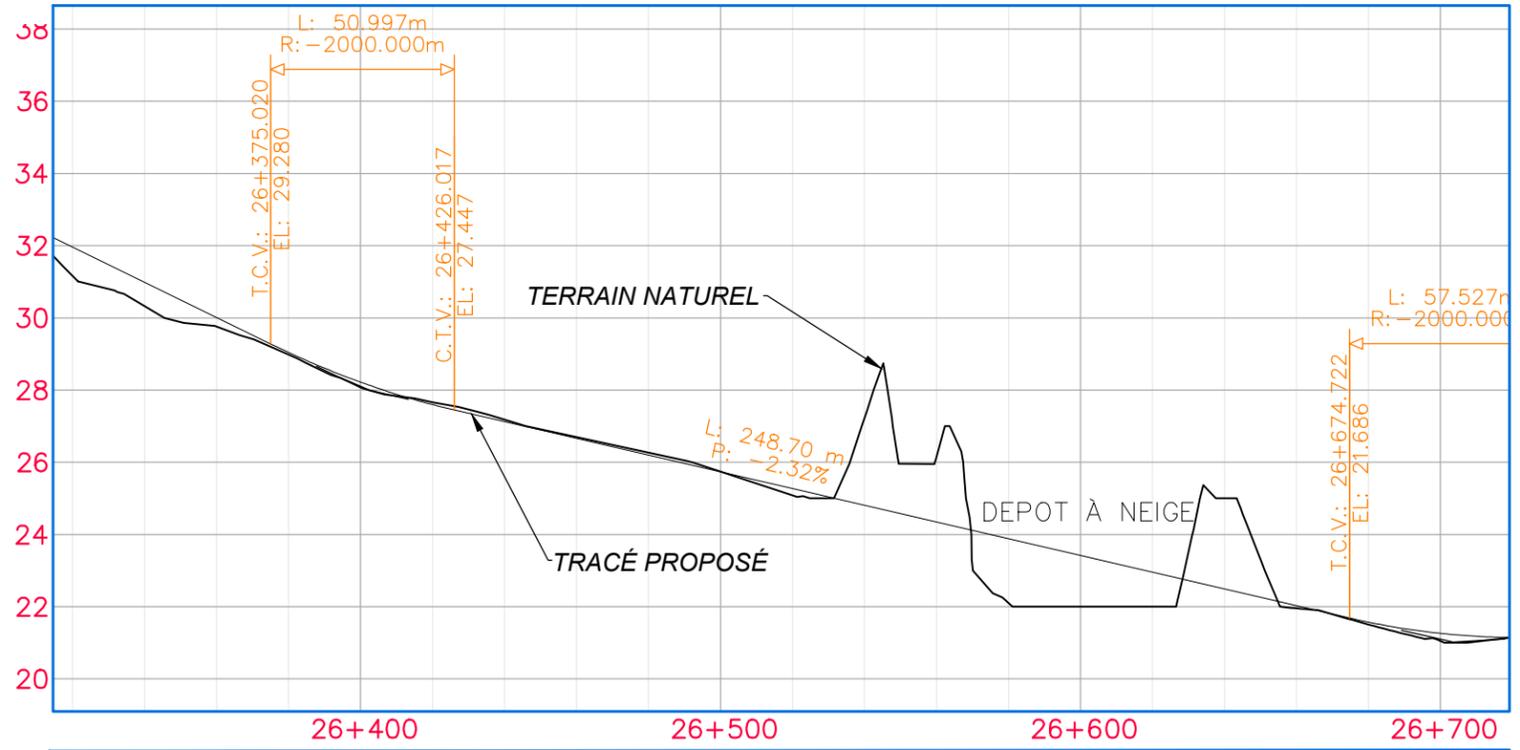
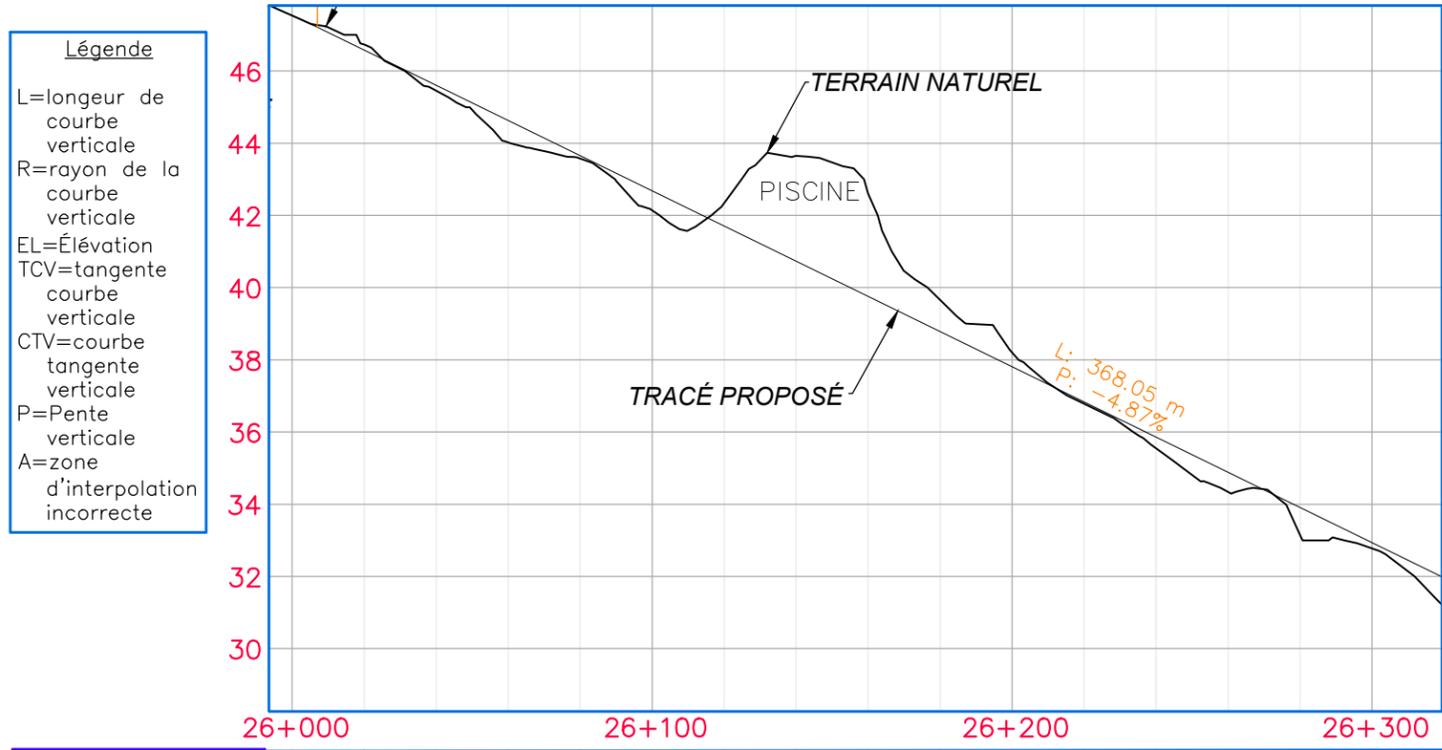
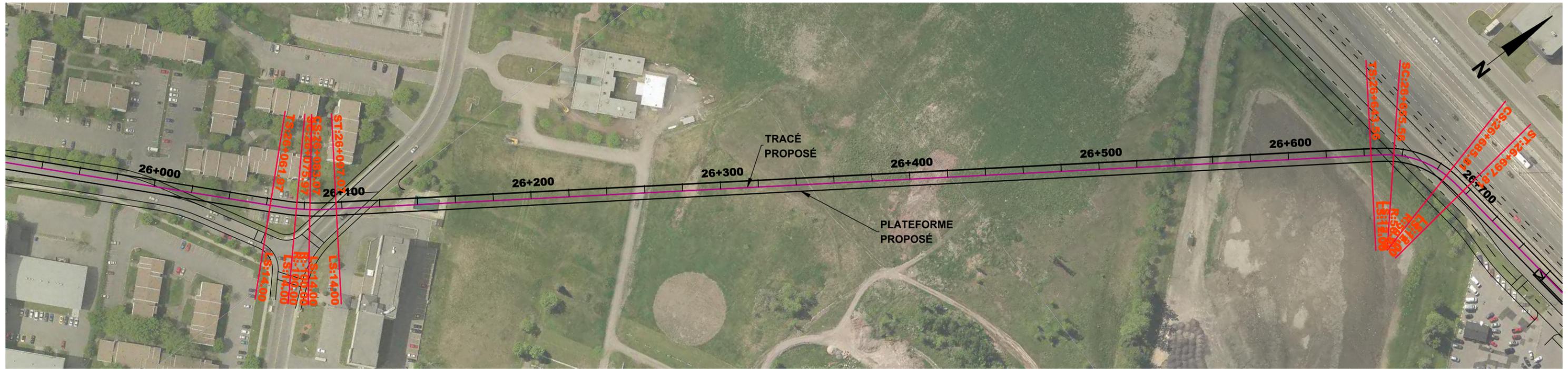
CONSULTANT :

PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis  
Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC
INTITULÉ DU PLAN :	PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME DU TRACÉ PROPOSÉ PK25+400 @ 26+080

TRACÉ :	2	610879-0200-4IDP-2D01
SÉQUENCE :	A	ÉCHELLES : Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
VARIANTE :	10	REV. 27 PC



TERRAIN NATUREL	47.538	46.737	45.454	44.021	43.576	42.141	42.343	43.650	42.598	39.660	38.199	36.783	35.552	34.341	33.157	32.776
LIGNE D'OPÉRATION	47.538	46.576	45.601	44.627	43.653	42.678	41.704	40.730	39.755	38.781	37.807	36.832	35.858	34.884	33.909	32.935

31.162	30.324	29.758	28.983	28.097	27.666	27.179	26.698	26.269	25.739	25.083	24.807	24.343	23.880	23.417	22.953	22.490	21.955	21.506	21.049
31.961	30.986	30.012	29.044	28.220	27.596	27.123	26.660	26.197	25.733	25.270	24.807	24.343	23.880	23.417	22.953	22.490	22.027	21.570	21.260

CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	PA	13/01/31	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K./O.J.	A.G.
	PB	13/04/01	Modification au tracé et profil proposé	M.M.	S.K./O.J.	A.G.
	PC	13/04/17	Révision générale	M.M.	S.K./O.J.	A.G.
Dossier :	-	-	-	-	-	-
P-12-600-04	POUR COMMENTAIRES <small>CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION</small>			-	-	-

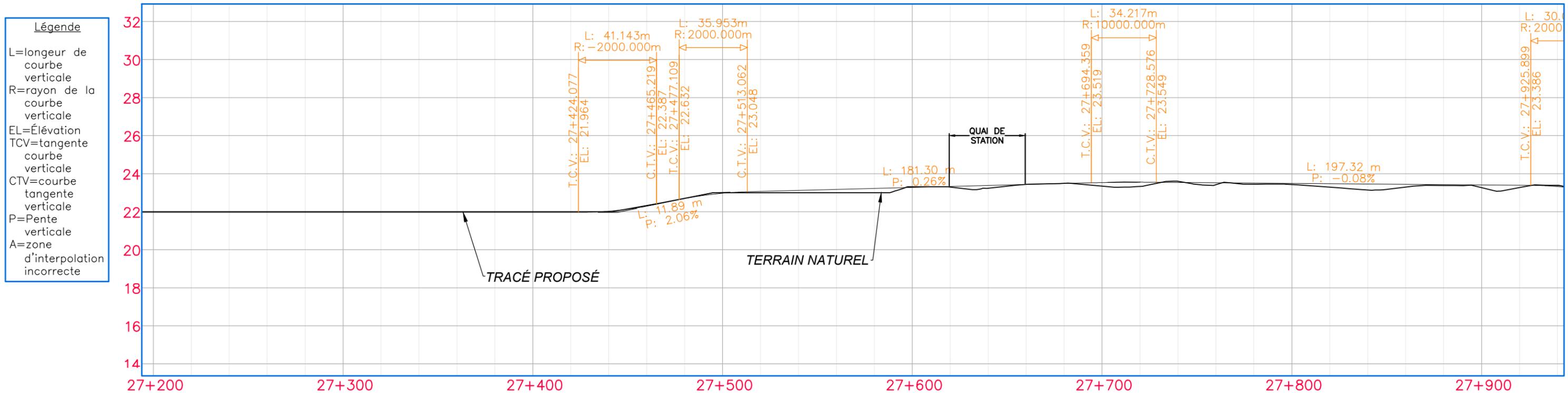
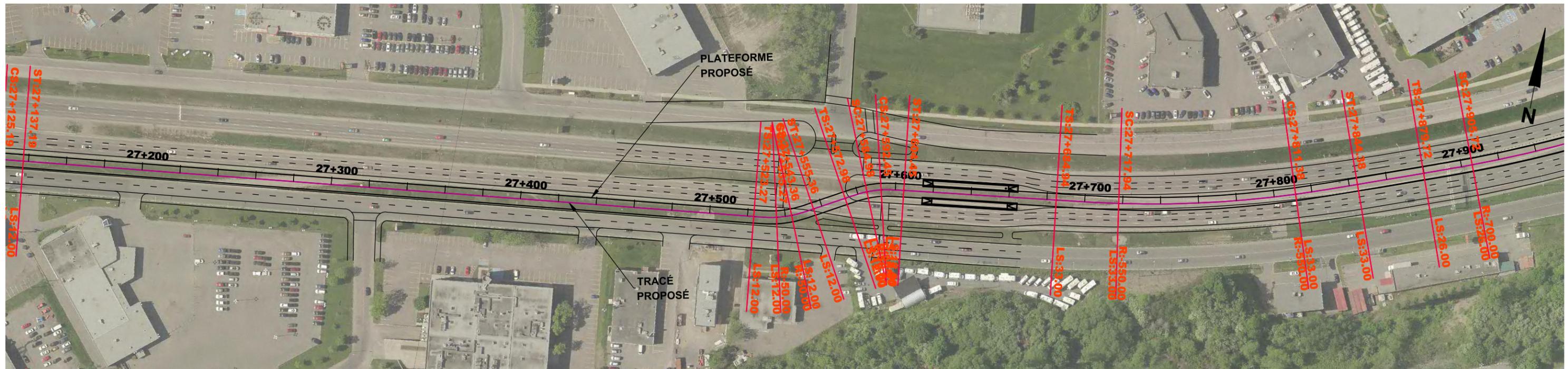
CONSULTANT :

PROJET :

**Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis**  
Réseau de transport de la Capitale

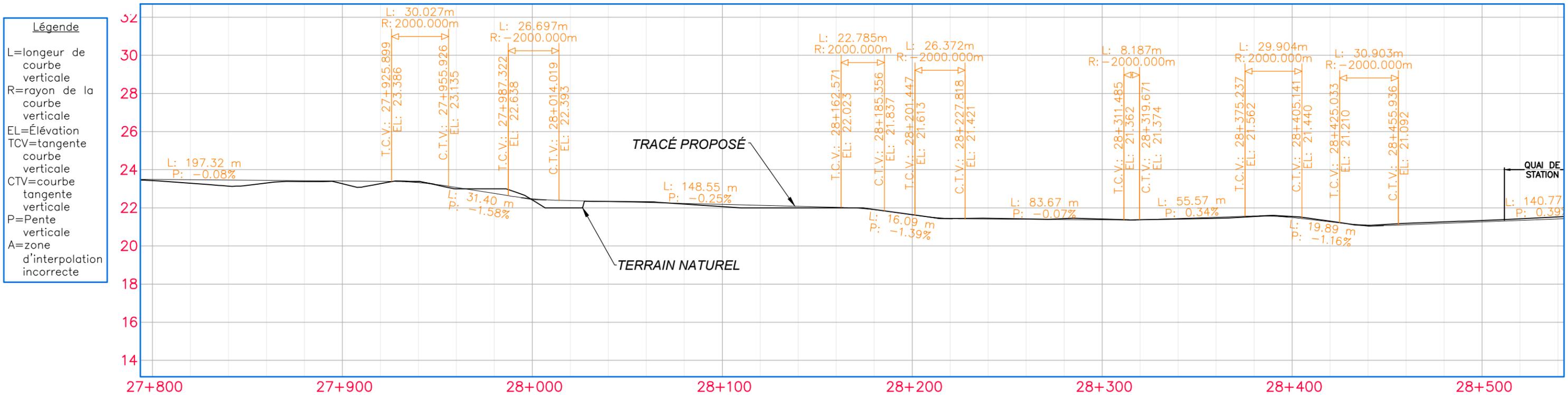
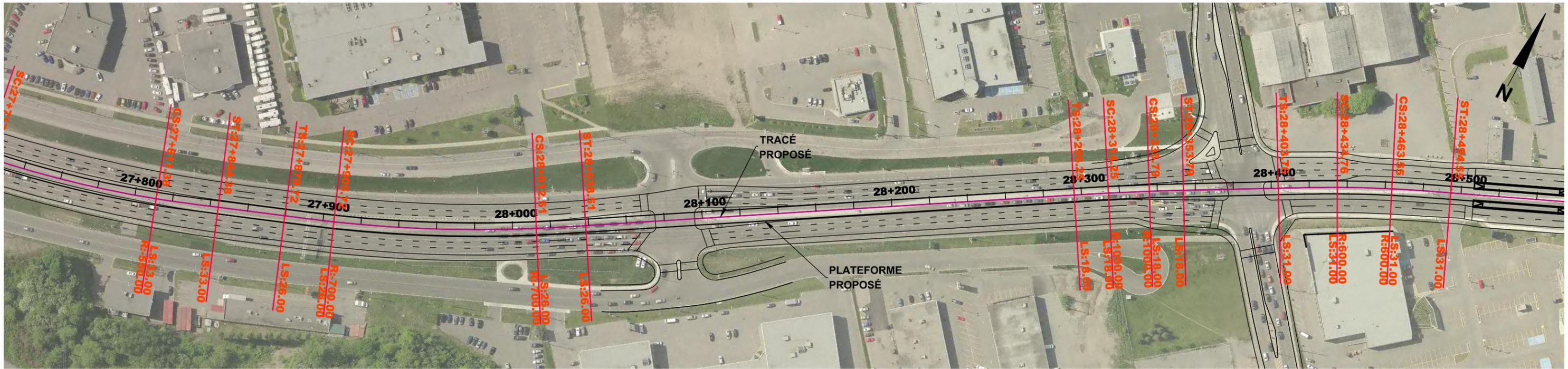
INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ :	610879-0200-4IDP-2D02
ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	2	
INTITULÉ DU PLAN :	SÉQUENCE :	ÉCHELLES :
PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME DU TRACÉ PROPOSÉ	A	Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
PK26+000 @ 26+700	VARIANTE :	
		11 / 27
		REV. PC





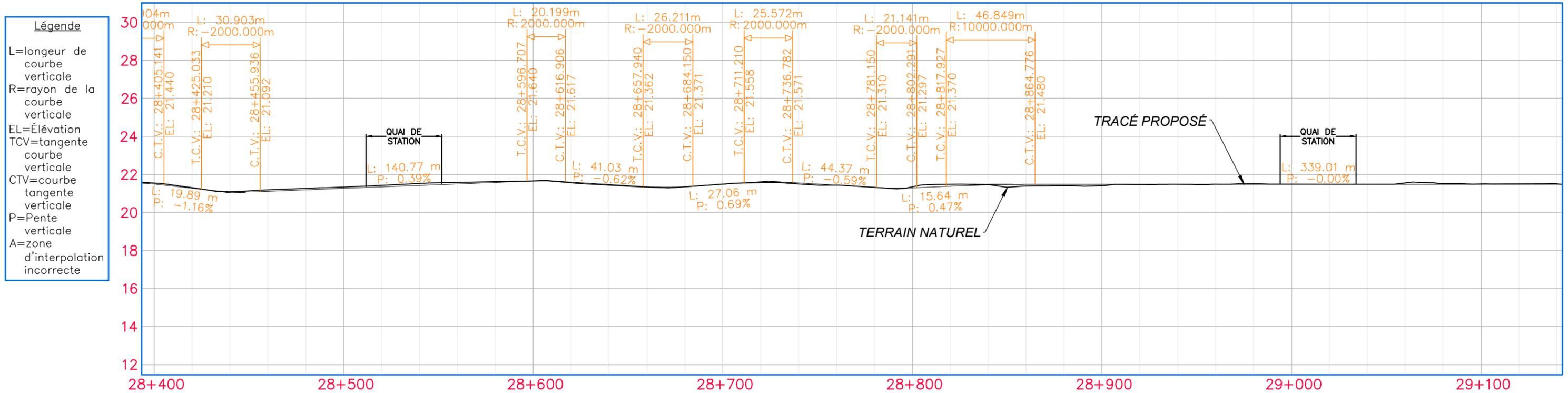
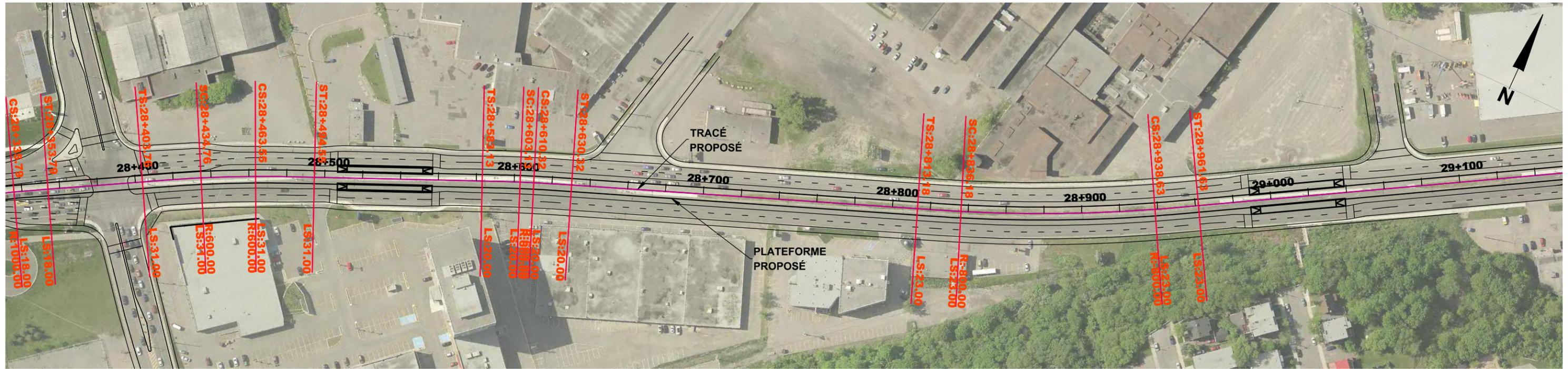
Station	27+200	27+300	27+400	27+500	27+600	27+700	27+800	27+900
TERRAIN NATUREL	22.000	22.000	22.000	22.000	22.000	22.000	22.000	22.000
LIGNE D'OPÉRATION	21.964	21.964	21.964	21.964	21.964	21.964	21.964	21.964

CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ :
	PA	13/01/31	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	2
	PB	13/04/01	Modification au tracé et profil proposé	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		INTITULÉ DU PLAN :	610879-0200-4IDP-2E02
Dossier : P-12-600-04	PC	13/04/17	Révision générale	M.M.	S.K./O.J.	A.G.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME DU TRACÉ PROPOSÉ PK27+200 @ 27+940	SÉQUENCE : A
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> <b>POUR COMMENTAIRES</b>  <small>CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION.</small> </div>								ÉCHELLES :	REV.
								Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200	13 / 27



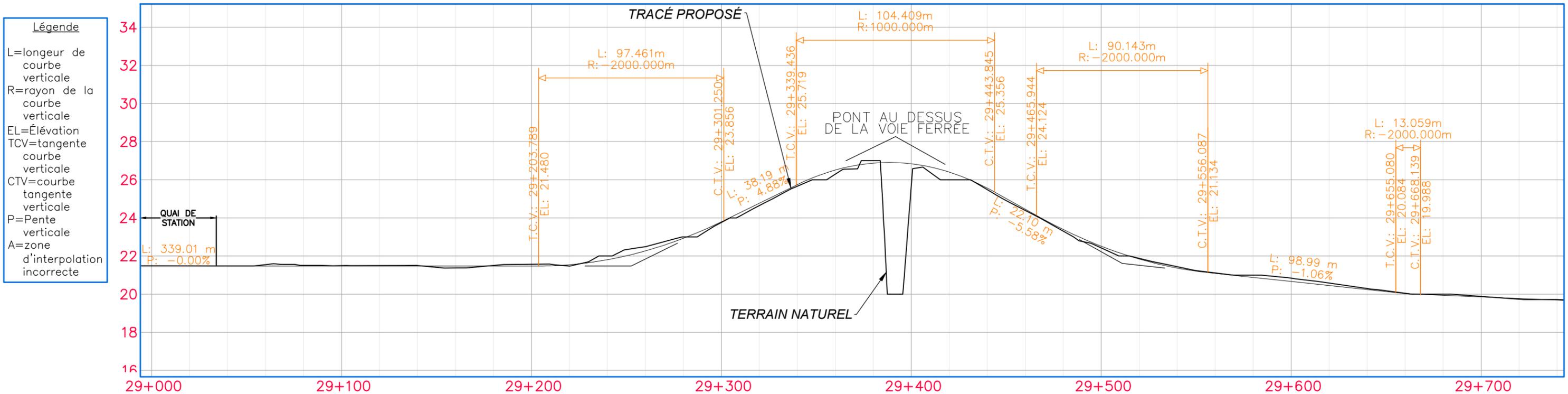
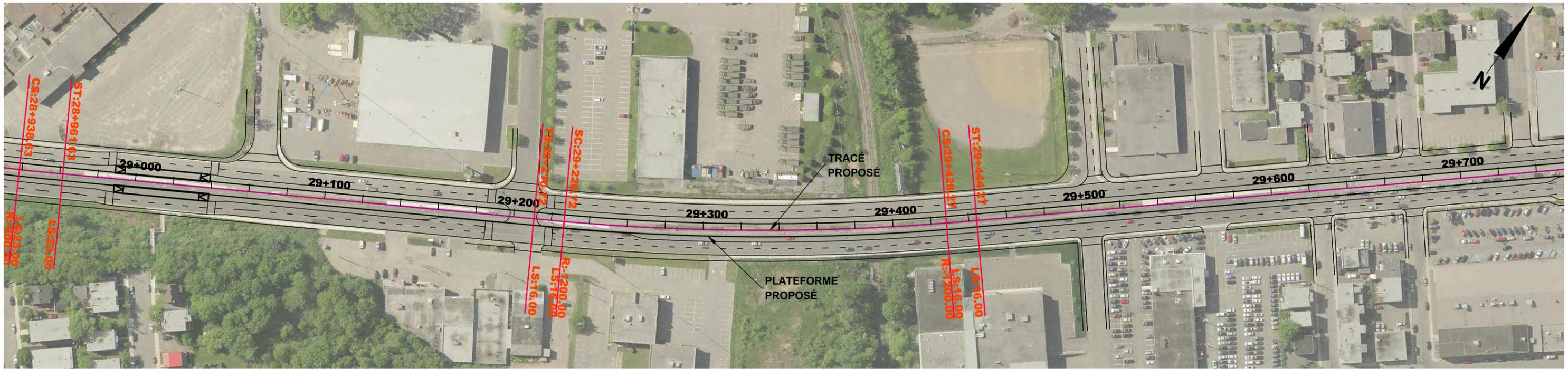
STATION	27+800	27+900	28+000	28+100	28+200	28+300	28+400	28+500																																			
TERRAIN NATUREL	23.429	23.290	23.139	23.299	23.381	23.266	23.270	23.386	23.000	23.000	23.000	22.413	22.000	22.332	22.316	22.198	22.066	22.000	22.000	22.000	22.030	21.904	21.640	21.438	21.449	21.398	21.384	21.370	21.377	21.414	21.454	21.510	21.573	21.544	21.299	21.078	21.108	21.187	21.265	21.263	21.333	21.424	21.526
LIGNE D'OPÉRATION	23.490	23.473	23.457	23.440	23.424	23.407	23.391	23.324	23.071	22.754	22.477	22.378	22.329	22.279	22.229	22.179	22.129	22.079	22.030	21.904	21.633	21.442	21.412	21.398	21.384	21.370	21.375	21.443	21.510	21.573	21.544	21.268	21.093	21.108	21.186	21.263	21.341	21.419					

CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ :
	PA	13/01/31	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	2
	PB	13/04/01	Modification au tracé et profil proposé	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		INTITULÉ DU PLAN :	ÉCHELLES :
	PC	13/04/17	Révision générale	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME DU TRACÉ PROPOSÉ	Horizontale: 1:200, Verticale: 1:200
Dossier :							PROJET :	VARIANTE :	
P-12-600-04							Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis		14
							Réseau de transport de la Capitale		27
									REV. PC



Station	28+400	28+500	28+600	28+700	28+800	28+900	29+000	29+100																																		
TERRAIN NATUREL	21.544	21.299	21.078	21.187	21.265	21.333	21.424	21.526	21.580	21.619	21.658	21.558	21.437	21.329	21.351	21.491	21.563	21.500	21.435	21.314	21.345	21.479	21.463	21.392	21.405	21.411	21.465	21.479	21.486	21.505	21.490	21.485	21.482	21.552	21.516	21.500	21.504	21.504				
LIGNE D'OPÉRATION	21.493	21.268	21.093	21.108	21.186	21.263	21.341	21.419	21.497	21.575	21.650	21.597	21.473	21.350	21.347	21.481	21.599	21.552	21.434	21.317	21.288	21.380	21.449	21.479	21.480	21.480	21.480	21.480	21.480	21.480	21.480	21.480	21.480	21.480	21.480	21.480	21.480	21.480	21.480	21.480	21.480	21.480

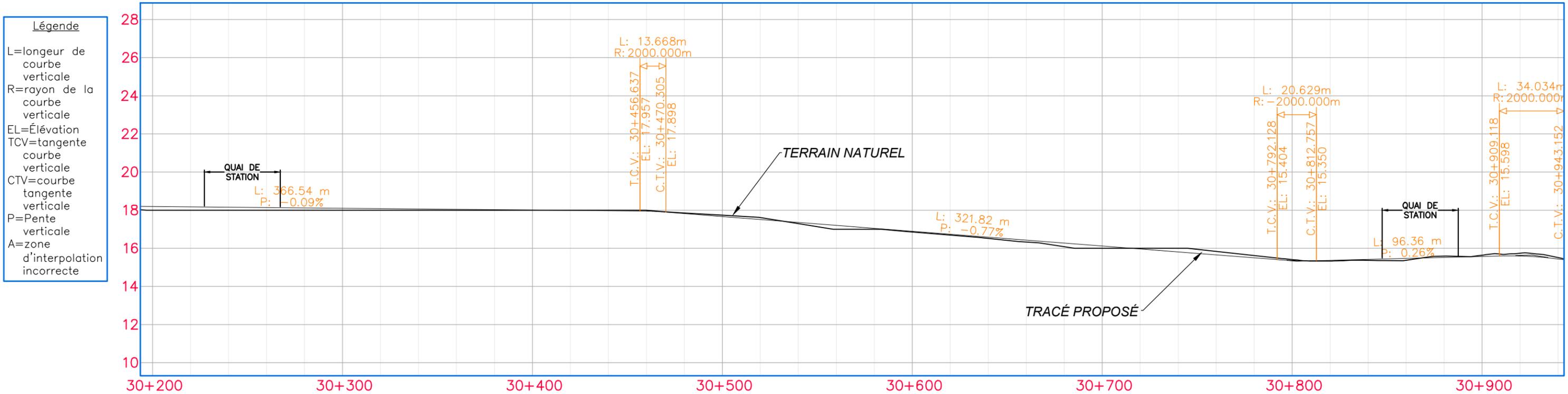
CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ :
	PA	13/01/31	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	2
	PB	13/04/01	Modification au tracé et profil proposé	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		INTITULÉ DU PLAN :	SÉQUENCE :
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME DU TRACÉ PROPOSÉ PK28+400 @ 29+140	ÉCHELLES : Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">         POUR COMMENTAIRES  <small>CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION</small> </div>								VARIANTE :	REV.
									15



Station	29+000	29+100	29+200	29+300	29+400	29+500	29+600	29+700																															
TERRAIN NATUREL	21.490	21.485	21.482	21.552	21.516	21.500	21.504	21.504	21.373	21.505	21.568	21.474	22.000	22.491	23.000	23.763	24.648	25.664	26.296	27.000	25.723	26.000	25.478	24.391	23.303	22.424	21.875	21.442	21.116	20.880	20.1000	20.837	20.584	20.298	20.048	20.000	19.884	19.737	19.715
LIGNE D'OPÉRATION	21.480	21.480	21.480	21.480	21.480	21.480	21.480	21.480	21.480	21.480	21.480	21.546	21.808	22.270	22.933	23.796	24.771	25.747	26.510	26.874	26.837	26.400	25.563	24.455	23.389	22.516	21.842	21.369	21.092	20.880	20.668	20.456	20.244	20.037	19.939	19.858	19.776	19.695	

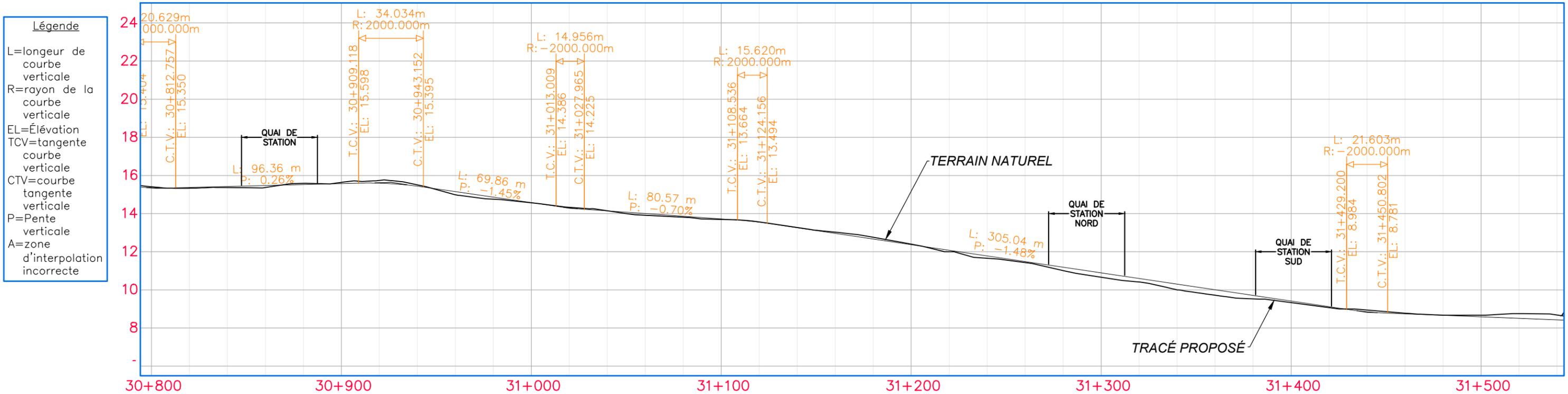
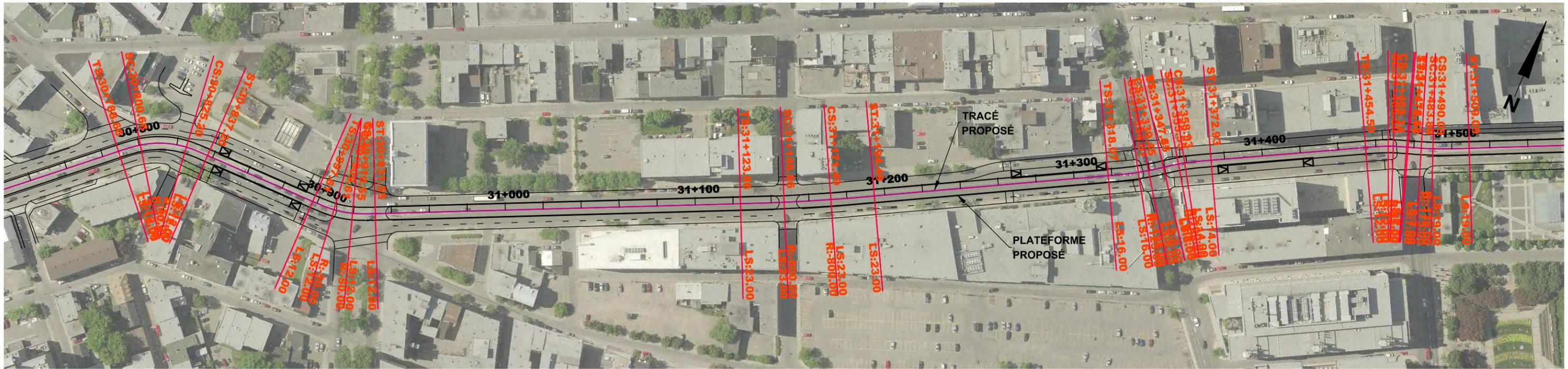
CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ :
 RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	PA	13/01/31	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K./O.J.	A.G.	 PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	2
	PB	13/04/01	Modification au tracé et profil proposé	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		INTITULÉ DU PLAN :	SÉQUENCE :
	PC	13/04/17	Révision générale	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME DU TRACÉ PROPOSÉ	A
Dossier :								PK29+000 @ 29+740	ÉCHELLES :
P-12-600-04									Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
									VARIANTE :
									16
									27
									REV. PC





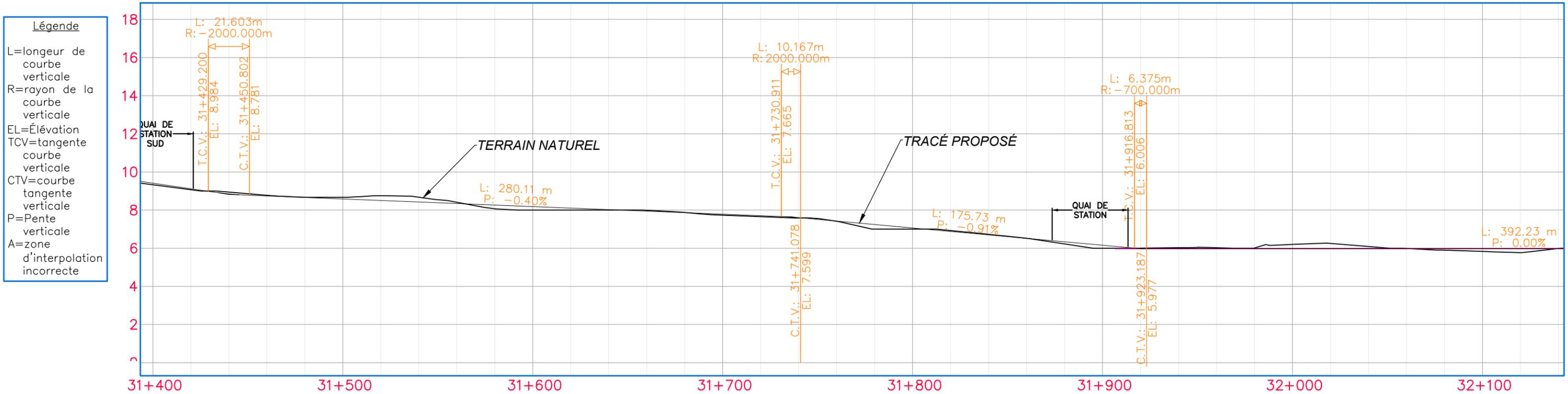
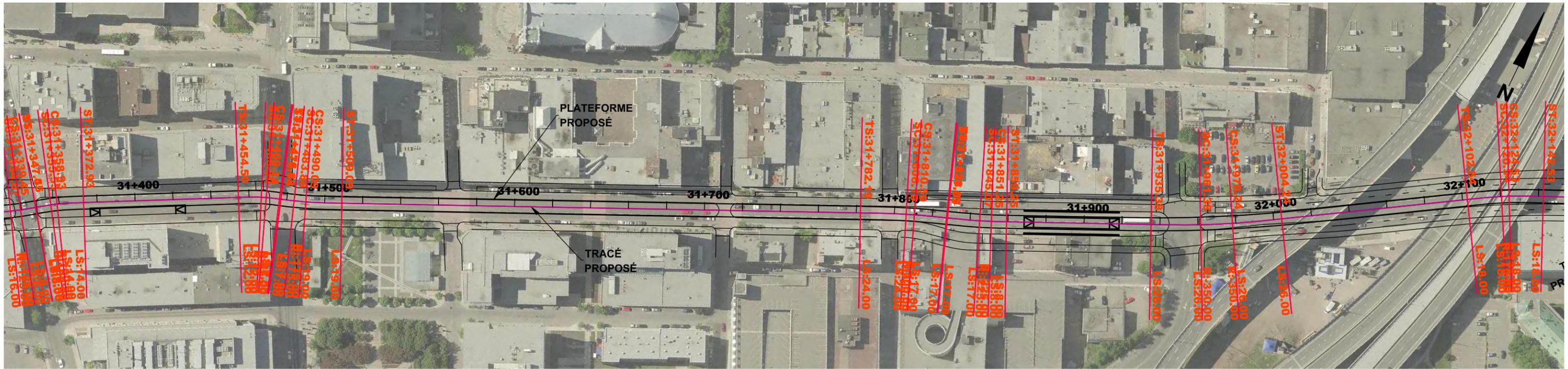
	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900
<b>TERRAIN NATUREL</b>	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000
<b>LIGNE D'OPÉRATION</b>	18.192	18.173	18.155	18.137	18.119	18.100	18.082	18.064
	18.045	18.027	18.009	17.990	17.972	17.951	17.823	17.668
	17.513	17.358	17.203	17.048	16.893	16.738	16.583	16.428
	16.273	16.118	15.963	15.808	15.653	15.498	15.358	15.369
	15.420	15.472	15.523	15.574	15.596	15.639	15.741	15.511

<b>CLIENT :</b>  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>  <b>PROJET :</b> Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	<b>TRACÉ :</b> 2	610879-0200-4IDP-2F02  <b>ÉCHELLES :</b> Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
	PA	13/01/31	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		<b>INTITULÉ DU PLAN :</b> PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME DU TRACÉ PROPOSÉ PK30+200 @ 20+940	<b>SÉQUENCE :</b> A	
	PC	13/04/17	Révision générale	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		<b>VARIANTE :</b>	18 / 27	



Station	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500
TERRAIN NATUREL	15.409	15.331	15.367	15.370	15.591	15.639	15.741	15.511
LIGNE D'OPÉRATION	15.358	15.369	15.420	15.472	15.523	15.574	15.596	15.438

<b>CLIENT :</b>  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
	PA	13/01/31	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K./O.J.	A.G.
	PB	13/04/01	Modification au tracé et profil proposé	M.M.	S.K./O.J.	A.G.
<b>CONSULTANT :</b>  PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	PC	13/04/17	Révision générale	M.M.	S.K./O.J.	A.G.
	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC					
	<b>INTITULÉ DU PLAN :</b> PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME DU TRACÉ PROPOSÉ PK30+800 @ 31+540					
Dossier : P-12-600-04 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">           POUR COMMENTAIRES  <small>CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION</small> </div>	<b>TRACÉ :</b> 2		610879-0200-4IDP-2F03			
	<b>SÉQUENCE :</b> A		<b>ÉCHELLES :</b> Horizontale: 1:200, Verticale: 1:200			
	<b>VARIANTE :</b>		19 / 27		<b>REV. :</b> PC	

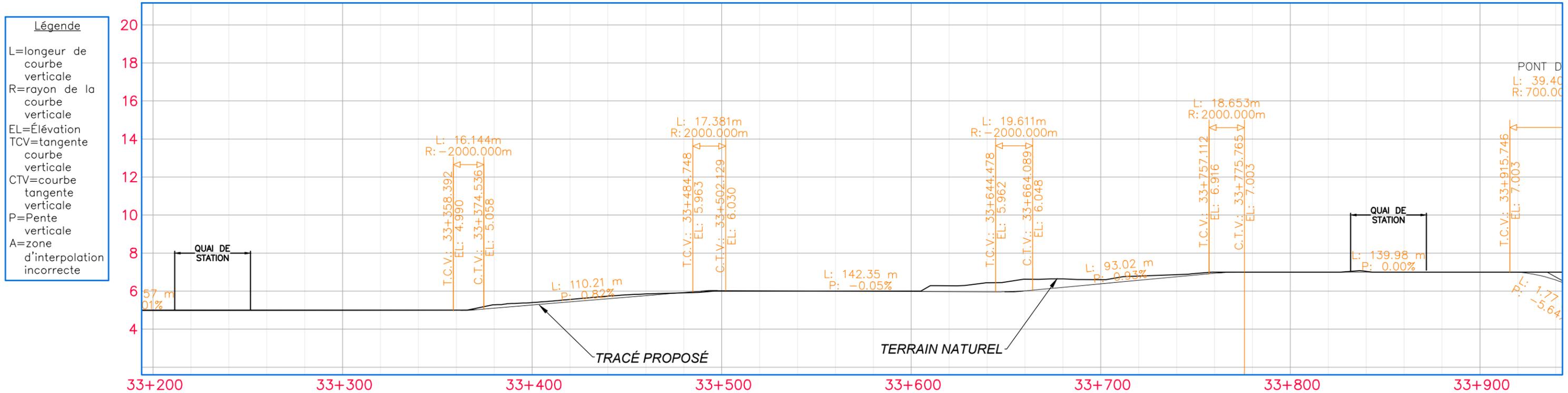
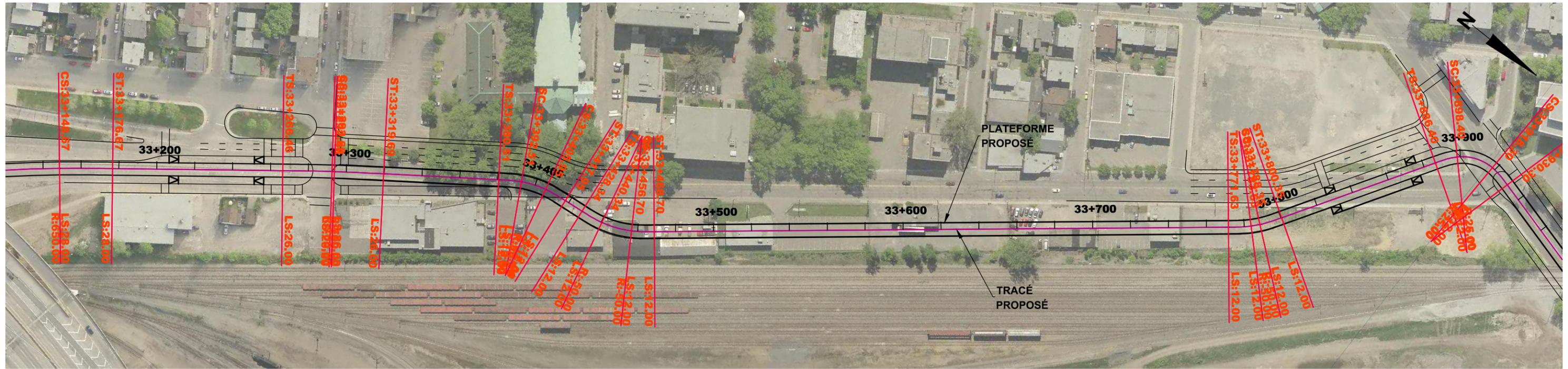


	31+400	31+500	31+600	31+700	31+800	31+900	32+000	32+100																														
TERRAIN NATUREL	9.332	9.069	8.944	8.778	8.674	8.668	8.752	8.679	8.411	8.072	8.000	8.000	8.000	7.988	7.880	7.730	7.655	7.590	7.412	7.000	7.000	6.927	6.728	6.522	6.228	6.000	6.001	6.028	6.026	6.015	6.198	6.250	6.092	5.990	5.902	5.833	5.766	5.985
LIGNE D'OPÉRATION	9.415	9.120	8.853	8.744	8.665	8.585	8.505	8.426	8.346	8.266	8.187	8.107	8.027	7.948	7.868	7.788	7.709	7.605	7.410	7.215	7.019	6.823	6.628	6.432	6.237	6.041	5.977	5.978	5.979	5.980	5.981	5.982	5.983	5.984	5.985	5.985	5.986	

CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ :
 RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	PA	13/01/31	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	2
	PB	13/04/01	Modification au tracé et profil proposé	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		INTITULÉ DU PLAN :	ÉCHELLES :
	PC	13/04/17	Révision générale	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME DU TRACÉ PROPOSÉ PK31+400 @ 32+140	Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
Dossier :							PROJET :	VARIANTE :	
P-12-600-04							Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale		20 / 27
									REV. PC

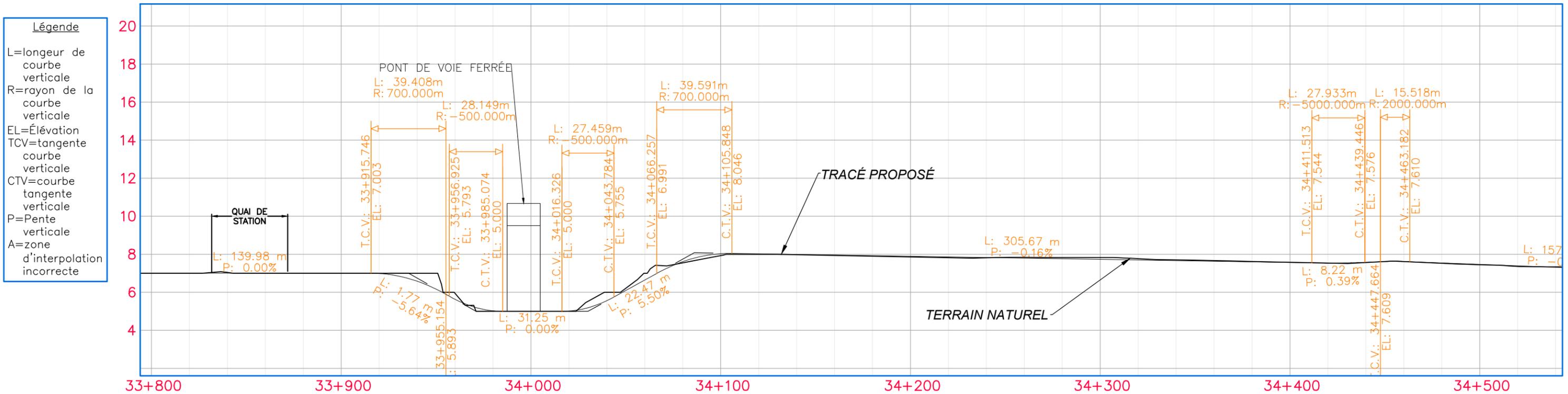
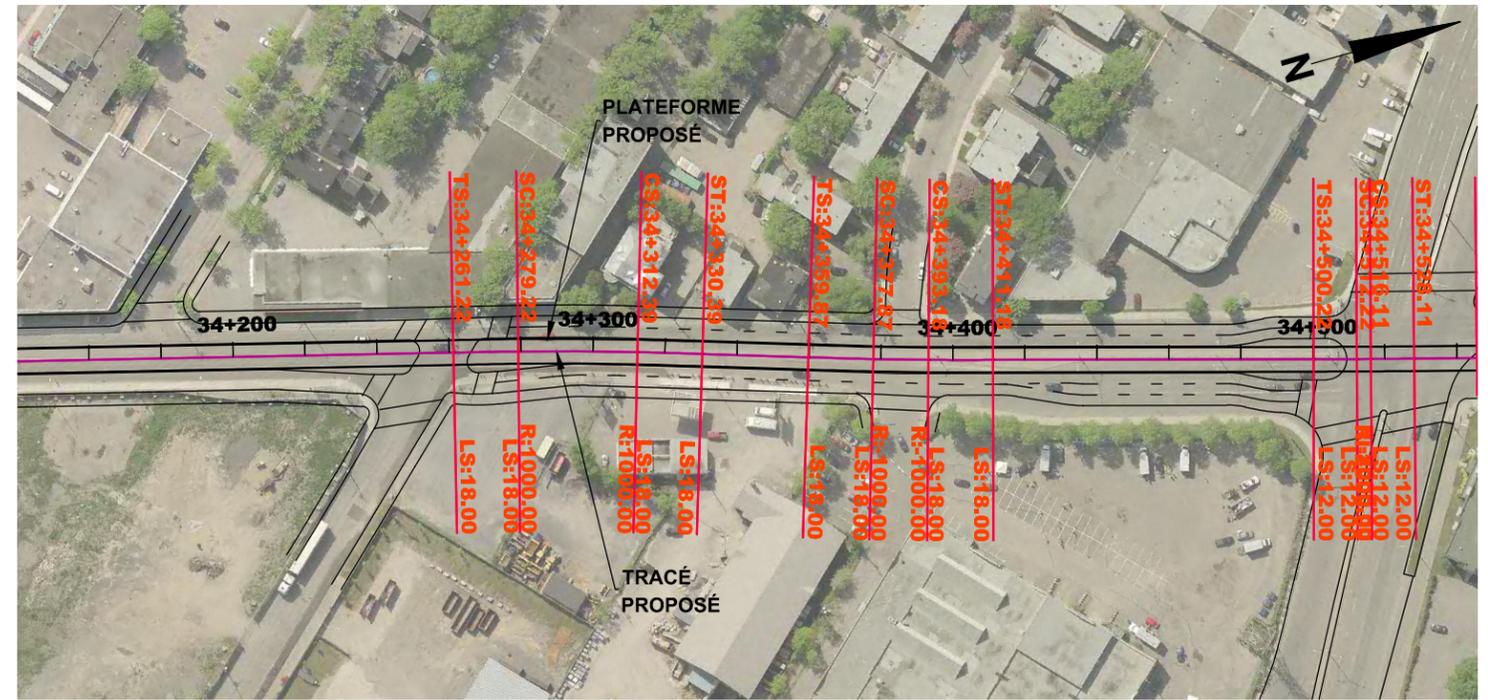
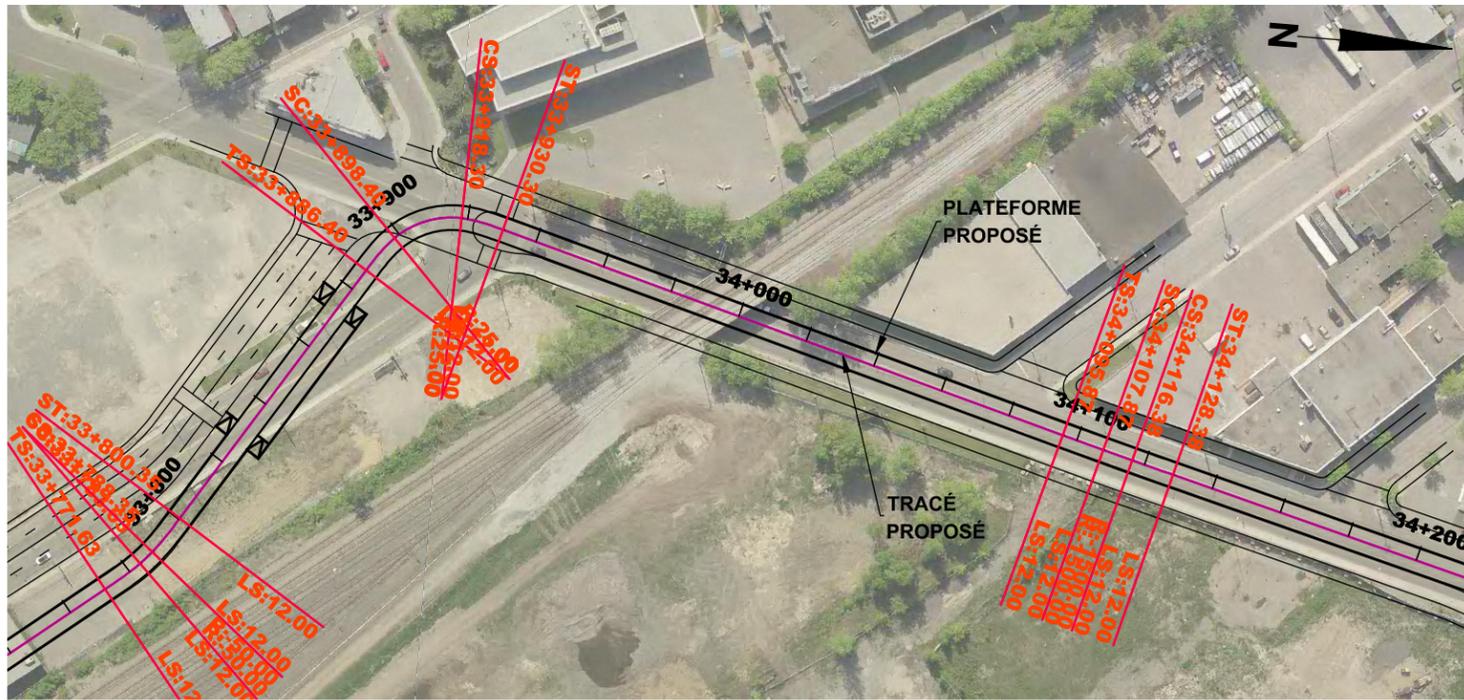






Station	33+200	33+300	33+400	33+500	33+600	33+700	33+800	33+900
TERRAIN NATUREL	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
LIGNE D'OPÉRATION	4.968	4.971	4.974	4.976	4.979	4.982	4.985	4.988

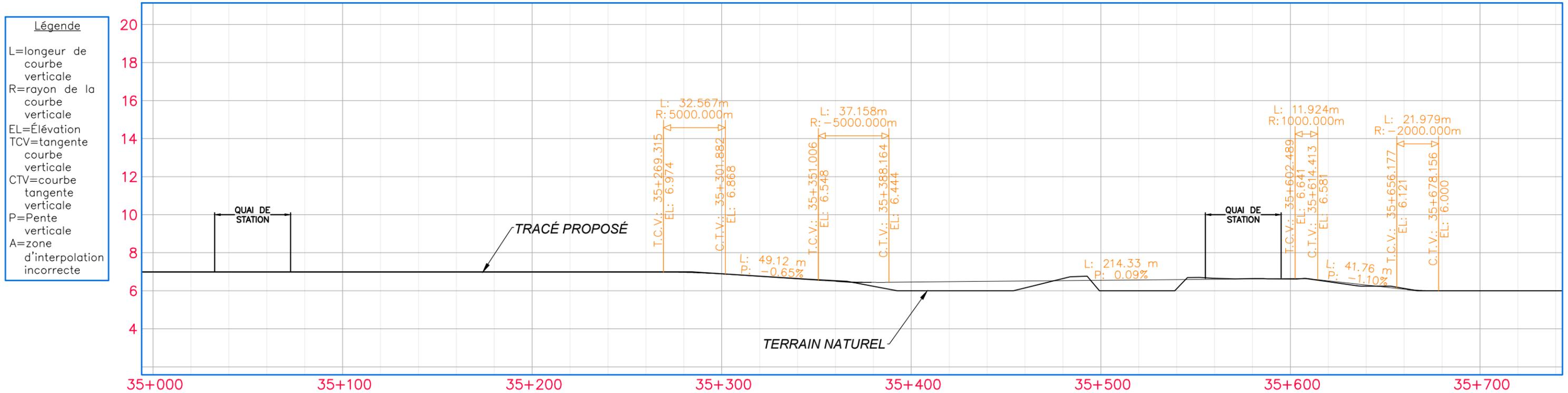
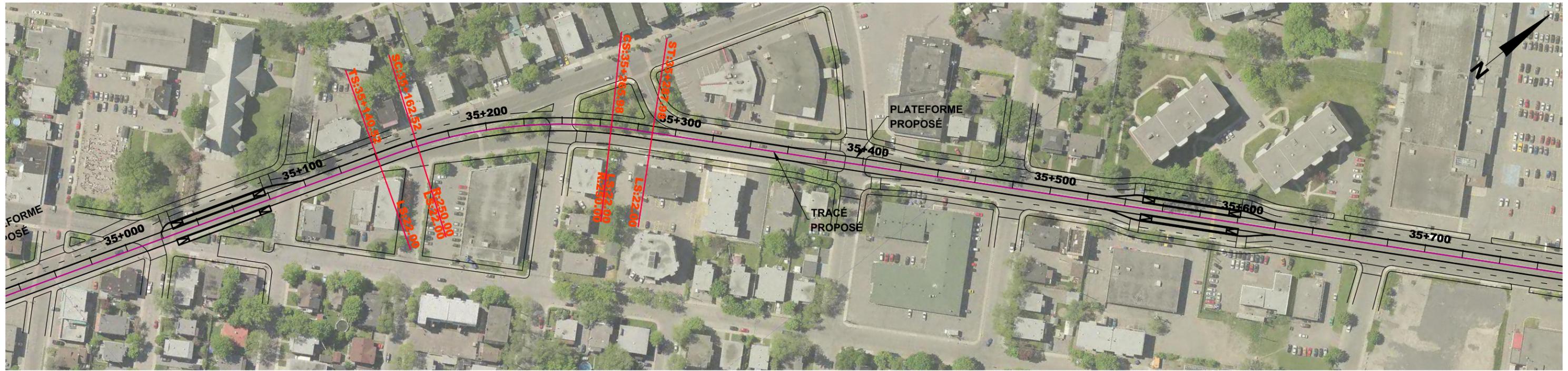
CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ :
 RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	PA	13/01/31	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	2
	PB	13/04/01	Modification au tracé et profil proposé	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		INTITULÉ DU PLAN :	ÉCHELLES :
	PC	13/04/17	Révision générale	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME DU TRACÉ PROPOSÉ PK33+200 @ 33+940	Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
Dossier :							PROJET :		VARIANTE :
P-12-600-04							Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale		



STATION	33+800	33+900	34+000	34+100	34+200	34+300	34+400	34+500
TERRAIN NATUREL	7.000	7.000	7.043	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000
LIGNE D'OPÉRATION	7.003	7.003	7.003	7.003	7.003	7.003	7.003	7.003

CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ :
	PA	13/01/31	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	2
	PB	13/04/01	Modification au tracé et profil proposé	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		INTITULÉ DU PLAN :	SÉQUENCE :
Dossier : P-12-600-04			POUR COMMENTAIRES CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION, DE FABRICATION OU D'INSTALLATION				PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME DU TRACÉ PROPOSÉ PK33+800 @ 34+540	A
									ÉCHELLES : Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
									VARIANTE :
									24
									27
									REV. PC



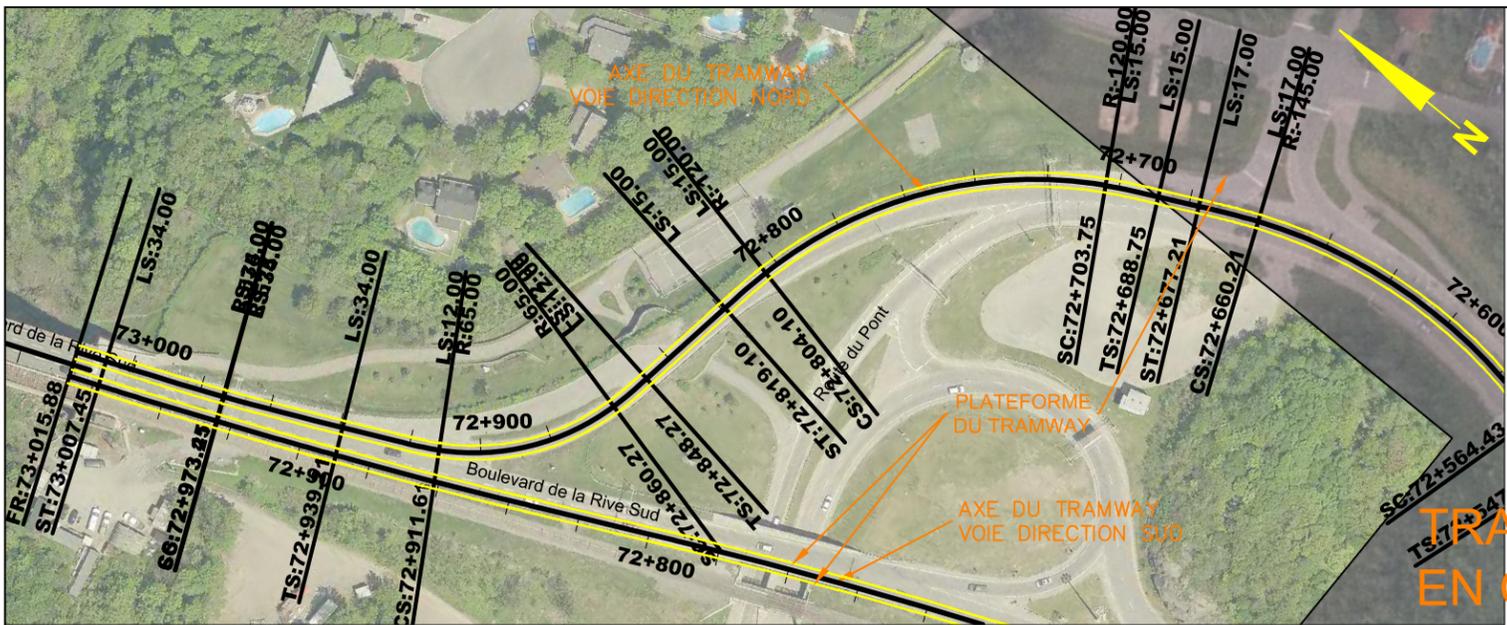


TERRAIN NATUREL	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	6.894	6.767	6.640	6.527	6.443	6.455	6.473	6.492	6.510	6.528	6.547	6.565	6.583	6.602	6.620	6.639	6.617	6.476	6.243	6.122	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	
LIGNE D'OPÉRATION	6.974	6.974	6.974	6.974	6.974	6.974	6.974	6.974	6.974	6.974	6.974	6.974	6.974	6.974	6.963	6.880	6.750	6.620	6.498	6.443	6.455	6.473	6.492	6.510	6.528	6.547	6.565	6.583	6.602	6.620	6.638	6.520	6.300	6.083	6.000	5.999	5.999	5.999	5.999	5.999

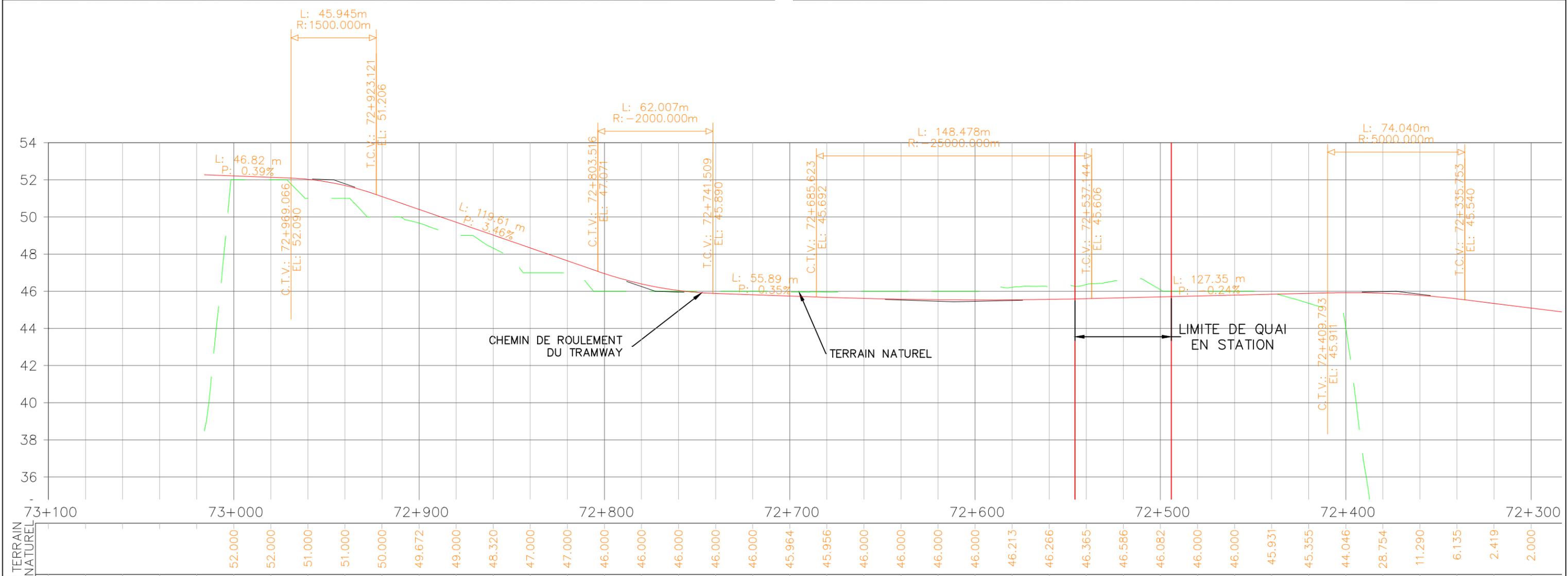
CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ :
 RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	PA	13/01/31	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR QUÉBEC	2
	PB	13/04/01	Modification au tracé et profil proposé	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		INTITULÉ DU PLAN :	ÉCHELLES :
	PC	13/04/17	Révision générale	M.M.	S.K./O.J.	A.G.		PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME DU TRACÉ PROPOSÉ PK35+000 @ 35+740	Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
Dossier :							Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	VARIANTE :	REV.
P-12-600-04								26	27



**LIVRABLE 1.2 – TECHNOLOGIE ET INSERTION – ANNEXE B –  
PLANS ET PROFILS D'INSERTION DU TRAMWAY DE QUÉBEC ET DE LÉVIS – TRACÉ LÉVIS (4) ET VARIANTE,  
EN DATE DU 04/02/2014**



**TRAVAIL EN COURS**



 Réseau de Transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
	PA	13/10/29	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.
	PB	13/10/31	Émis pour commentaire du RTC	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.
	OO	13/12/16	Révision générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.
Dossier :	01	14/01/16	Révision Générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.
P-12-006-004						

CLIENT :

CONSULTANT :

PROJET :

**ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS**

Réseau de transport de la Capitale

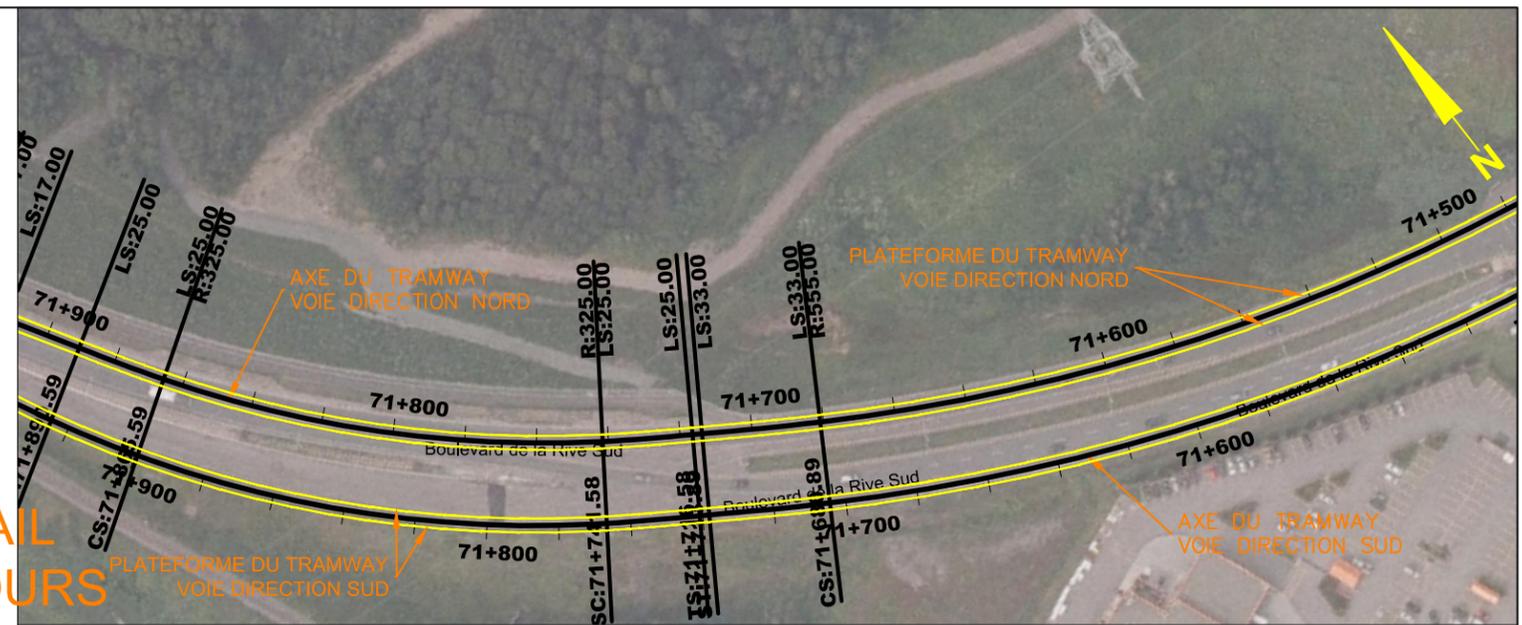
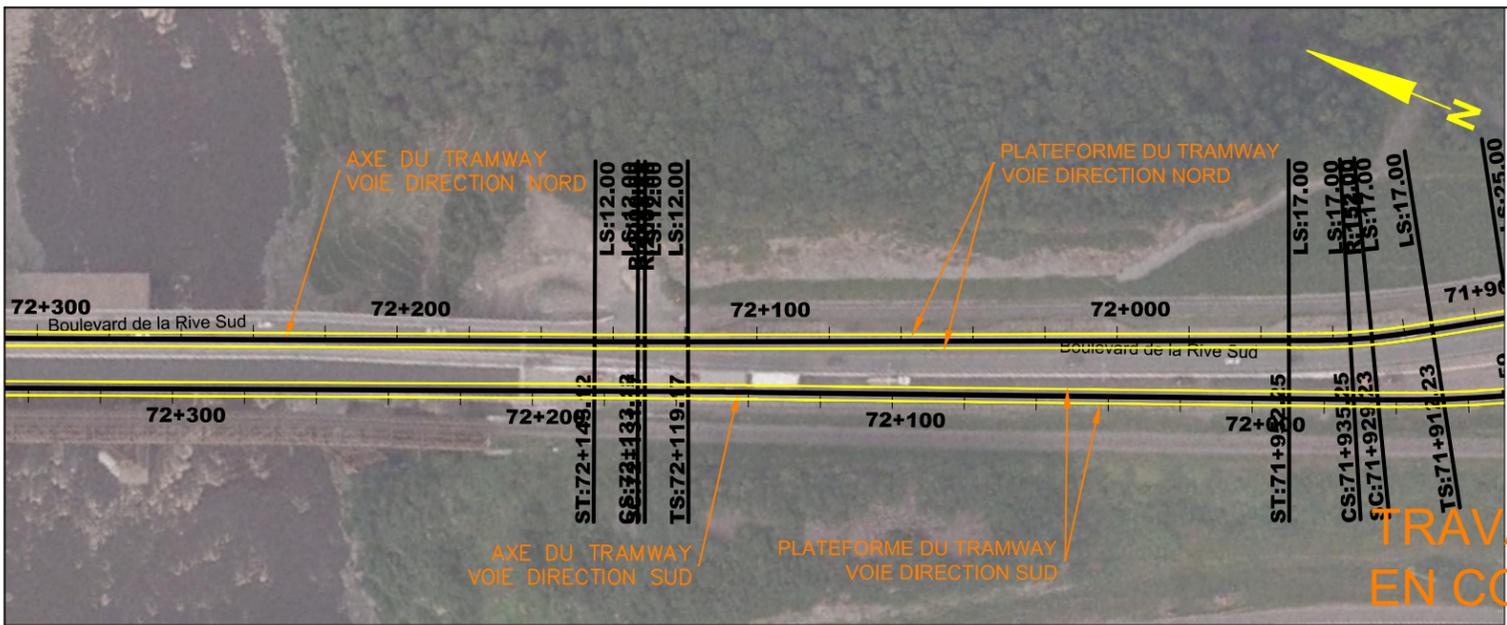
INTITULÉ DE L'ÉTAPE :

ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR LÉVIS

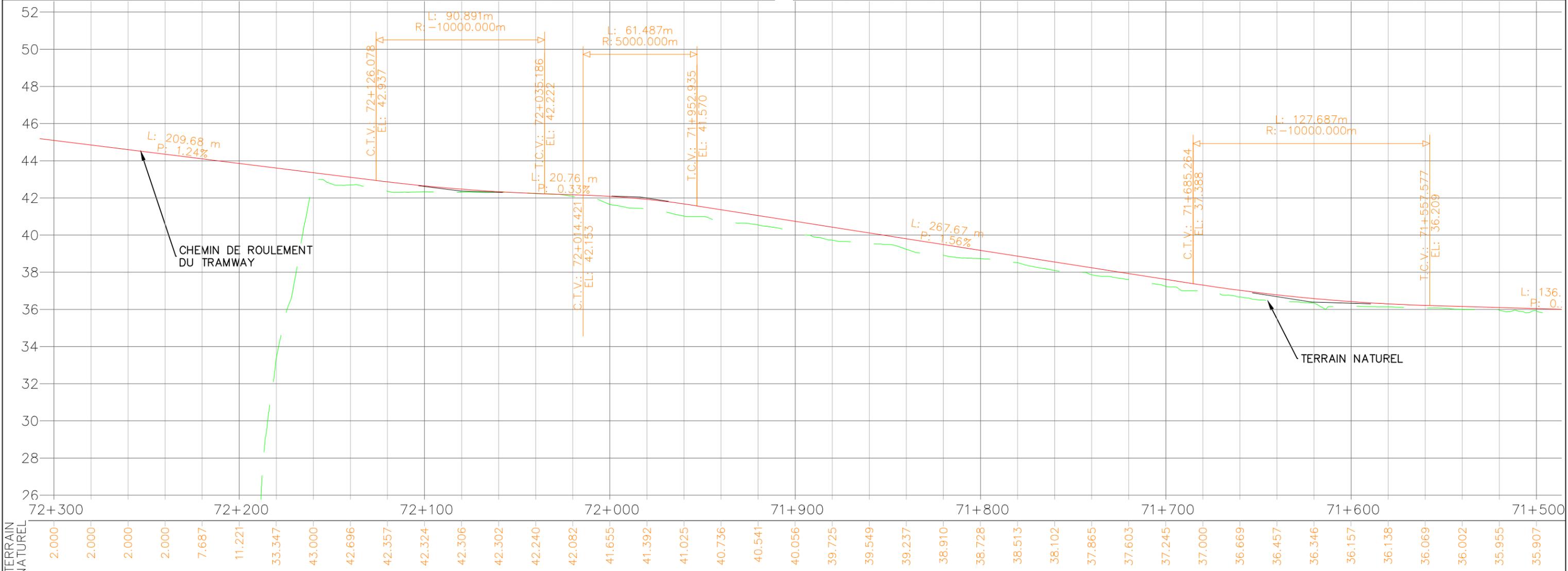
INTITULÉ DU PLAN :

PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA  
 PLATEFORME, TRACÉS LÉVIS, VOIE NORD  
 PK 73+100 @ 72+300

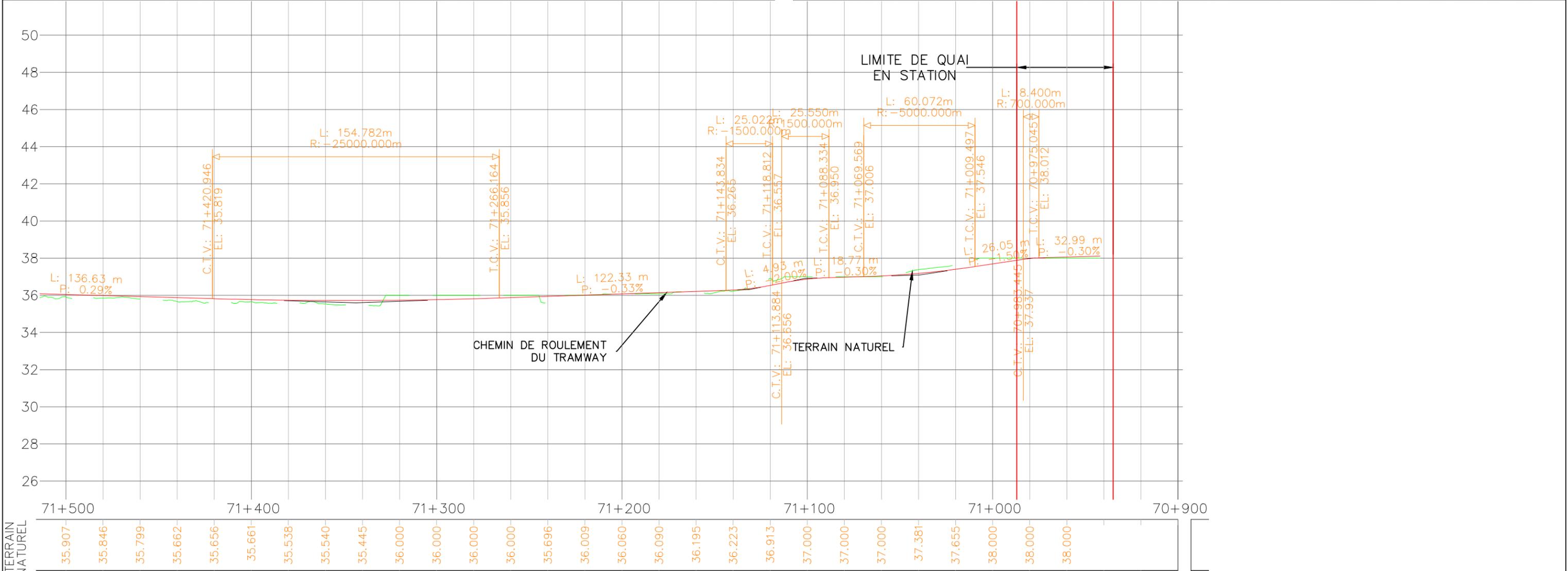
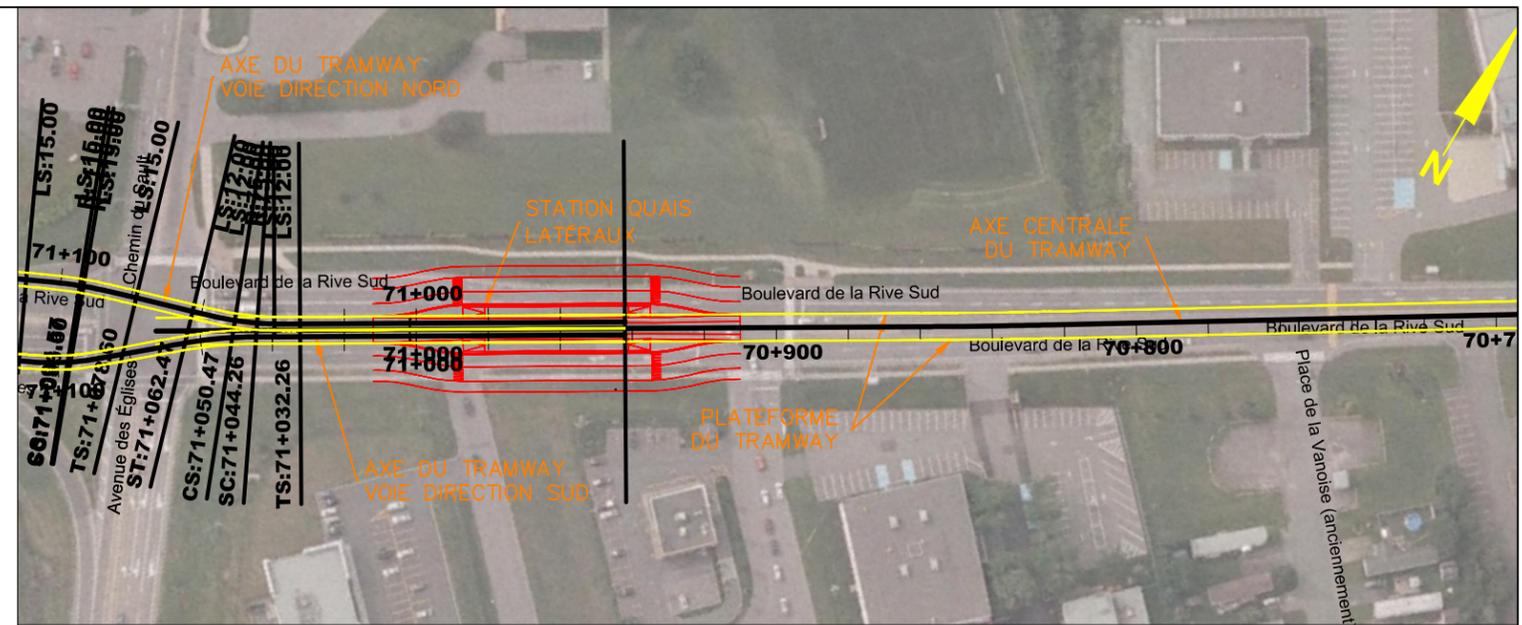
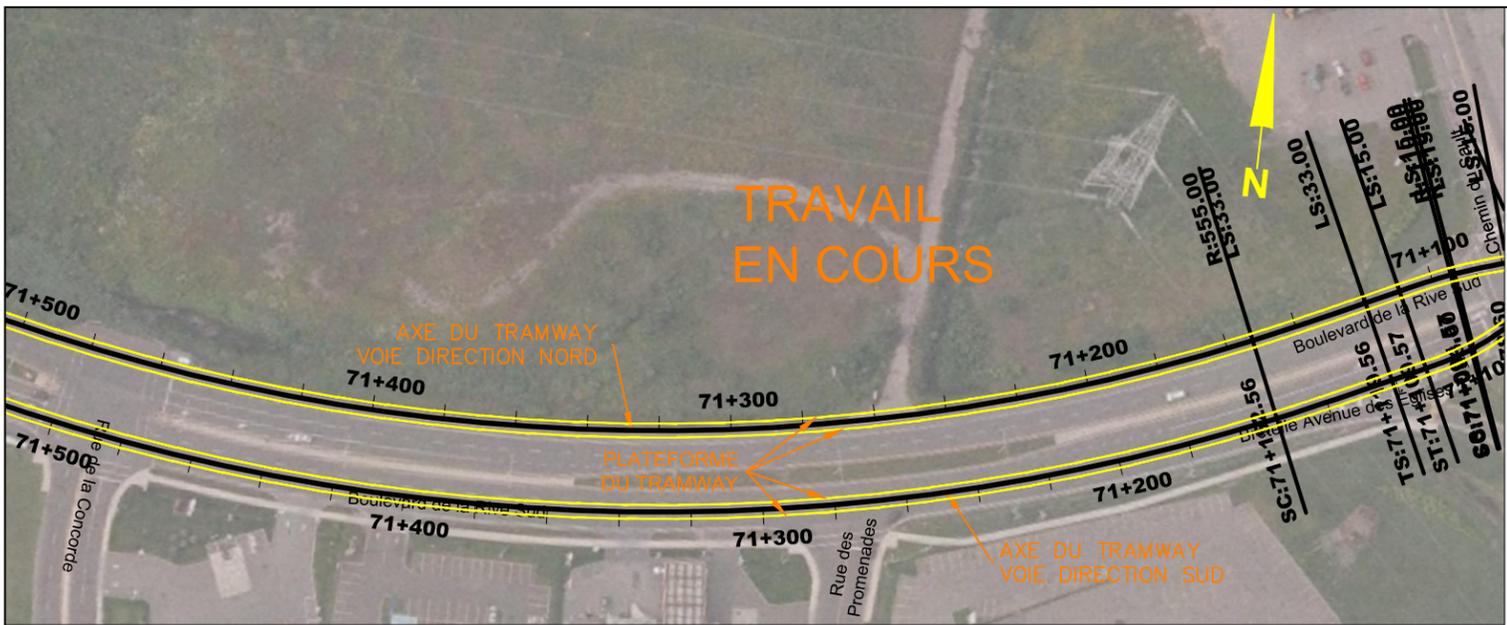
TRONÇON:	4	610879-0200-4IDP-4001
SÉQUENCE:	A	ÉCHELLES : Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
VARIANTE:		REV. 01



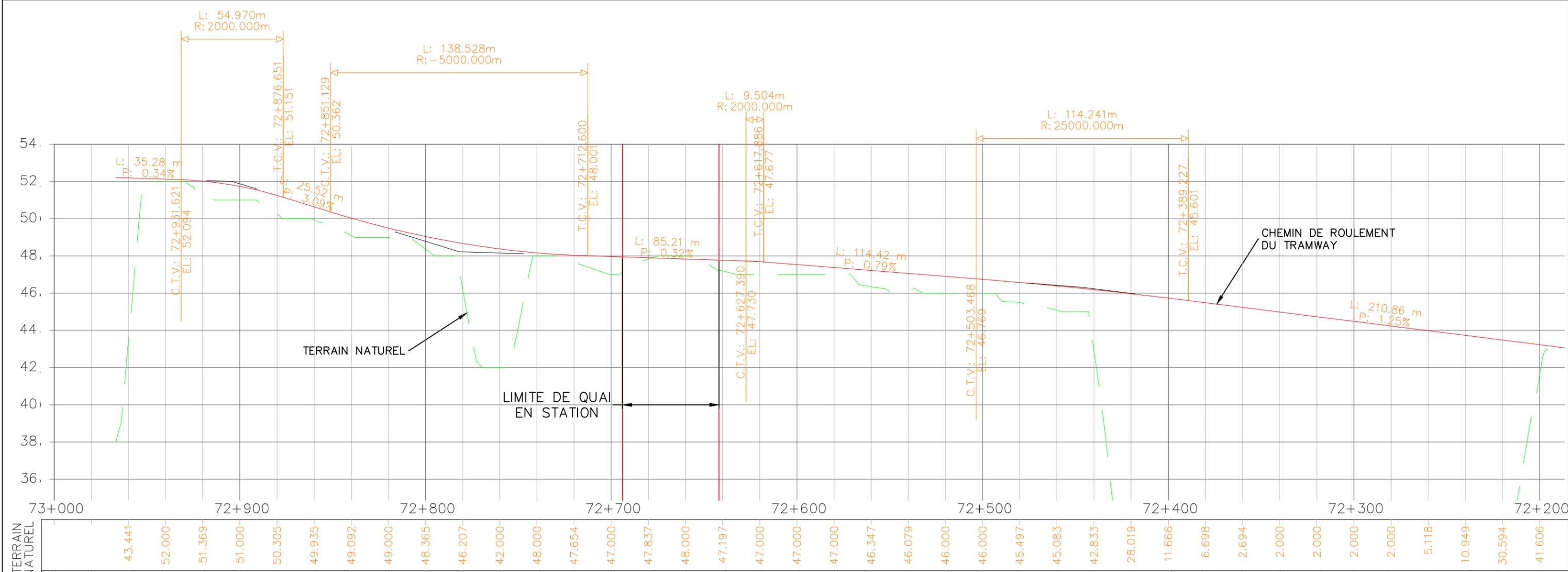
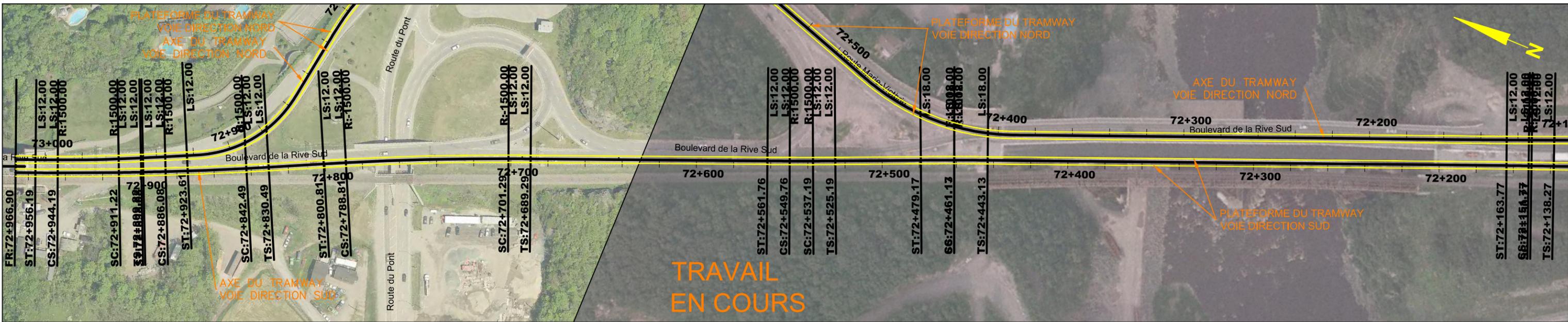
**TRAVAIL EN COURS**



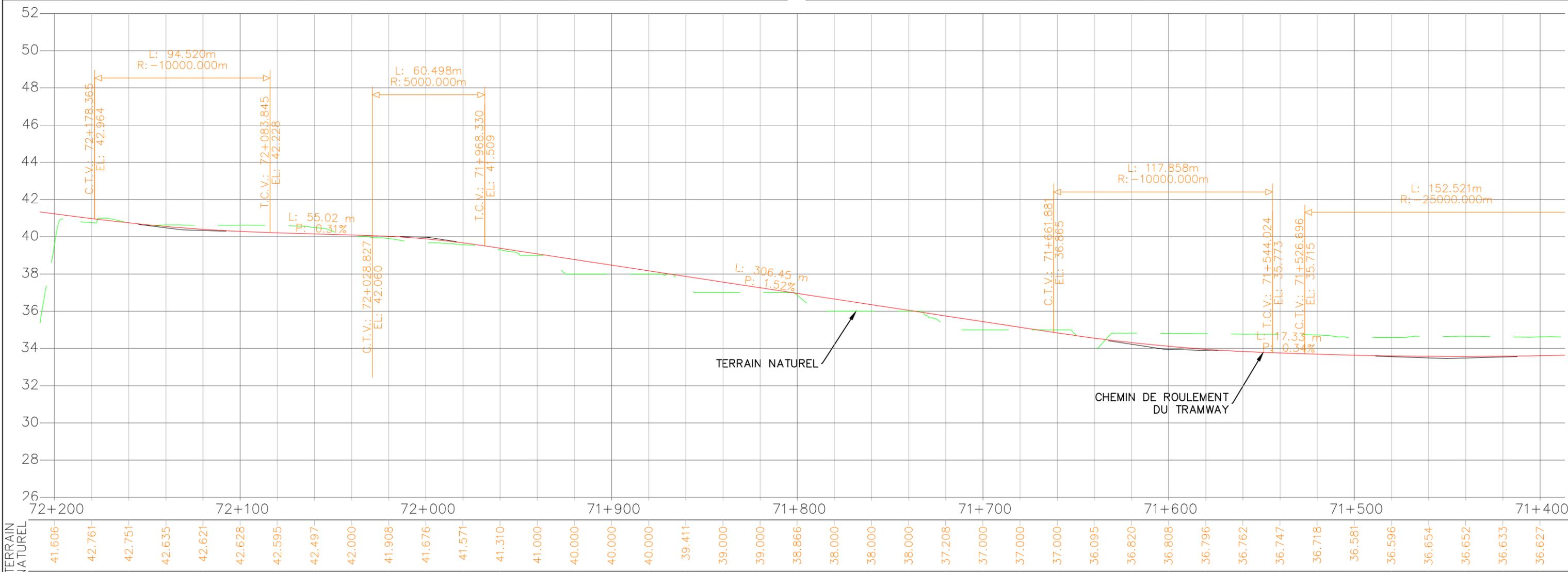
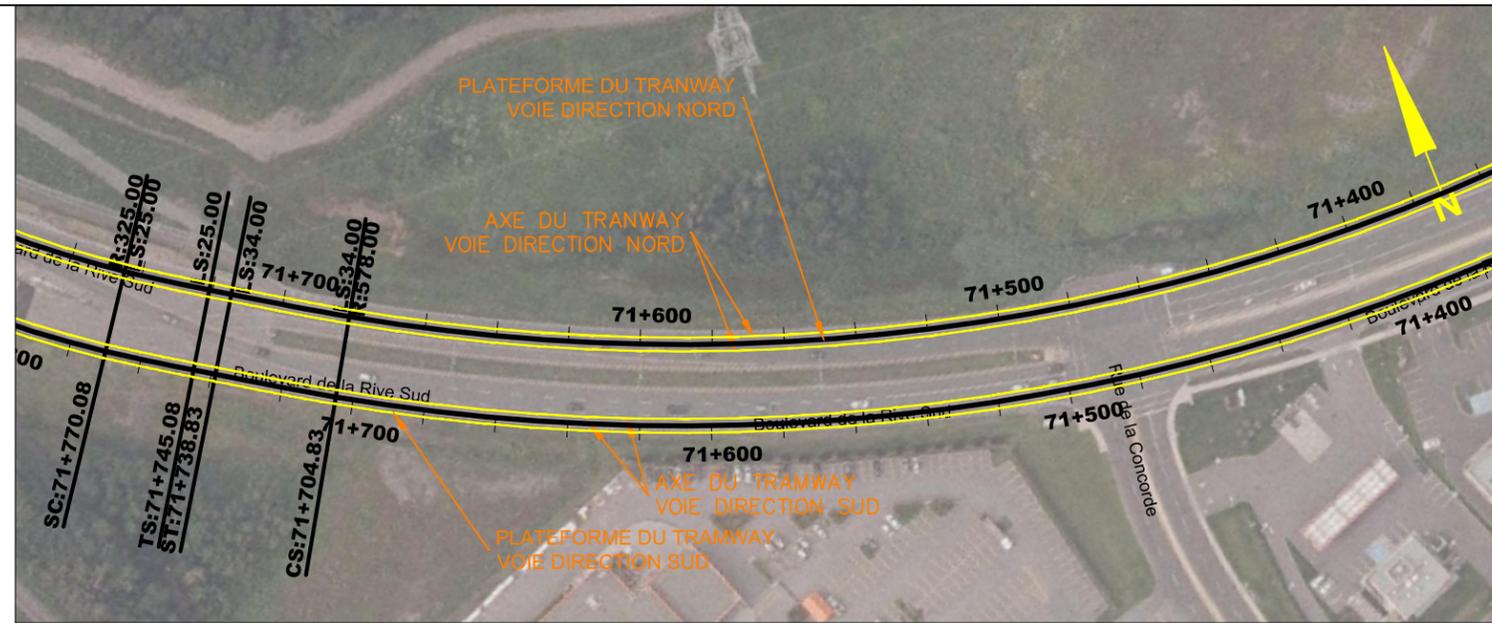
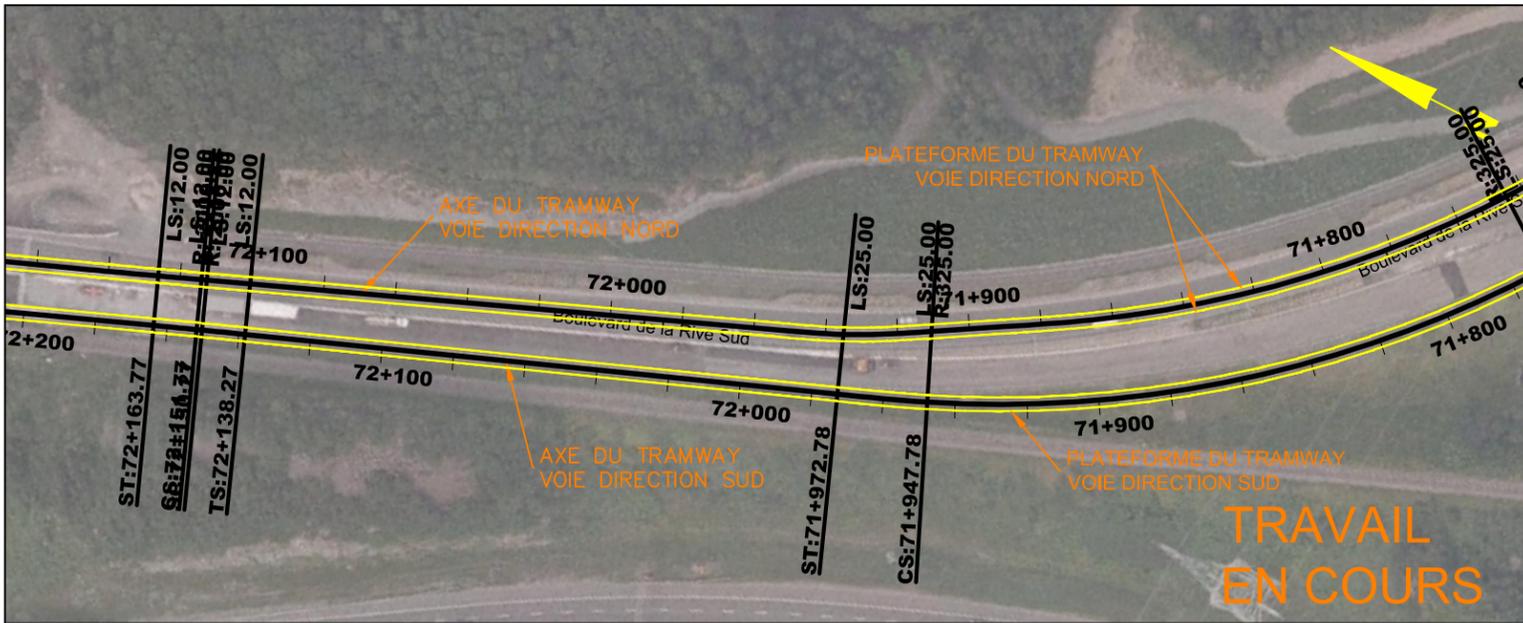
<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE Dossier : P-12-006-004	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>  <b>PROJET :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS Réseau de transport de la Capitale	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR LÉVIS		<b>TRONÇON:</b> 4 610879-0200-4IDP-4002
	PA	13/10/29	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.		<b>INTITULÉ DU PLAN :</b> PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS LÉVIS, VOIE NORD		<b>SÉQUENCE:</b> A <b>ÉCHELLES :</b> Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
	PB	13/10/31	Émis pour commentaire du RTC	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.		PK 72+300 @ 71+500		<b>VARIANTE:</b> REV. 01
	OO	13/12/16	Révision générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.				
	01	14/01/16	Révision Générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.				



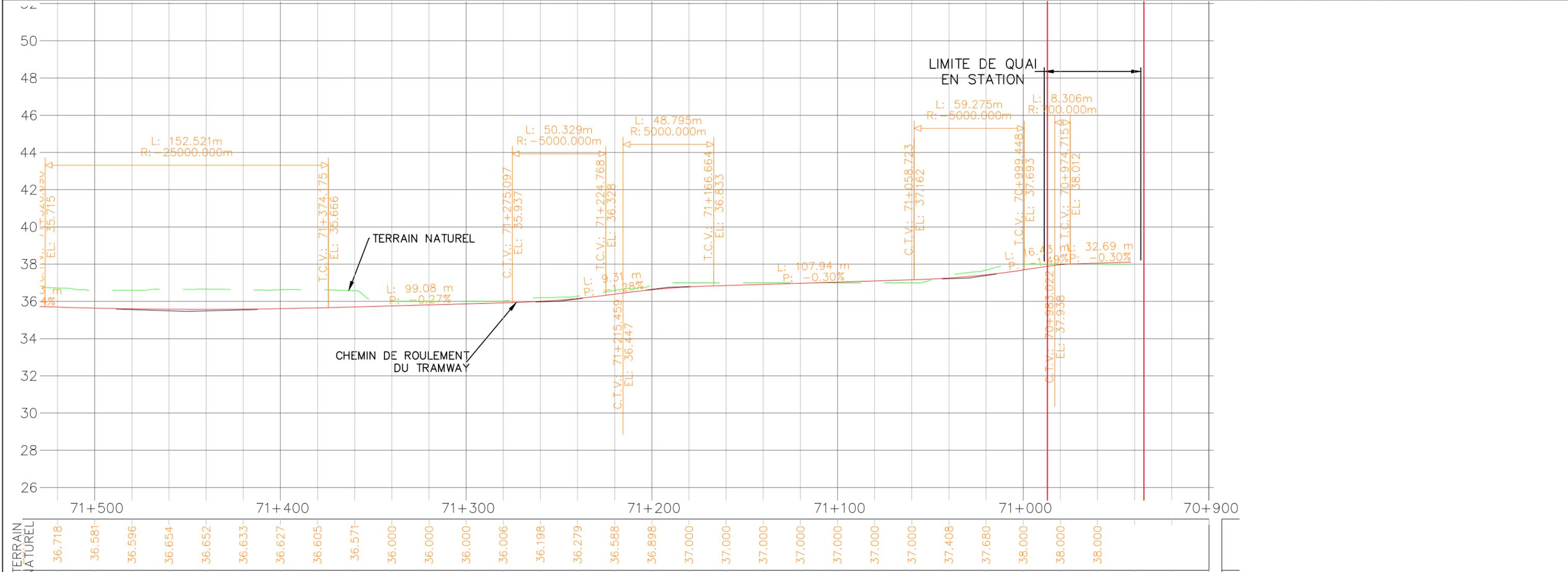
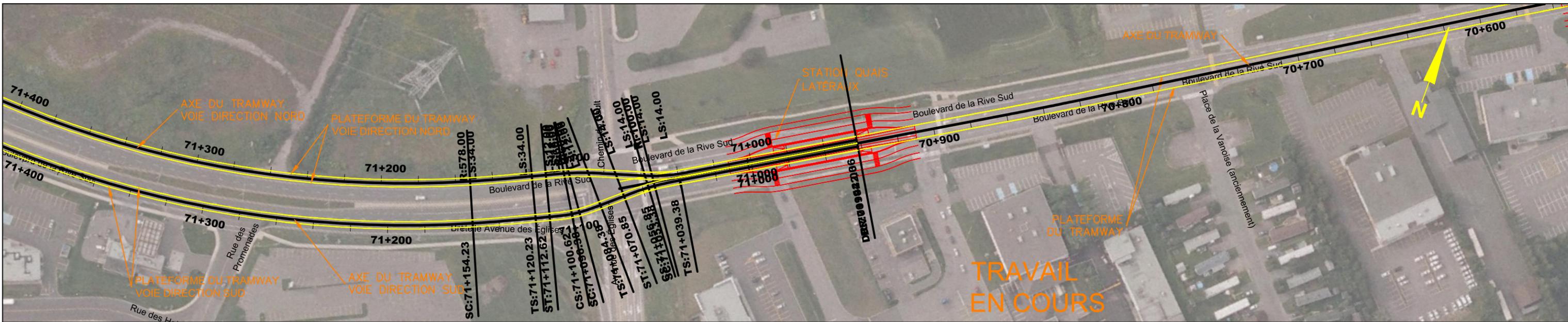
<b>CLIENT :</b>  Réseau de transport de la Capitale Dossier : P-12-006-004	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>  <b>PROJET :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS Réseau de transport de la Capitale	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR LÉVIS		<b>TRONÇON:</b> 4	610879-0200-4IDP-4003
	PA	13/10/29	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.		<b>INTITULÉ DU PLAN :</b> PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS LÉVIS, VOIE NORD PK 71+500 @ 70+900		<b>SÉQUENCE:</b> A	<b>ÉCHELLES :</b> Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
	PB	13/10/31	Émission pour commentaire du RTC	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.		<b>VARIANTE:</b>	<b>REV.:</b> 00		
	OO	13/12/16	Révision générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.					
	01	14/01/16	Révision Générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.					



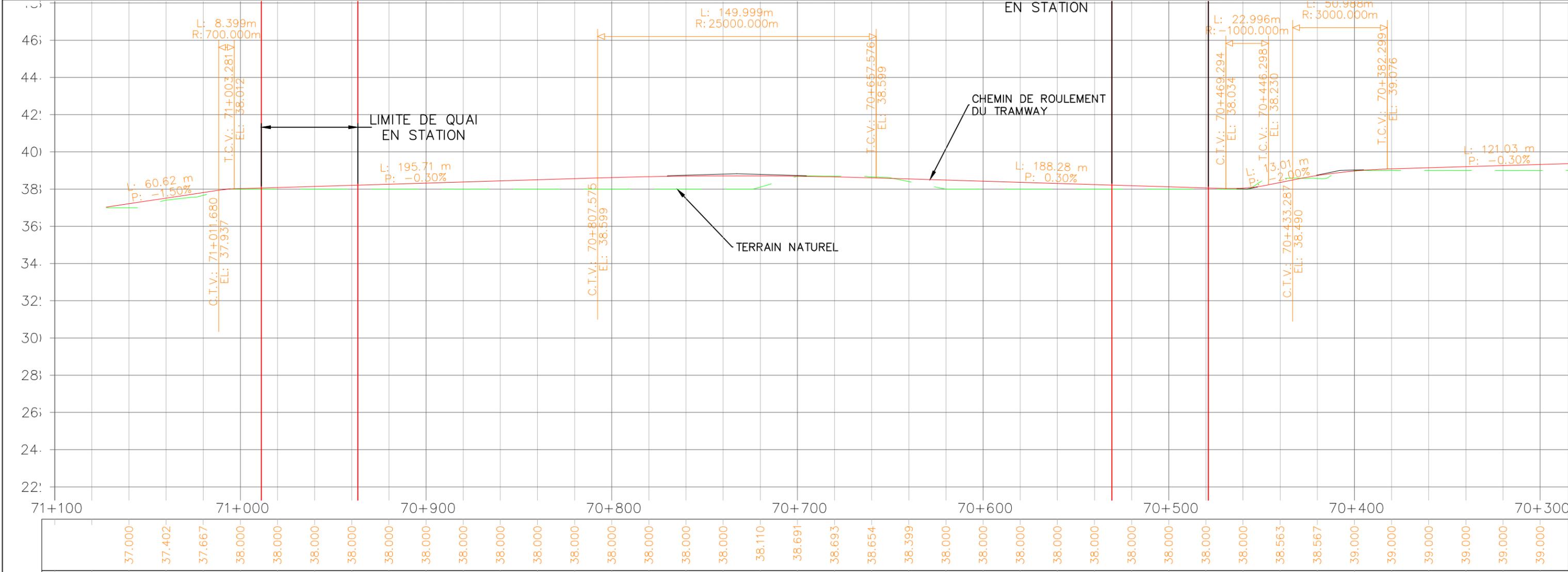
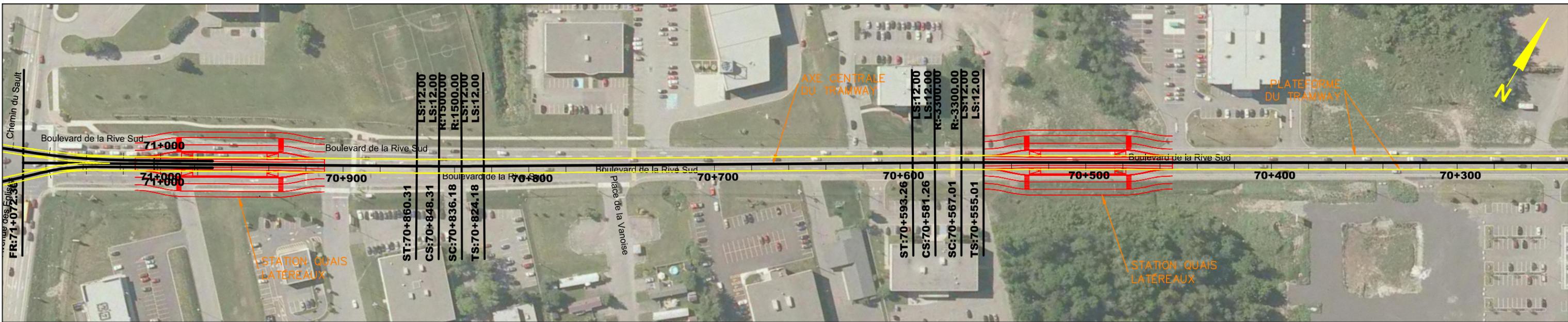
<b>CLIENT :</b>  Réseau de transport de la Capitale Dossier : P-12-006-004	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>  <b>PROJET :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS Réseau de transport de la Capitale	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR LÉVIS		<b>TRONÇON:</b> 4	610879-0200-4IDP-4004
	PA	13/10/29	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.		<b>INTITULÉ DU PLAN :</b> PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS LÉVIS, VOIE SUD PK 73+000 @ 72+200		<b>SÉQUENCE:</b> A	<b>ÉCHELLES :</b> Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
	PB	13/10/31	Émis pour commentaire du RTC	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.		<b>VARIANTE:</b>	<b>REV.:</b> 01		
	00	13/12/16	Révision générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.					
	01	14/01/16	Révision Générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.					



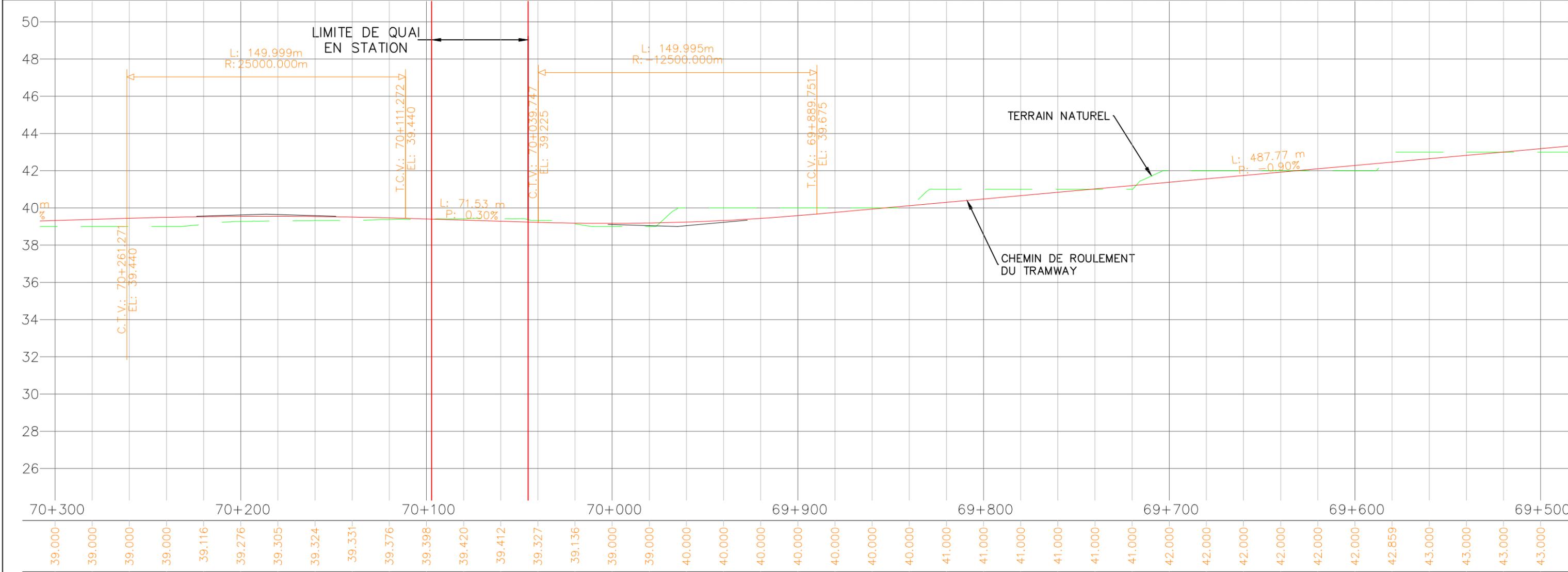
<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE Dossier : P-12-006-004	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b>  <b>PROJET :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS Réseau de transport de la Capitale	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR LÉVIS		<b>TRONÇON:</b> 4 610879-0200-4IDP-4005
	PA	13/10/29	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.		<b>INTITULÉ DU PLAN :</b> PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS LÉVIS. VOIE SUD PK 72+200 @ 71+400		<b>SÉQUENCE:</b> A <b>ÉCHELLES :</b> Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
	PB	13/10/31	Émis pour commentaire du RTC	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.				<b>VARIANTE:</b> REV. 01
	00	13/12/16	Révision générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.				
	01	14/01/16	Révision Générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.				



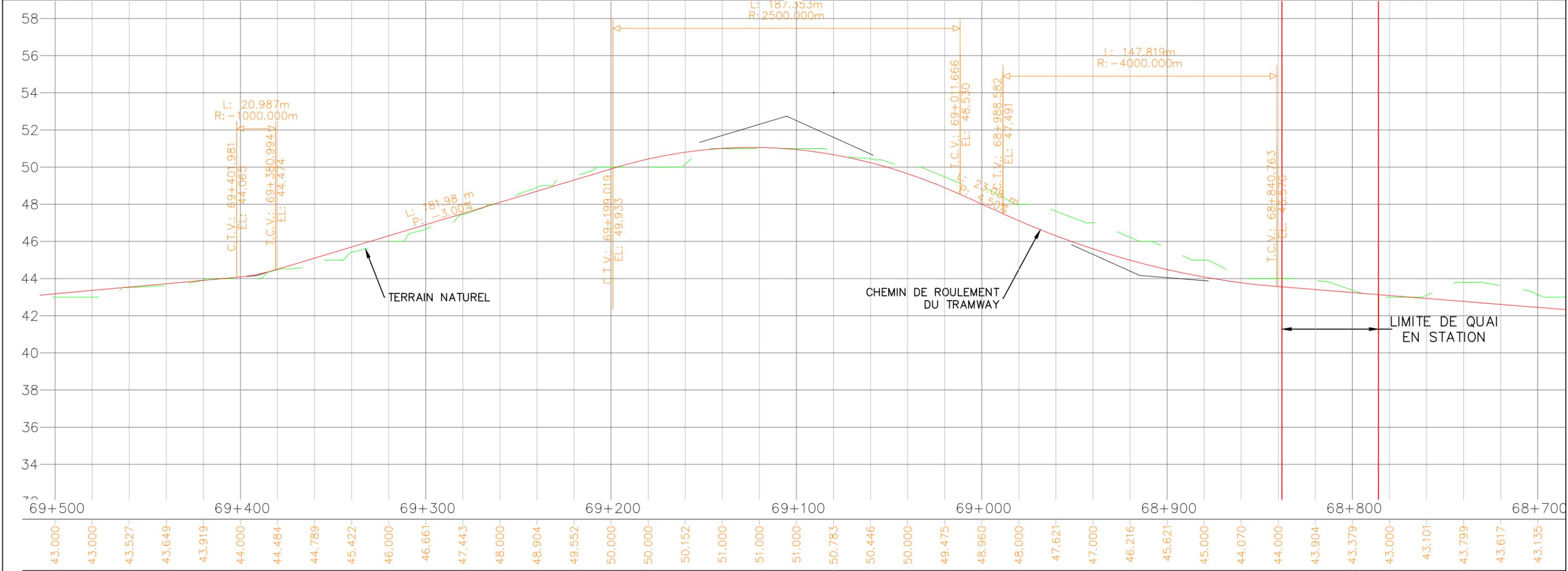
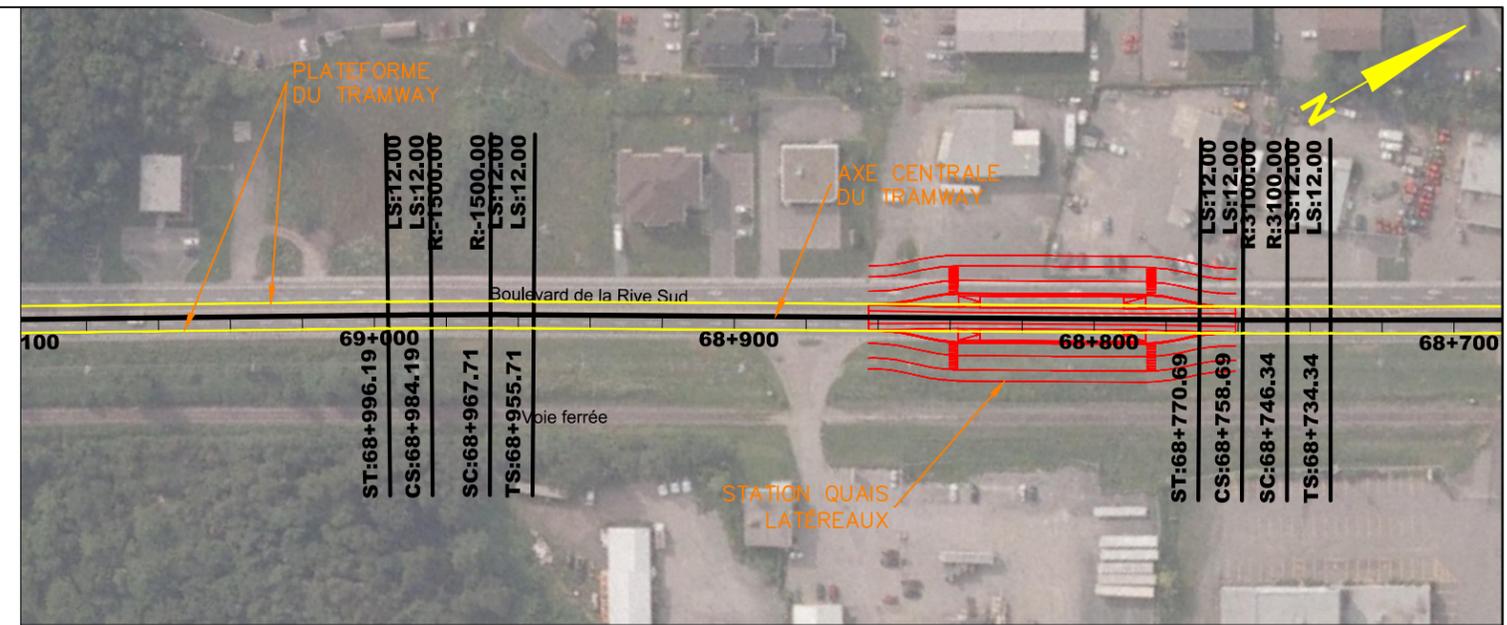
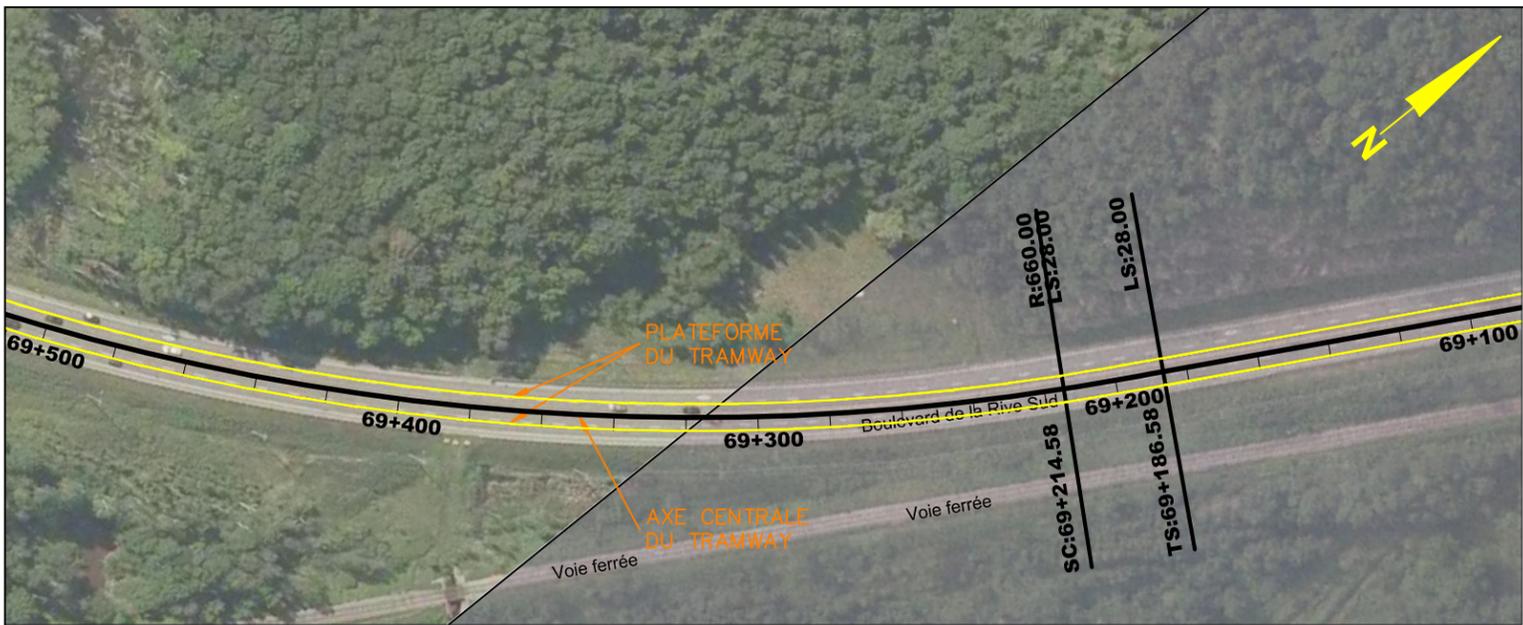
<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b> 	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR LÉVIS	TRONÇON:	610879-0200-4IDP-4006
	PA	13/10/29	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.			SÉQUENCE:	ÉCHELLES :
	PB	13/10/31	Émis pour commentaire du RTC	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.			A	Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
	00	13/12/16	Révision générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.			VARIANTE:	
Dossier :	01	14/01/16	Révision Générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.	<b>PROJET :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS	<b>INTITULÉ DU PLAN :</b> PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS LÉVIS, VOIE SUD PK 71+500 @ 70+900	REV.	01
P-12-006-004							Réseau de transport de la Capitale			



<b>CLIENT :</b>  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b> 	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR LÉVIS	TRONÇON:	610879-0200-4IDP-4007		
	PA	13/10/29	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.			SÉQUENCE:	B	ÉCHELLES :	Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
	PB	13/10/31	Émis pour commentaire du RTC	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.			INTITULÉ DU PLAN :	PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS LÉVIS	VARIANTE:	
Dossier :	P-12-006-004						<b>PROJET :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS Réseau de transport de la Capitale	PK 71+100 @ 70+300	REV.	00		



<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b> 	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR LÉVIS	TRONÇON:	610879-0200-4IDP-4008		
	PA	13/10/29	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.			SÉQUENCE:	B	ÉCHELLES :	Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
	PB	13/10/31	Émis pour commentaire du RTC	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.			INTITULÉ DU PLAN :	PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS LÉVIS	VARIANTE:	
OO	13/12/16	Révision générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.		PROJET :	ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS		REV.		
Dossier :	P-12-006-004							Réseau de transport de la Capitale Réseau de transport de la Capitale		00		

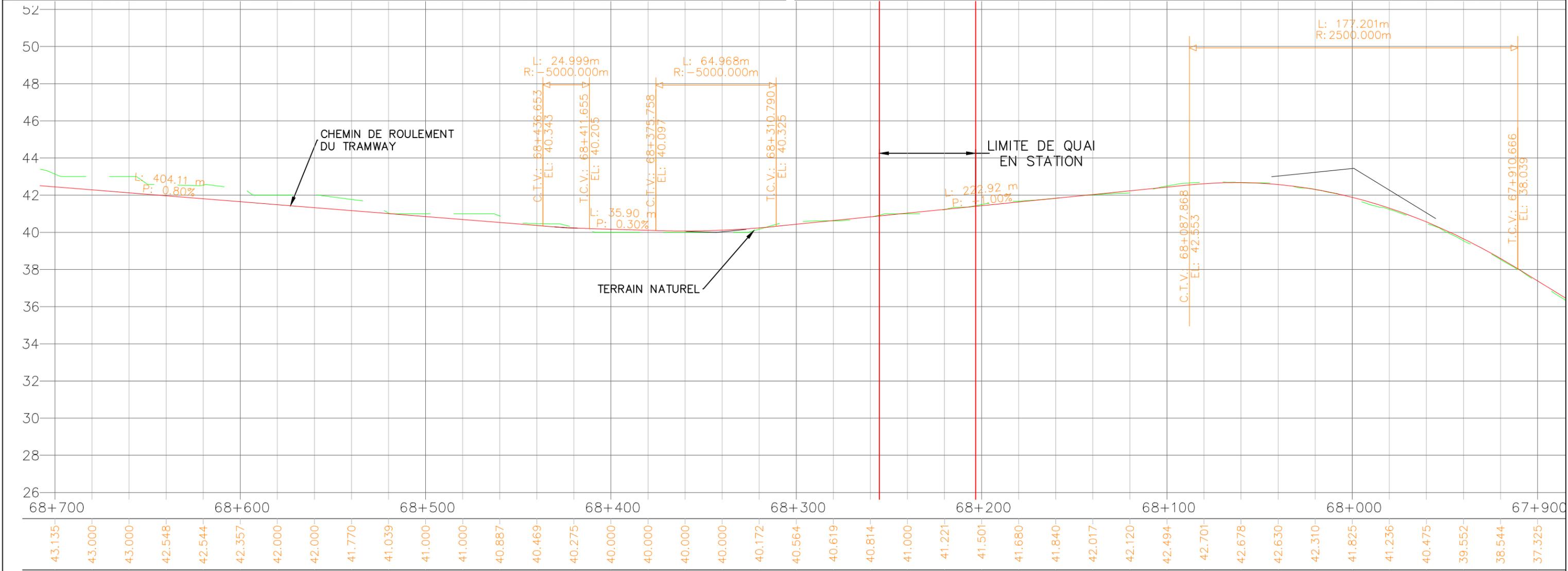
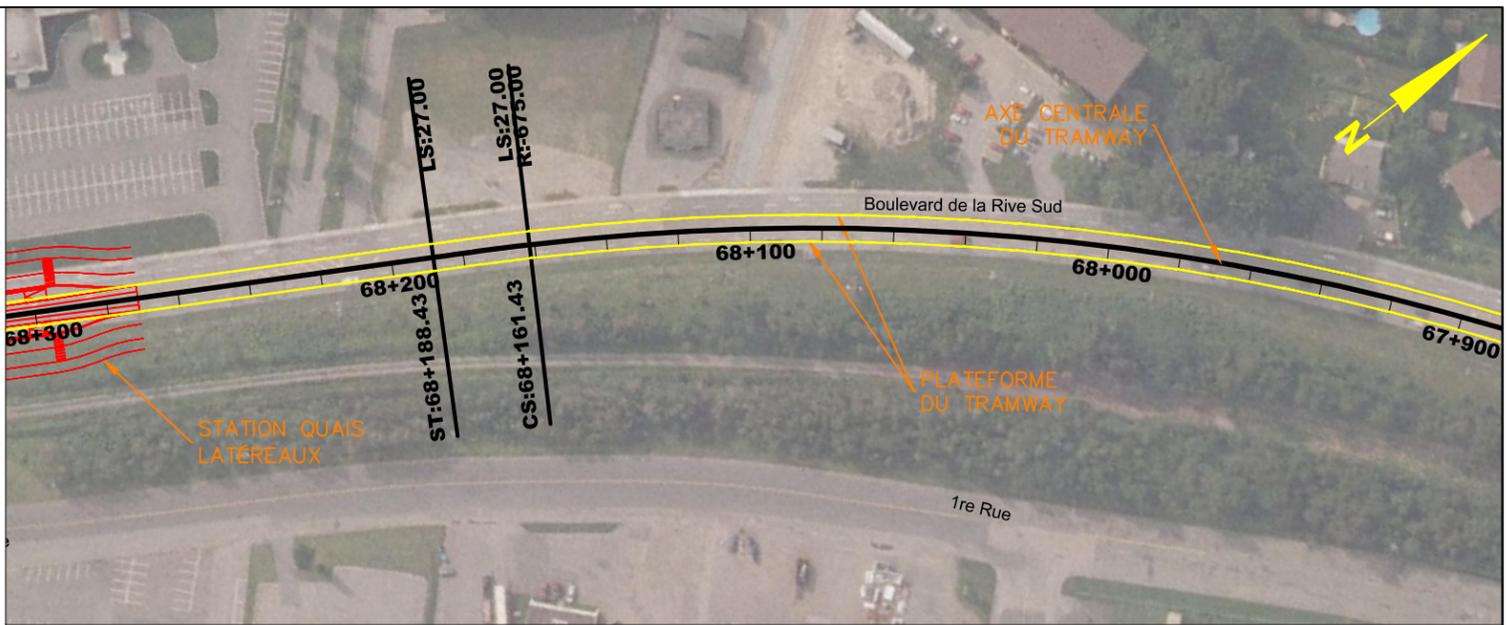
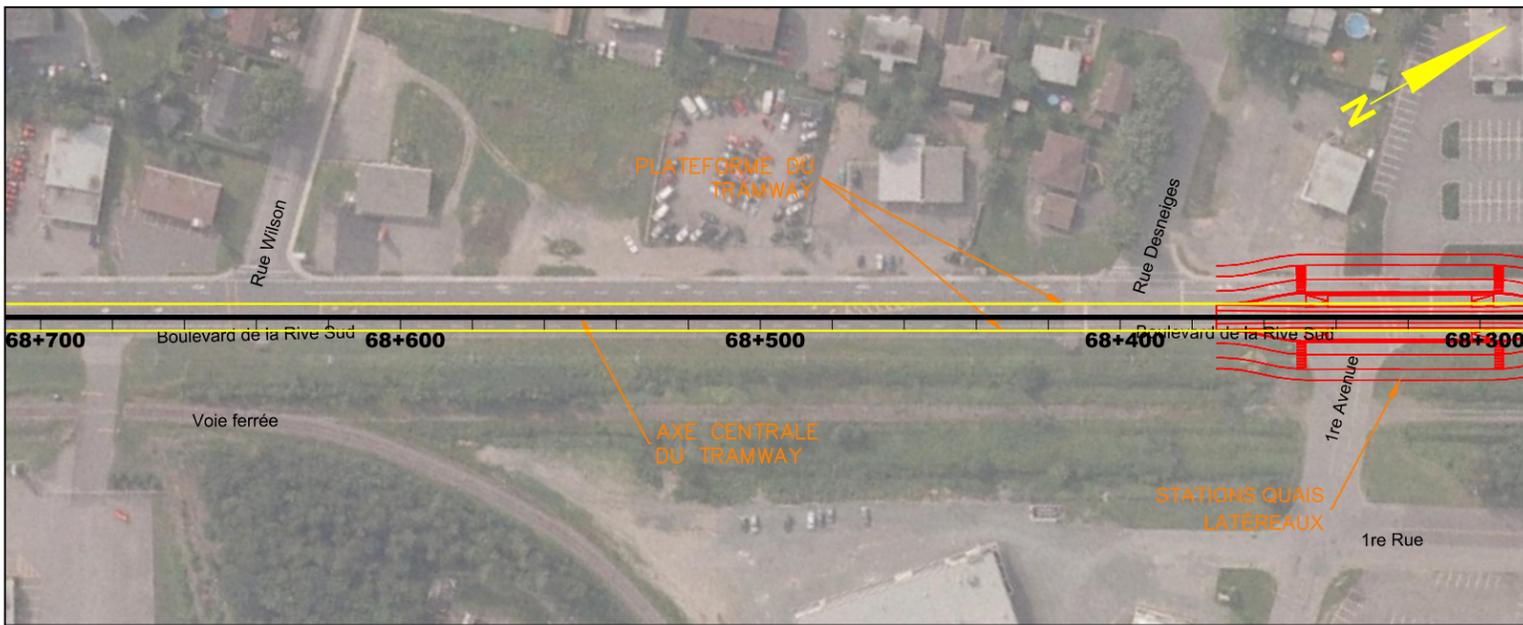


 <b>CLIENT :</b> RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
	PA	13/10/29	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.
	PB	13/10/31	Émis pour commentaire du RTC	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.
	OO	13/12/16	Révision générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.
<b>Dossier :</b> P-12-006-004						

**CONSULTANT :**

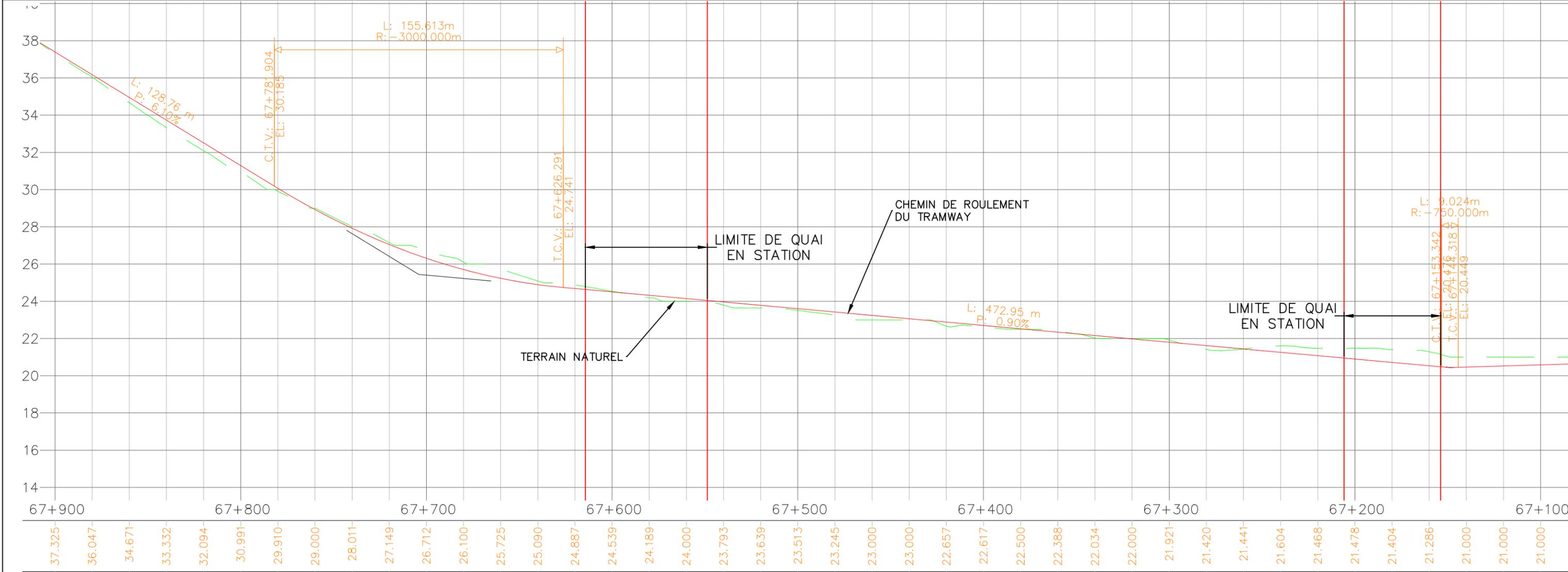
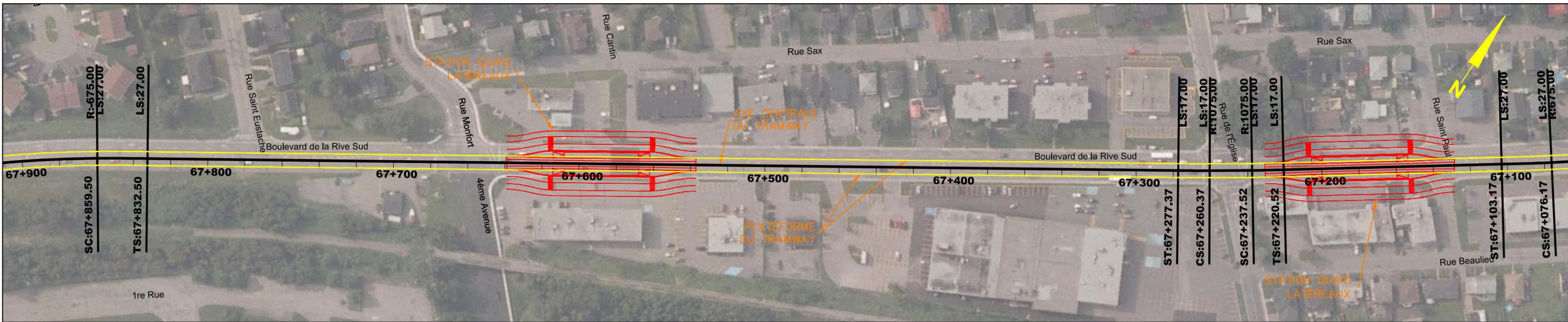
**PROJET :**  
 ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS  
 Réseau de transport de la Capitale

<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR LÉVIS	<b>TRONÇON:</b> 4	610879-0200-4IDP-4009
<b>INTITULÉ DU PLAN :</b> PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATFORME, TRACÉS LÉVIS PK 69+500 @ 68+700	<b>SÉQUENCE:</b> B	<b>ÉCHELLES :</b> Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
	<b>VARIANTE:</b>	<b>REV.</b> 00

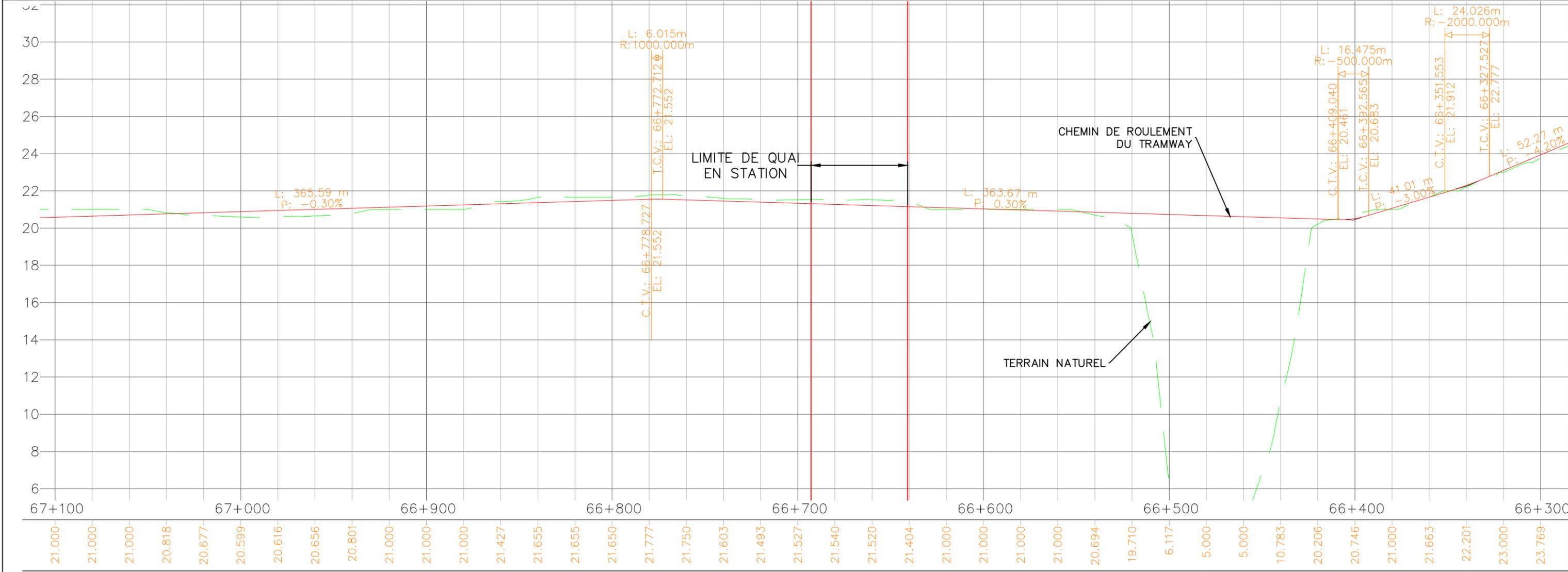
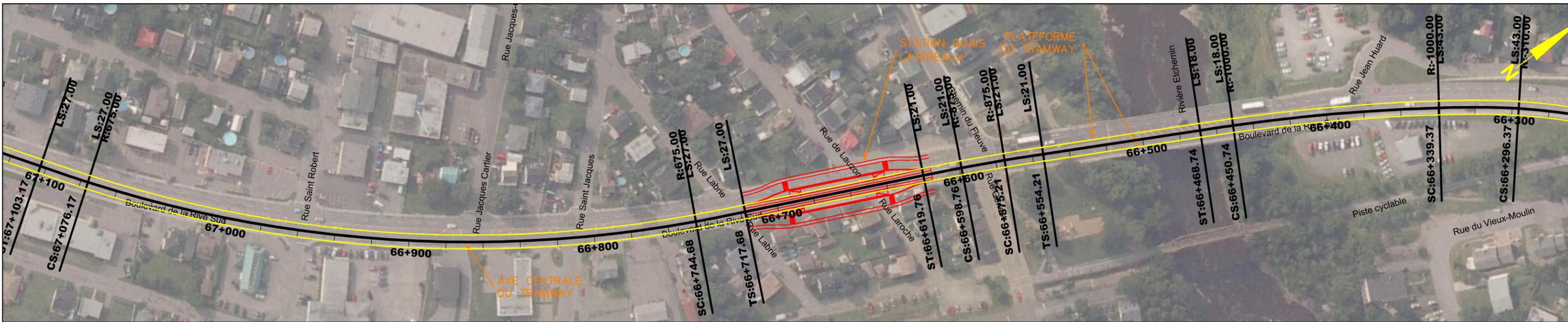


<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b> 	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR LÉVIS	TRONÇON:	610879-0200-4IDP-4010		
	PA	13/10/29	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.			SÉQUENCE:	B	ÉCHELLES :	Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
	PB	13/10/31	Émis pour commentaire du RTC	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.			INTITULÉ DU PLAN :	PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS LÉVIS	VARIANTE:	
OO	13/12/17	Révision générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.	PROJET :	ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS		REV.	00		
Dossier :												
P-12-006-004							<b>Réseau de transport de la Capitale</b>					

\\sme01\PUBLIC\Dept\Transport\Transport en Commun\610879-SLR Québec\SR Ingénierie ferroviaire\ML2 - Dessins\Desains\610879-0200-4IDP-4010\4021.dwg

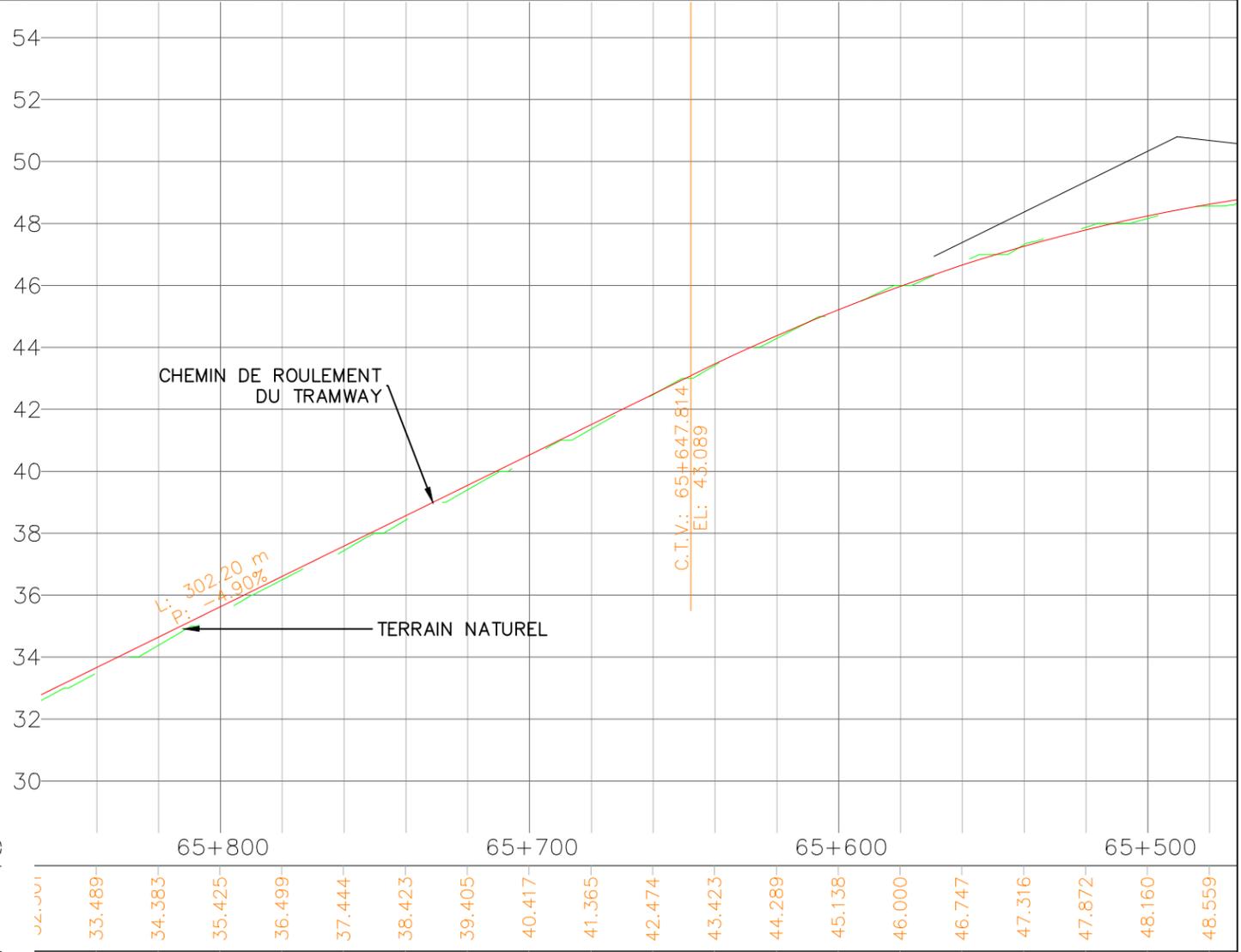
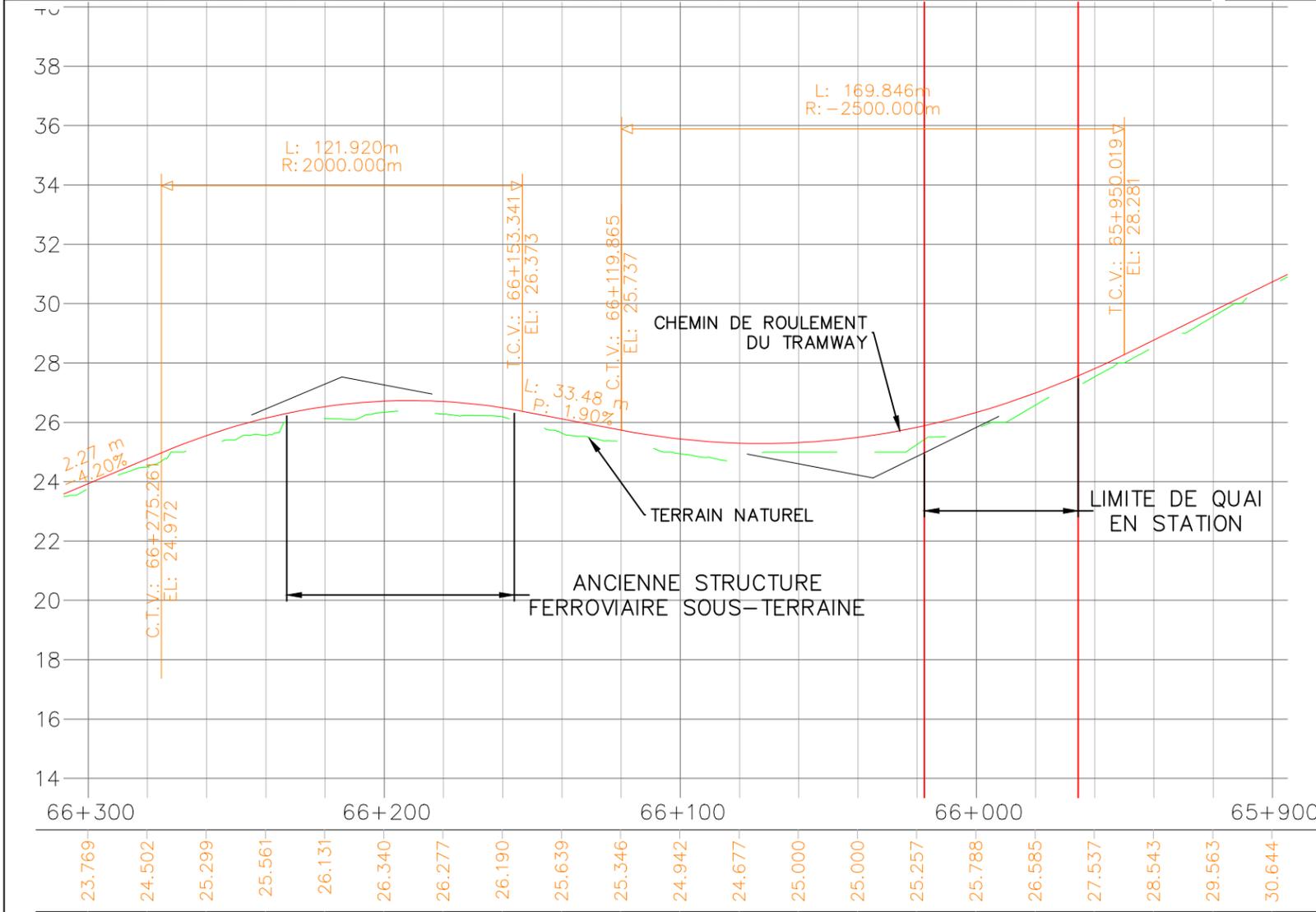
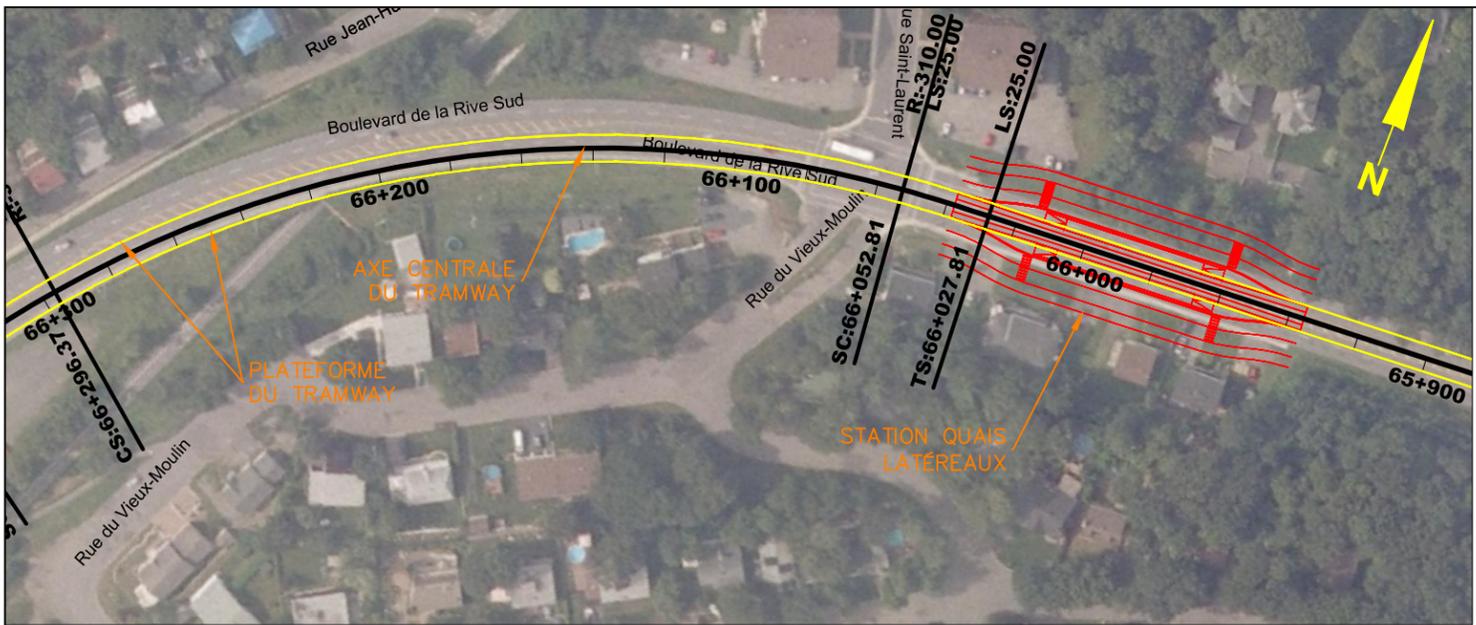


 <b>CLIENT :</b>	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b> 	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR LÉVIS	<b>TRONÇON:</b> 4 610879-0200-4IDP-4011
	PA	13/10/29	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.			
	PB	13/10/31	Émis pour commentaire du RTC	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.			
<b>Dossier :</b> P-12-006-004	OO	13/12/17	Révision générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.	<b>PROJET :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS	<b>INTITULÉ DU PLAN :</b> PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS LÉVIS PK 67+900 @ 67+100	<b>SÉQUENCE:</b> C <b>ÉCHELLES :</b> Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200



 <b>CLIENT :</b> RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b> 	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR LÉVIS	<b>TRONÇON:</b> 4 610879-0200-4IDP-4012		
	PA	13/10/29	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.				<b>INTITULÉ DU PLAN :</b> PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS LÉVIS PK 67+100 @ 66+300	<b>SÉQUENCE:</b> C <b>ÉCHELLES :</b> Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
	PB	13/10/31	Émis pour commentaire du RTC	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.					
OO	13/12/17	Révision générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.	<b>PROJET :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS Réseau de transport de la Capitale					
Dossier :		P-12-006-004									

\\sme01\PUBLIC\Dept\Transport\Transport en Commun\610879-SLR Québec\SR Ingénierie ferroviaire\ML2 - Dessins\Dessins\610879-0200-4IDP-4012.dwg



 <b>RTC</b> RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
	PA	13/10/29	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.
	PB	13/10/31	Émis pour commentaire du RTC	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.
	OO	13/12/17	Révision générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.
Dossier :						
P-12-006-004						

CLIENT :

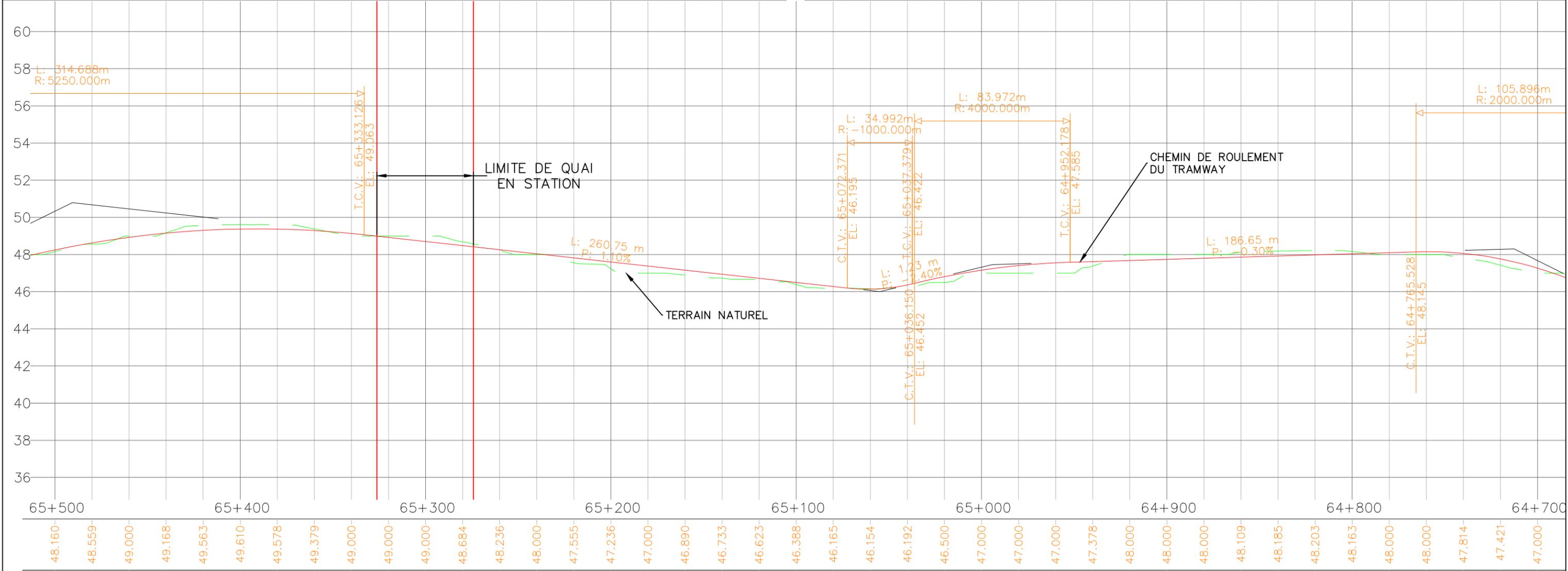
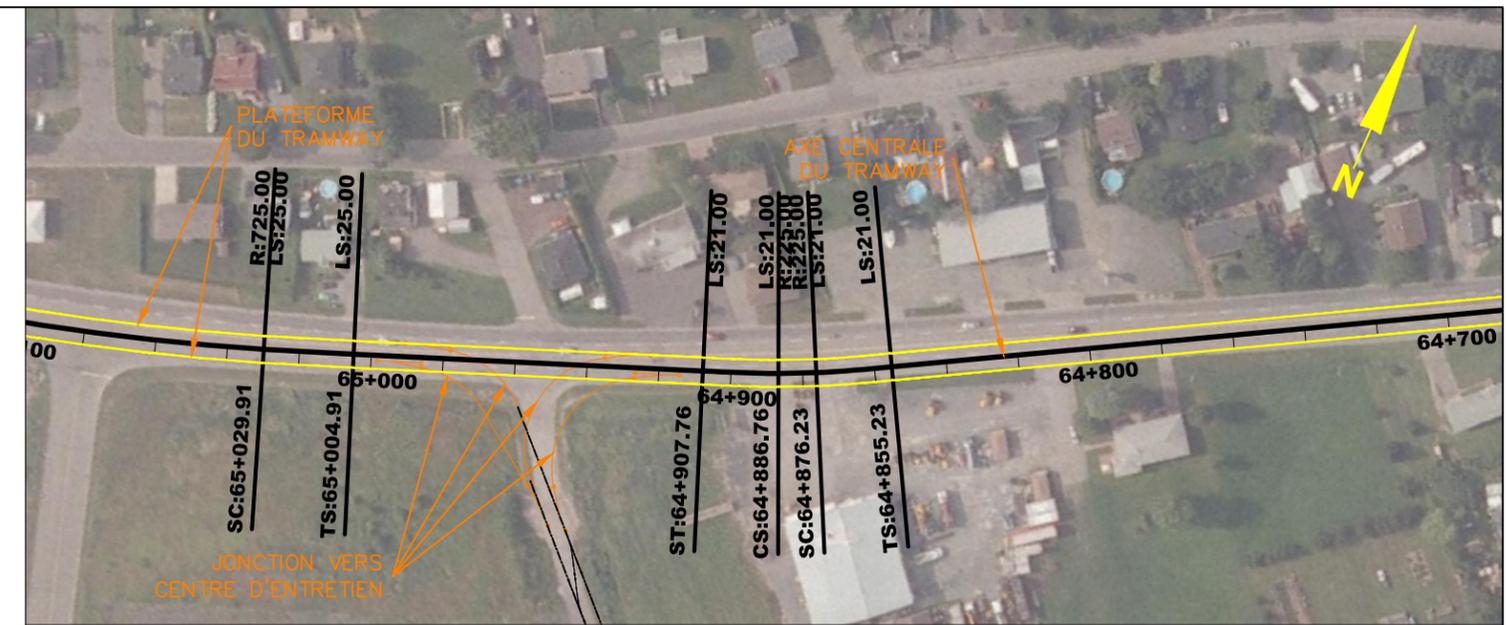
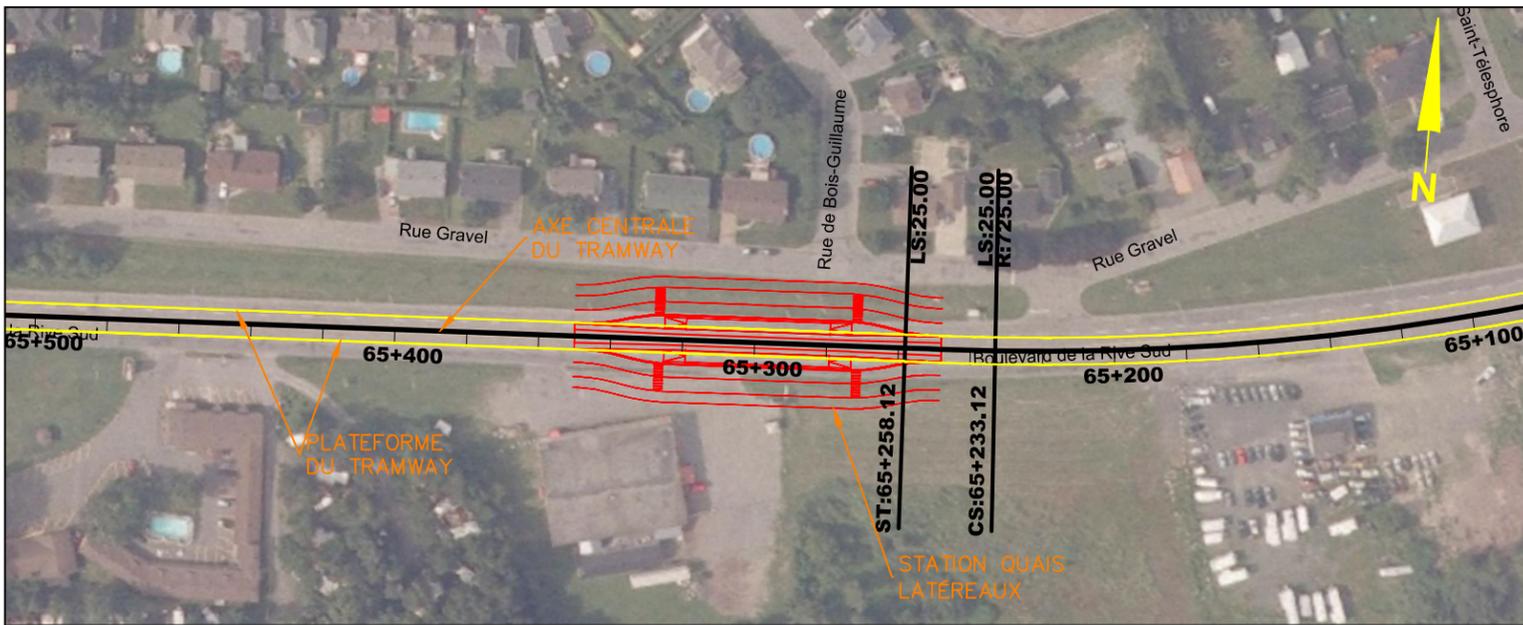
CONSULTANT :

PROJET :

**ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS**

Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	
ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR LÉVIS	4	610879-0200-4IDP-4013
INTITULÉ DU PLAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES :
PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS LÉVIS PK 66+300 @ 65+500	D	Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
	VARIANTE:	REV.
		00



 <b>CLIENT :</b> RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
	PA	13/10/29	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.
	PB	13/10/31	Émis pour commentaire du RTC	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.
OO	13/12/17	Révision générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.	
Dossier :						
P-12-006-004						

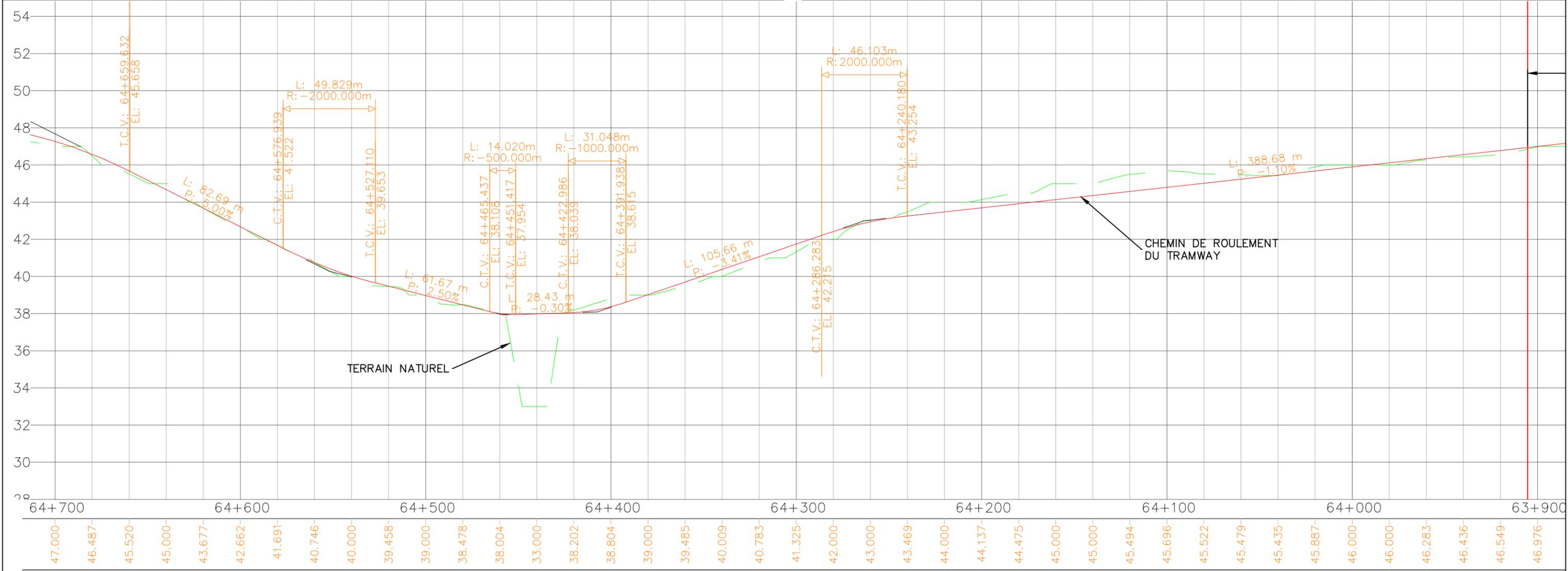
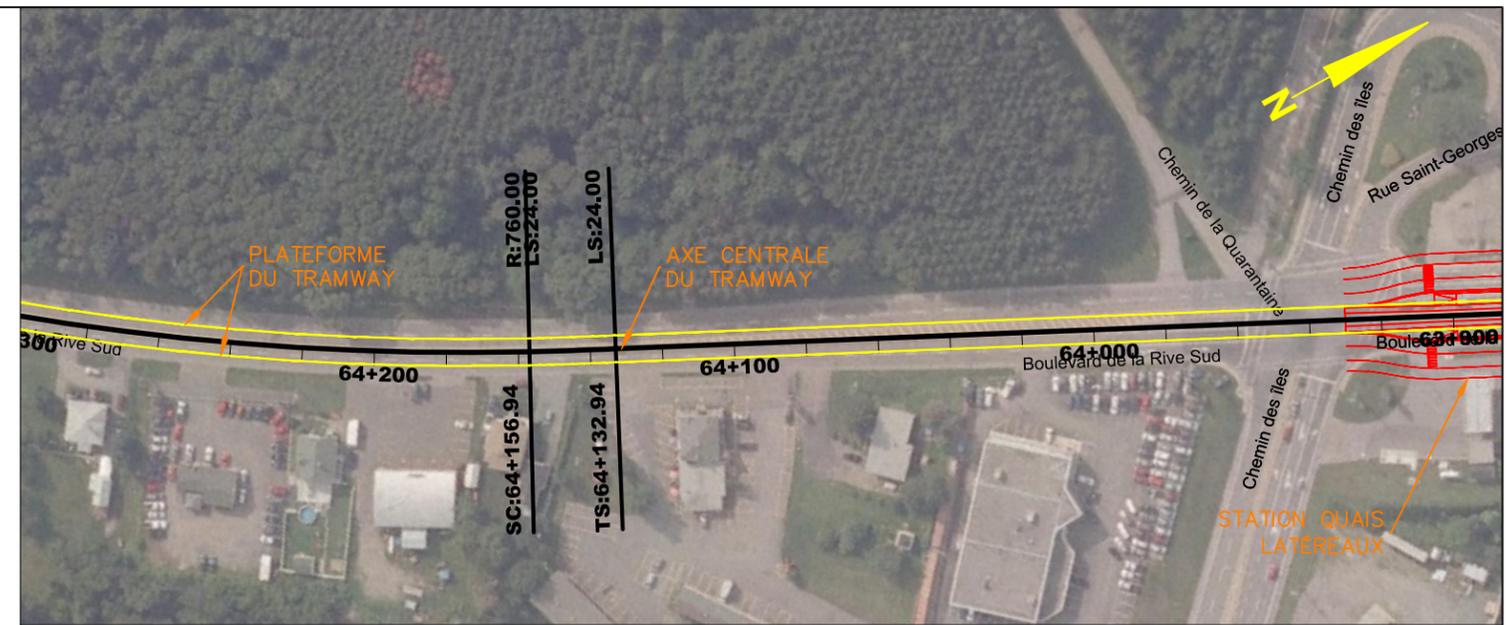
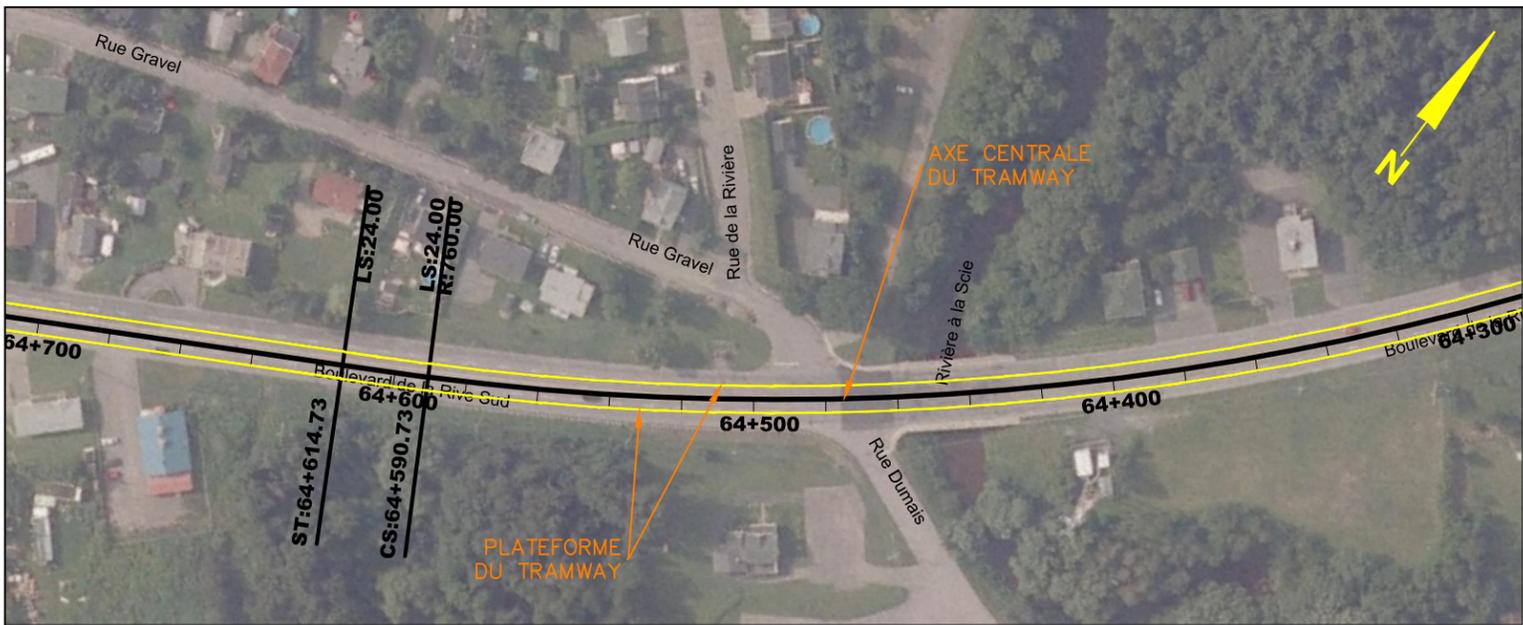
**CONSULTANT :**

**PROJET :**  
 ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS  
 Réseau de transport de la Capitale

**INTITULÉ DE L'ÉTAPE :**  
 ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR LÉVIS

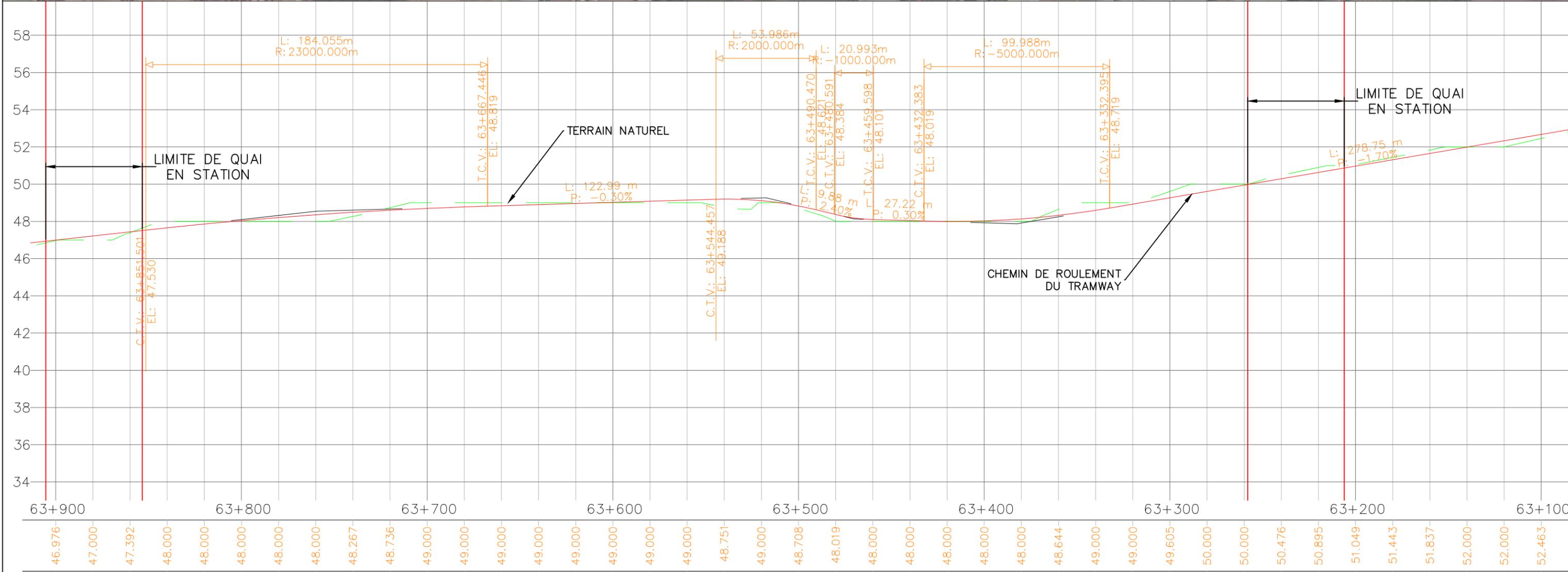
**INTITULÉ DU PLAN :**  
 PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA  
 PLATEFORME, TRACÉS LÉVIS  
 PK 65+500 @ 64+700

TRONÇON:	4	610879-0200-4IDP-4014
SÉQUENCE:	D	ÉCHELLES : Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
VARIANTE:		REV. 00



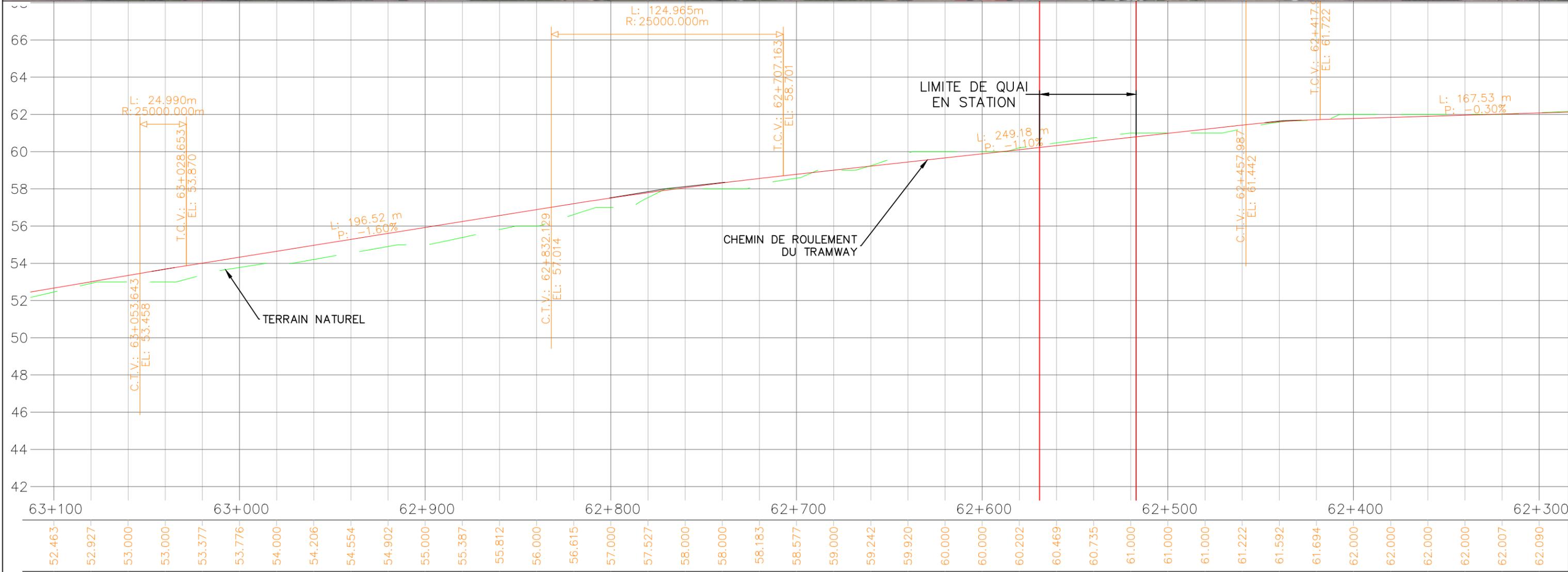
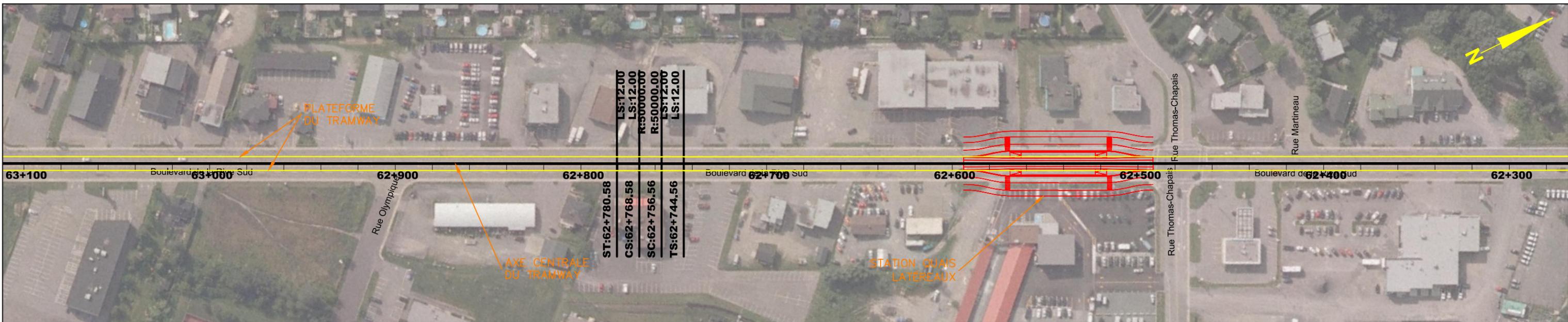
<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b> 	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR LÉVIS	<b>TRONÇON:</b> 4 610879-0200-4IDP-4015	
	PA	13/10/30	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.				<b>INTITULÉ DU PLAN :</b> PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS LÉVIS PK 64+700 @ 63+900
	PB	13/10/31	Émis pour commentaire du RTC	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.				
OO	13/12/17	Révision générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.	<b>VARIANTE:</b> 	<b>REV.</b> 00			
<b>Dossier :</b> P-12-006-004							<b>PROJET :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS Réseau de transport de la Capitale			

\\sme01\PUBLIC\Dept\Transport\Transport en Commun\610879-SLR Québec\SR Ingénierie ferroviaire\AR2 - Dessins\Dessins\610879-0200-4IDP-4015\4021.dwg

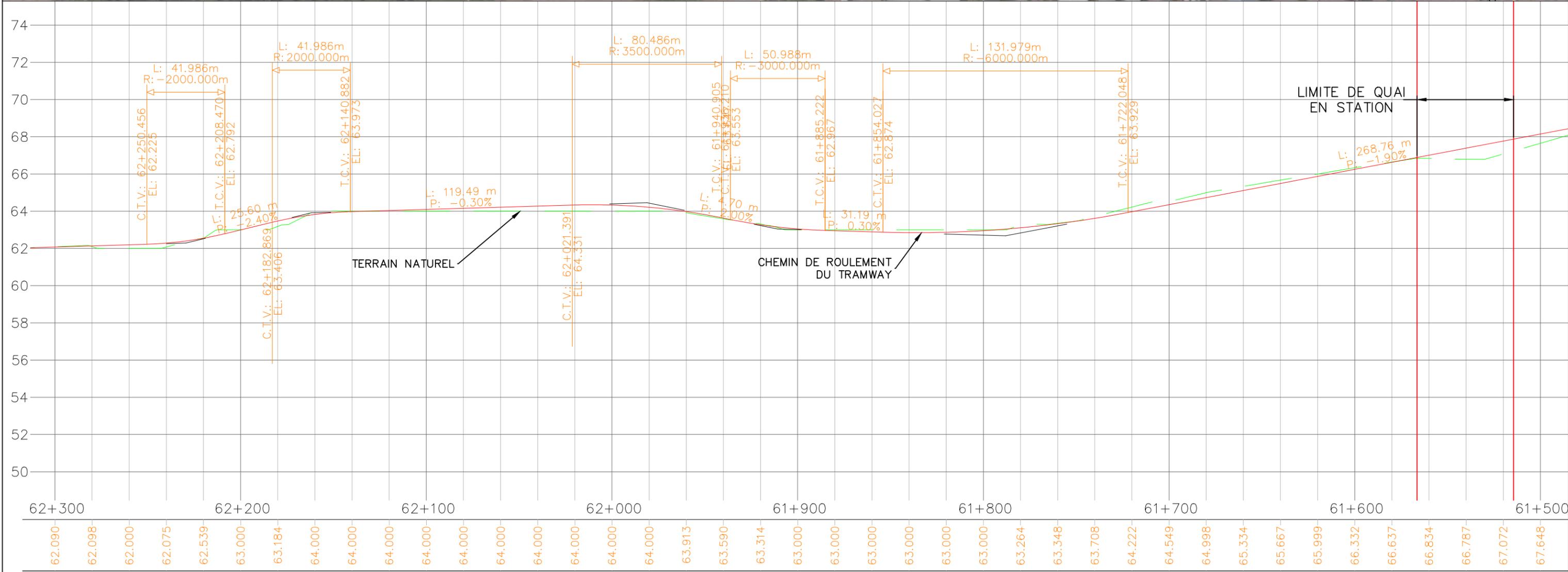
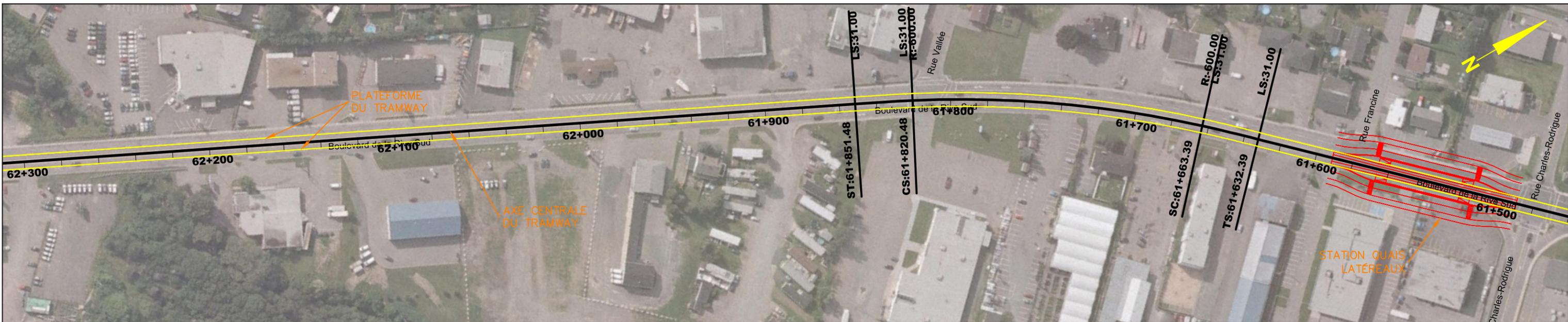


<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b> 	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR LÉVIS	TRONÇON:	610879-0200-4IDP-4016
	PA	13/10/30	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.			SÉQUENCE:	ÉCHELLES :
	PB	13/10/31	Émis pour commentaire du RTC	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.			E	Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
	OO	13/12/17	Révision générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.			VARIANTE:	REV.
<b>PROJET :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS Réseau de transport de la Capitale							<b>INTITULÉ DU PLAN :</b> PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS LÉVIS PK 63+900 @ 63+100		00	

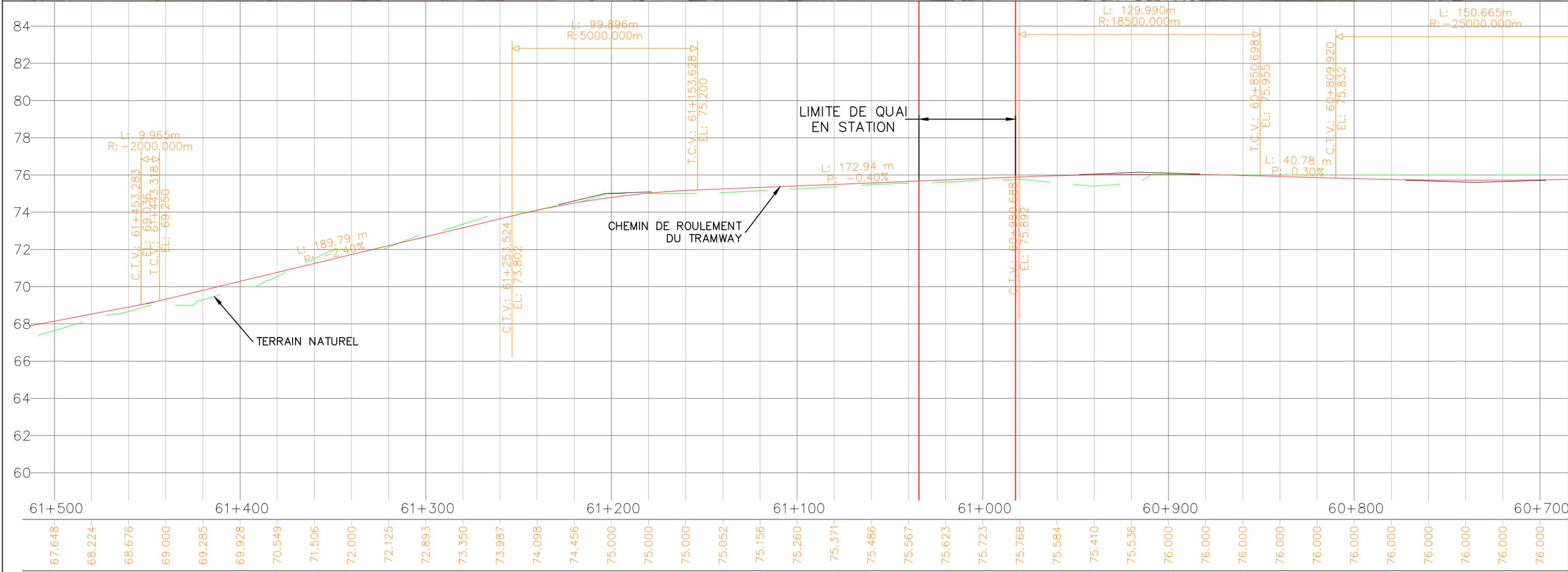
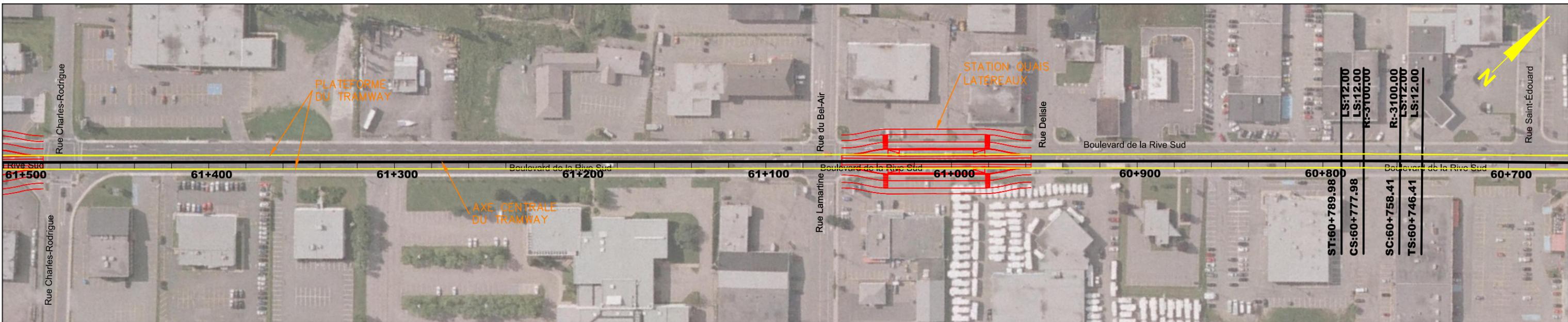
\\sme01\PUBLIC\Dept\Transport\Transport en Commun\610879-SLR Québec\SR Ingénierie ferroviaire\RL2 - Dessins\Dessins\610879-0200-4IDP-4016\4021.dwg



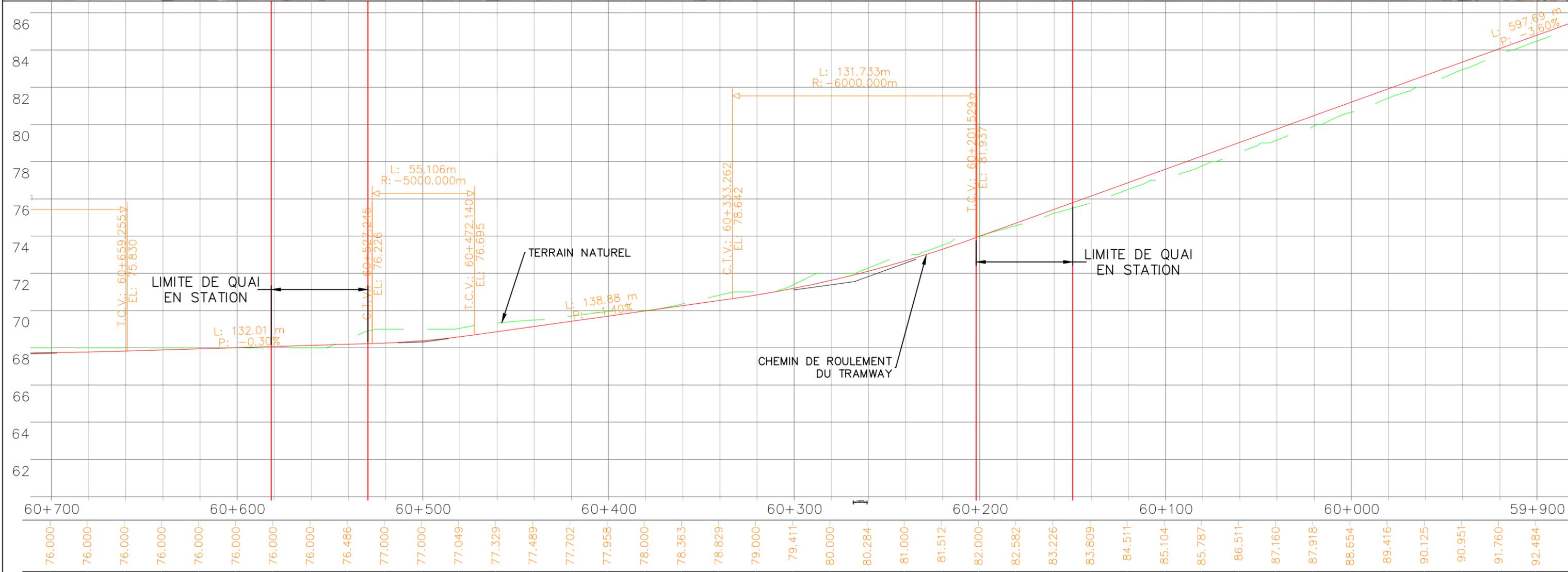
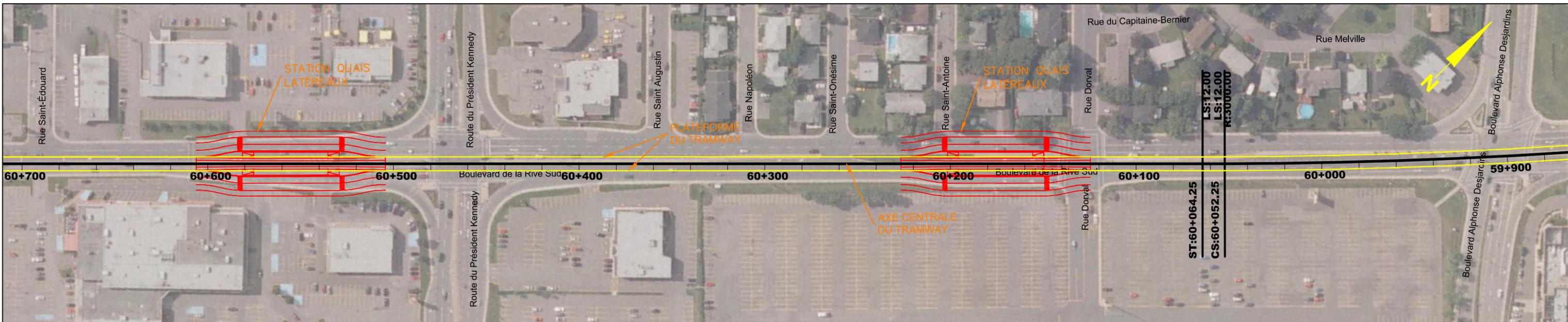
 <b>CLIENT :</b> Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b> 	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR LÉVIS	<b>TRONÇON:</b> 4 610879-0200-4IDP-4017	
	PA	13/10/30	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.				
	PB	13/10/31	Émis pour commentaire du RTC	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.				
	OO	13/12/17	Révision générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.				
<b>PROJET :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS Réseau de transport de la Capitale							<b>INTITULÉ DU PLAN :</b> PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS LÉVIS PK 63+100 @ 62+300		<b>SÉQUENCE:</b> E	<b>ÉCHELLES :</b> Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
Dossier : P-12-006-004							<b>VARIANTE:</b>		<b>REV.</b> 00	



<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b> 	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR LÉVIS	TRONÇON:	4	610879-0200-4IDP-4018		
	PA	13/10/30	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.			<b>INTITULÉ DU PLAN :</b> PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS LÉVIS PK 62+300 @ 61+500	SÉQUENCE:	E	ÉCHELLES :	Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
	PB	13/10/31	Émis pour commentaire du RTC	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.				VARIANTE:		REV.	00
Dossier : P-12-006-004	.	.	.	.	.	.	<b>PROJET :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS Réseau de transport de la Capitale						



<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b> 	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR LÉVIS	<b>TRONÇON:</b> 4 610879-0200-4IDP-4019	
	PA	13/10/30	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.				
	PB	13/10/31	Émis pour commentaire du RTC	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.				
<b>Dossier :</b> P-12-006-004	OO	13/12/17	Révision générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.	<b>PROJET :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS Réseau de transport de la Capitale	<b>INTITULÉ DU PLAN :</b> PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS LÉVIS PK 61+500 @ 60+700	<b>SÉQUENCE:</b> F	<b>ÉCHELLES :</b> Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
									<b>VARIANTE:</b>	

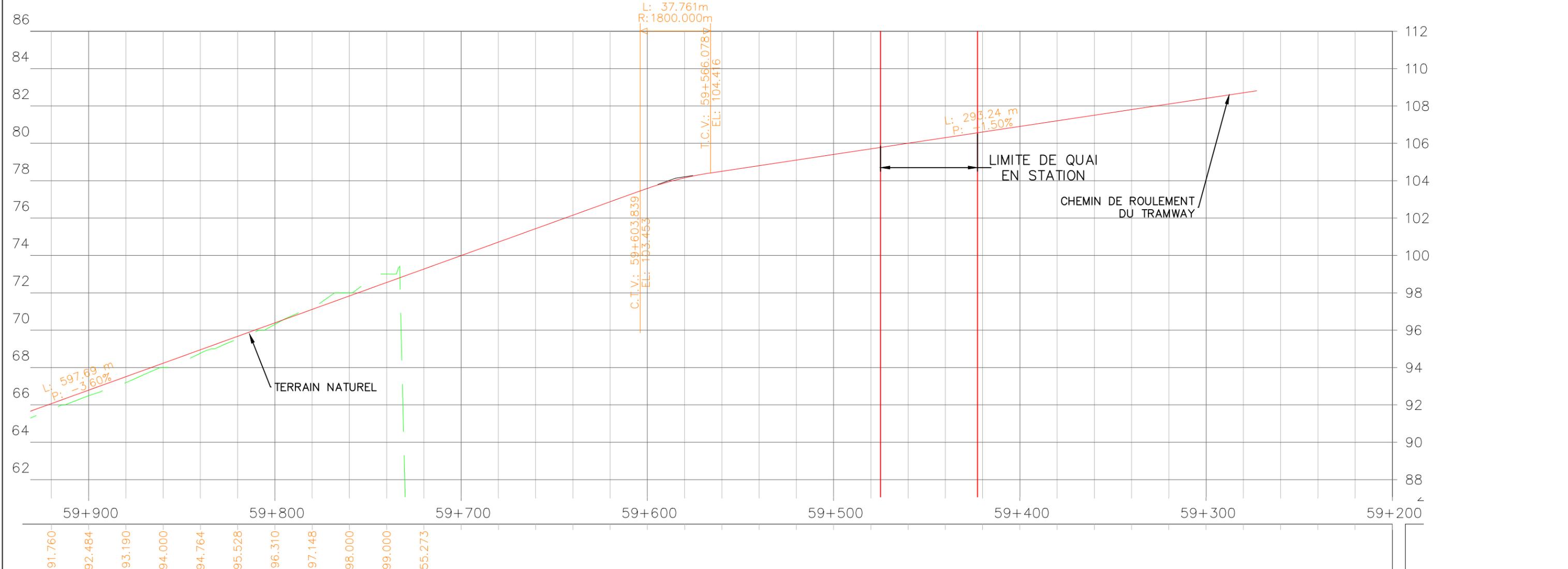
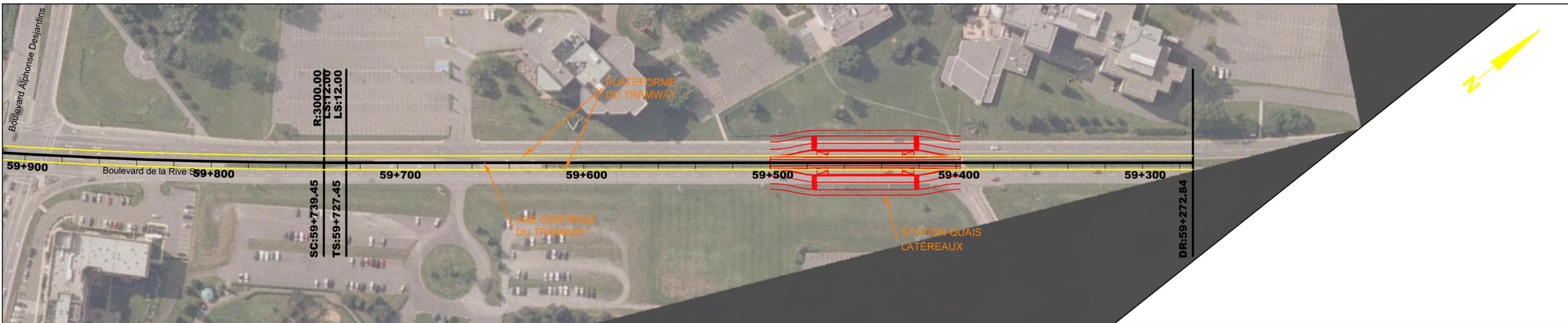


 <b>CLIENT :</b> RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
	PA	13/10/30	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.
	PB	13/10/31	Émis pour commentaire du RTC	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.
	OO	13/12/17	Révision générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.
Dossier :						
P-12-006-004						

**CONSULTANT :**

**PROJET :**  
 ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS  
 Réseau de transport de la Capitale

<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR LÉVIS	<b>TRONÇON:</b> 4	610879-0200-4IDP-4020
<b>INTITULÉ DU PLAN :</b> PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS LÉVIS PK 60+700 @ 60+000	<b>SÉQUENCE:</b> F	<b>ÉCHELLES :</b> Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
	<b>VARIANTE:</b>	<b>REV.</b> 00



CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE Dossier : P-12-006-004	00	13/12/17	Édition préliminaire interne	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.
	.	.	.	.	.	.
	.	.	.	.	.	.
	.	.	.	.	.	.

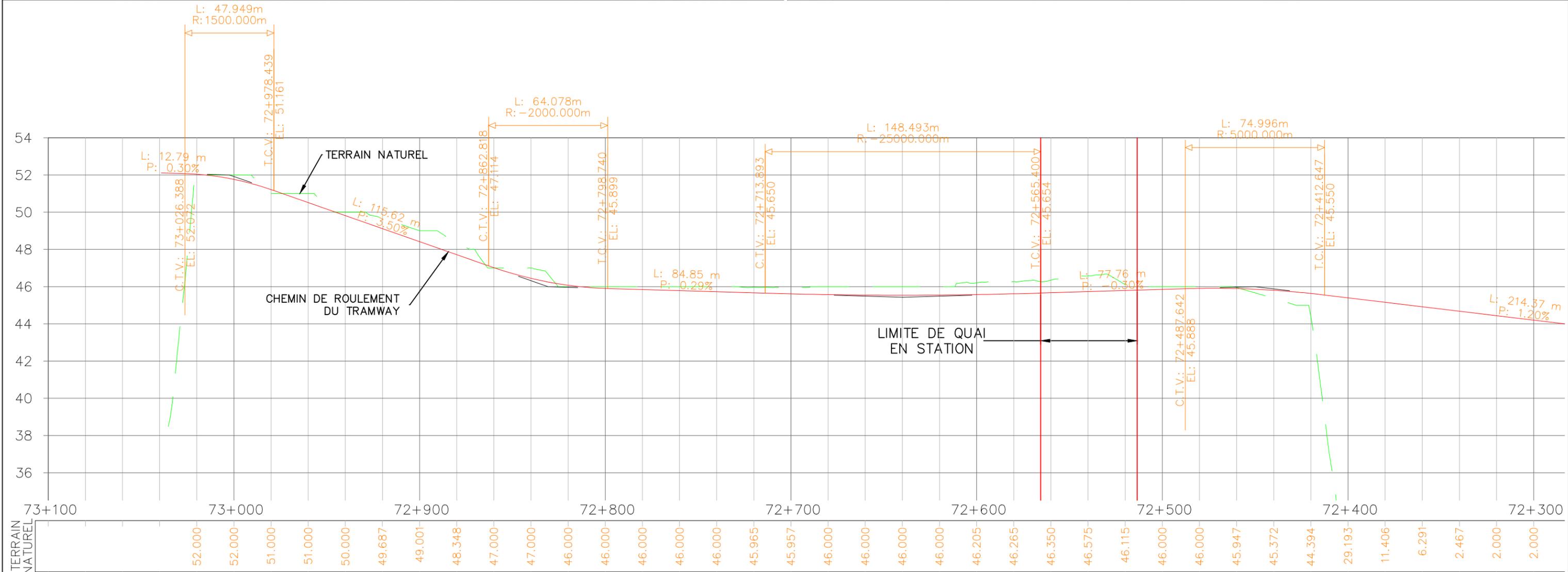
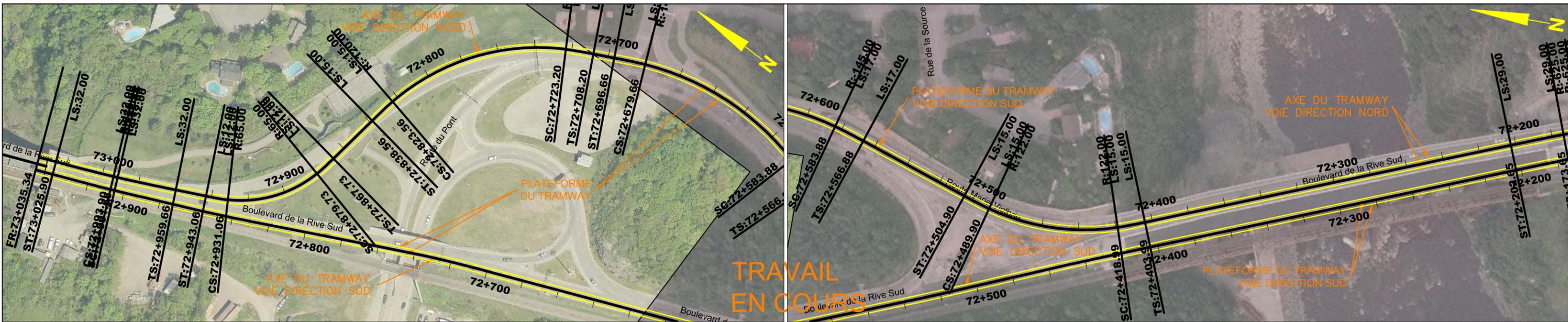
CONSULTANT :



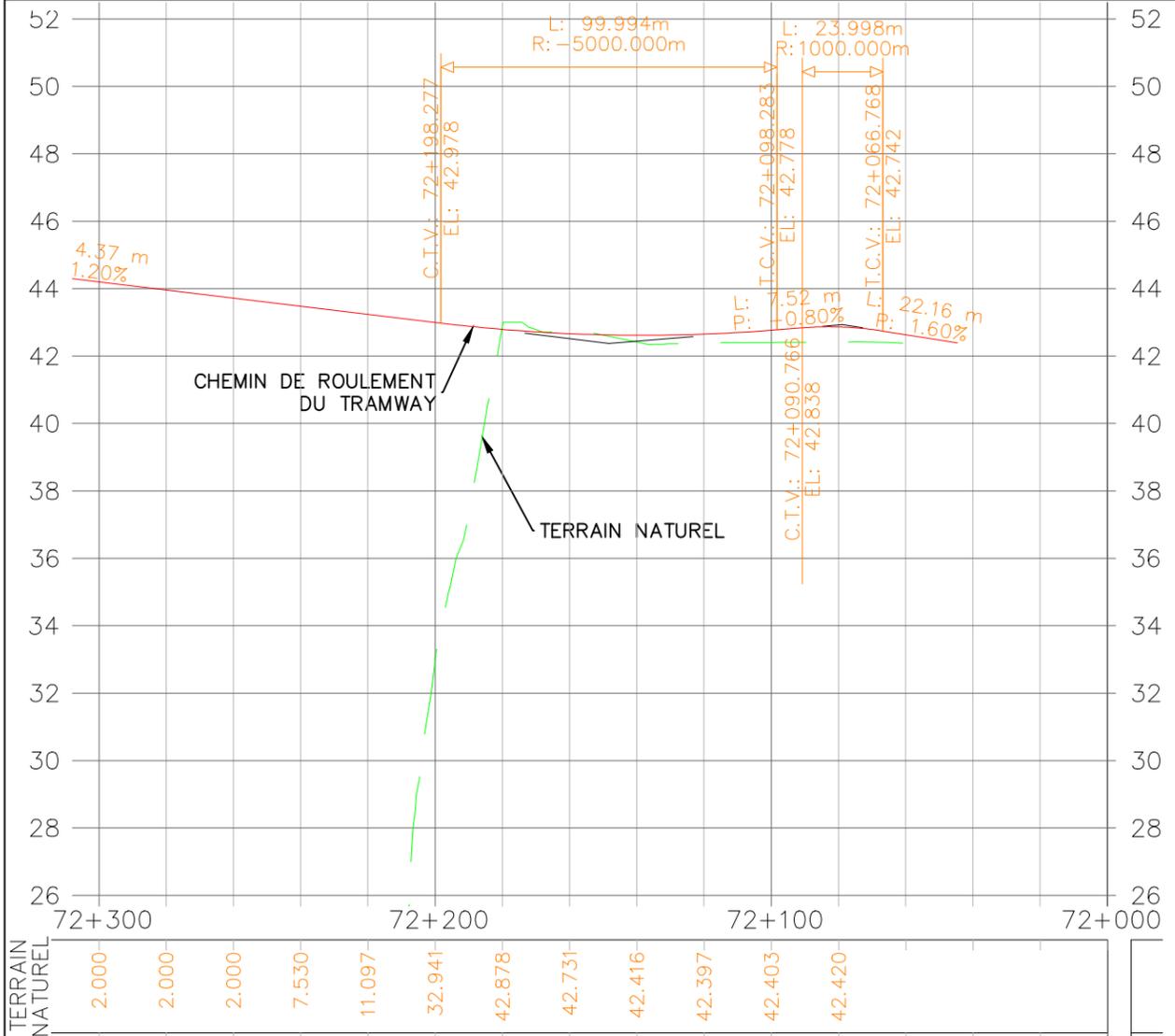
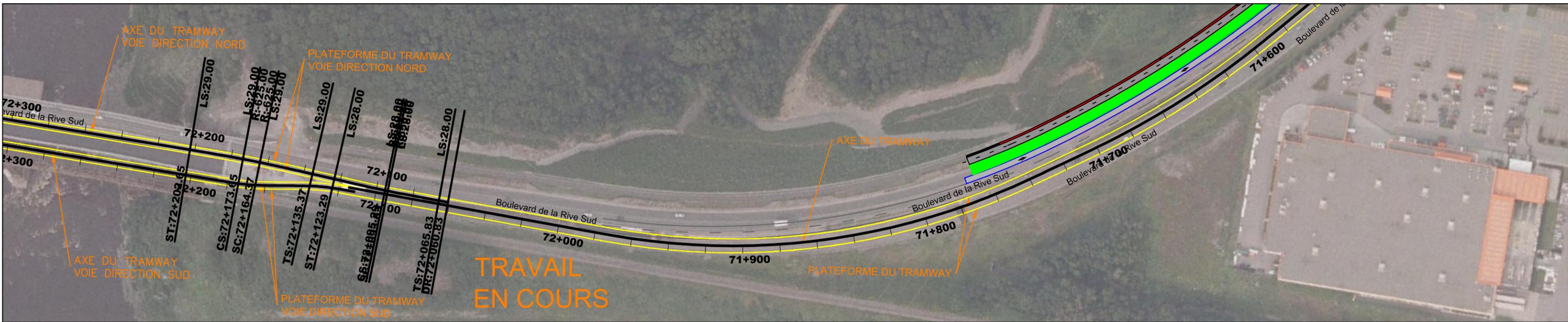
PROJET : ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS

Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE : ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR LÉVIS	TRONÇON: 4	610879-0200-4IDP-4021
INTITULÉ DU PLAN : PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS PK 59+900 @ 59+200	SÉQUENCE: A	ÉCHELLES : Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
	VARIANTE: F	REV. 00



<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b> 	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR LÉVIS	TRONÇON:	610879-0200-4IDP-4022
	00	14/01/06	Émis pour commentaire du RTC	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.			4	
<b>Dossier :</b> P-12-006-004	01	14/01/16	Révision Générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.	<b>PROJET :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS Réseau de transport de la Capitale	<b>INTITULÉ DU PLAN :</b> PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS LÉVIS, OPTION 2-VOIE NORD PK 73+100 @ 72+200	SÉQUENCE:	ÉCHELLES :
	.	.	.	.	.	.			A	Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
								VARIANTE:		REV.
										01



Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
00	14/01/06	Émis pour commentaire du RTC	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.
01	14/01/16	Révision Générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.

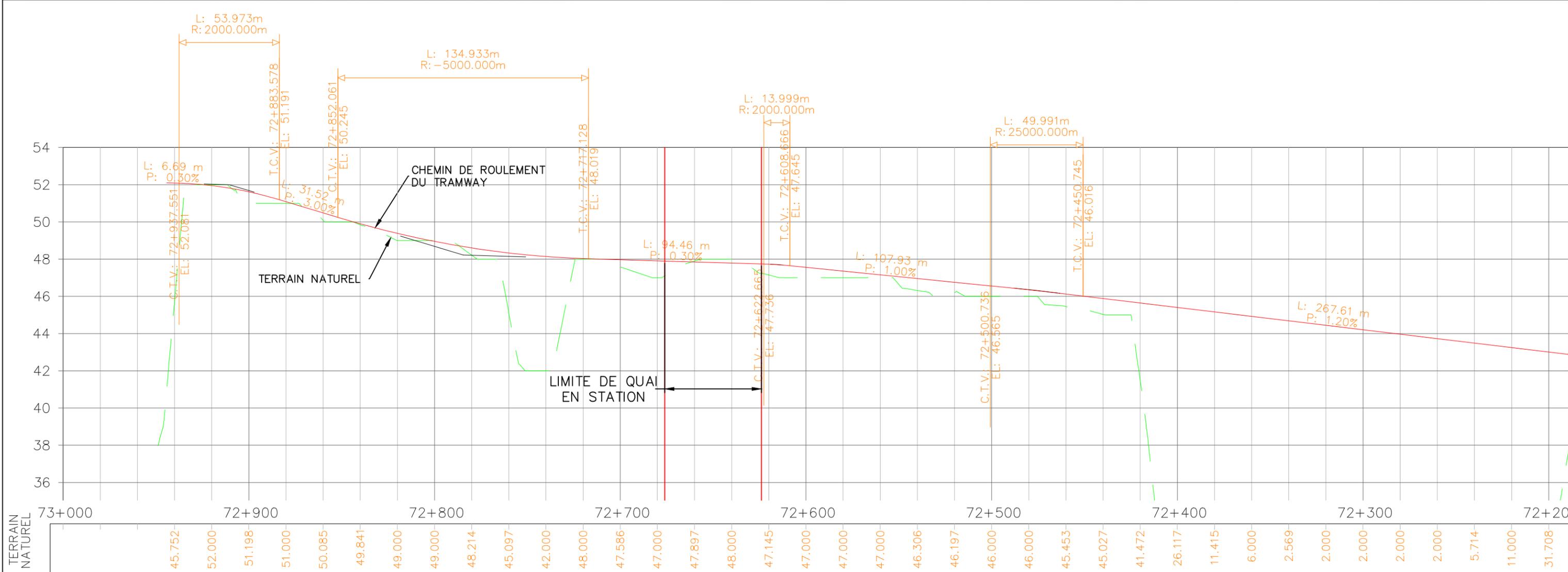
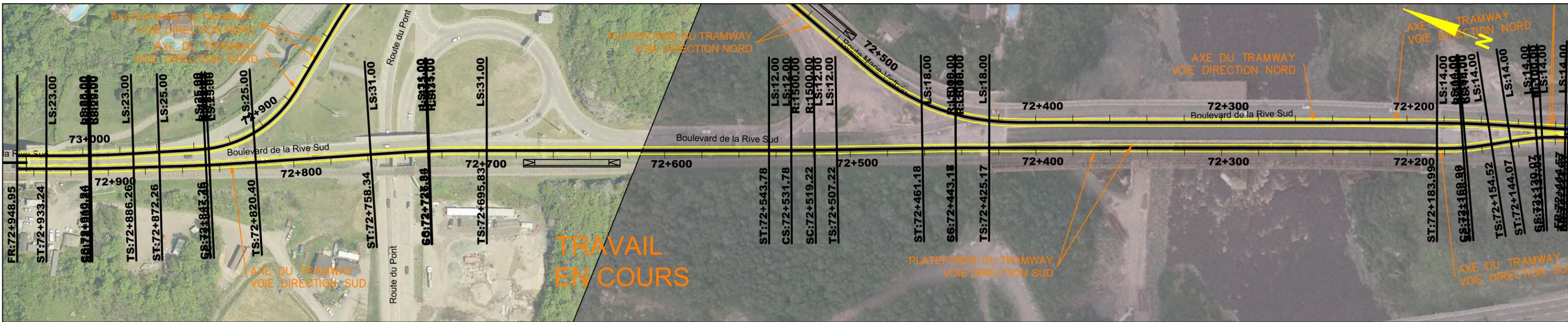
CLIENT : **RTC** RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE

Dossier : P-12-006-004

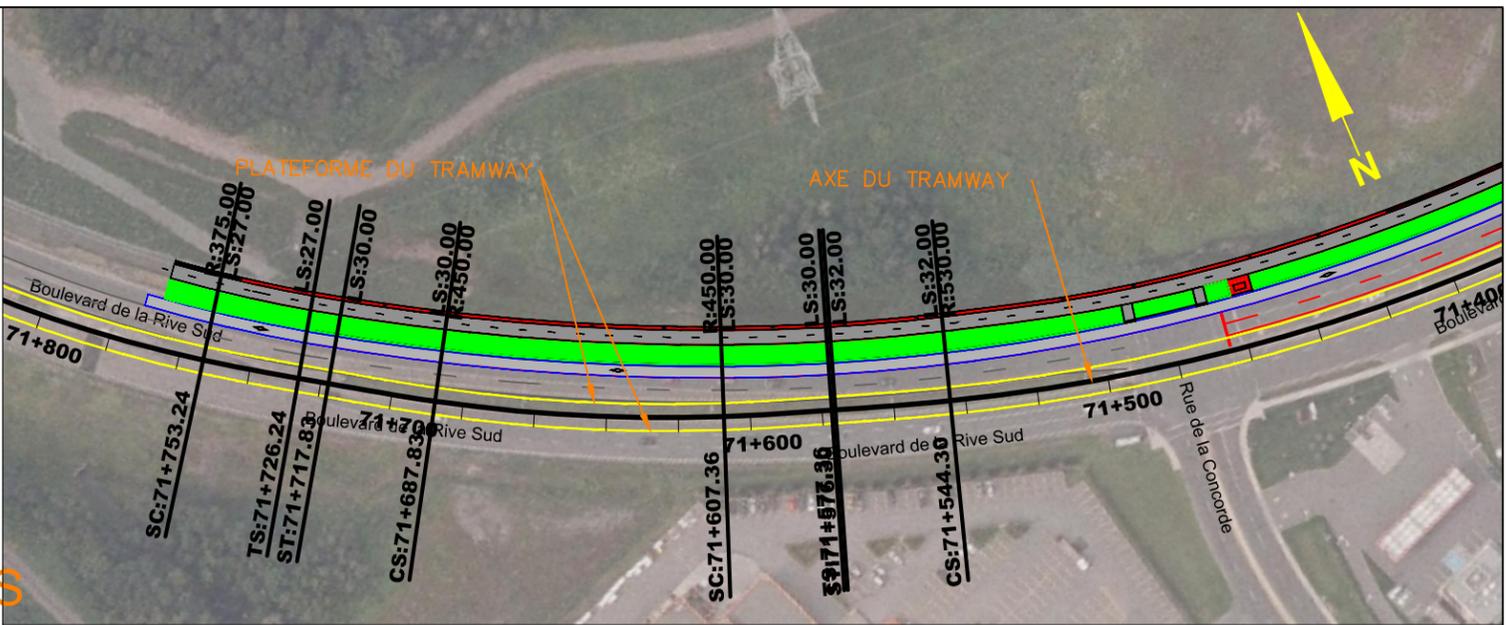
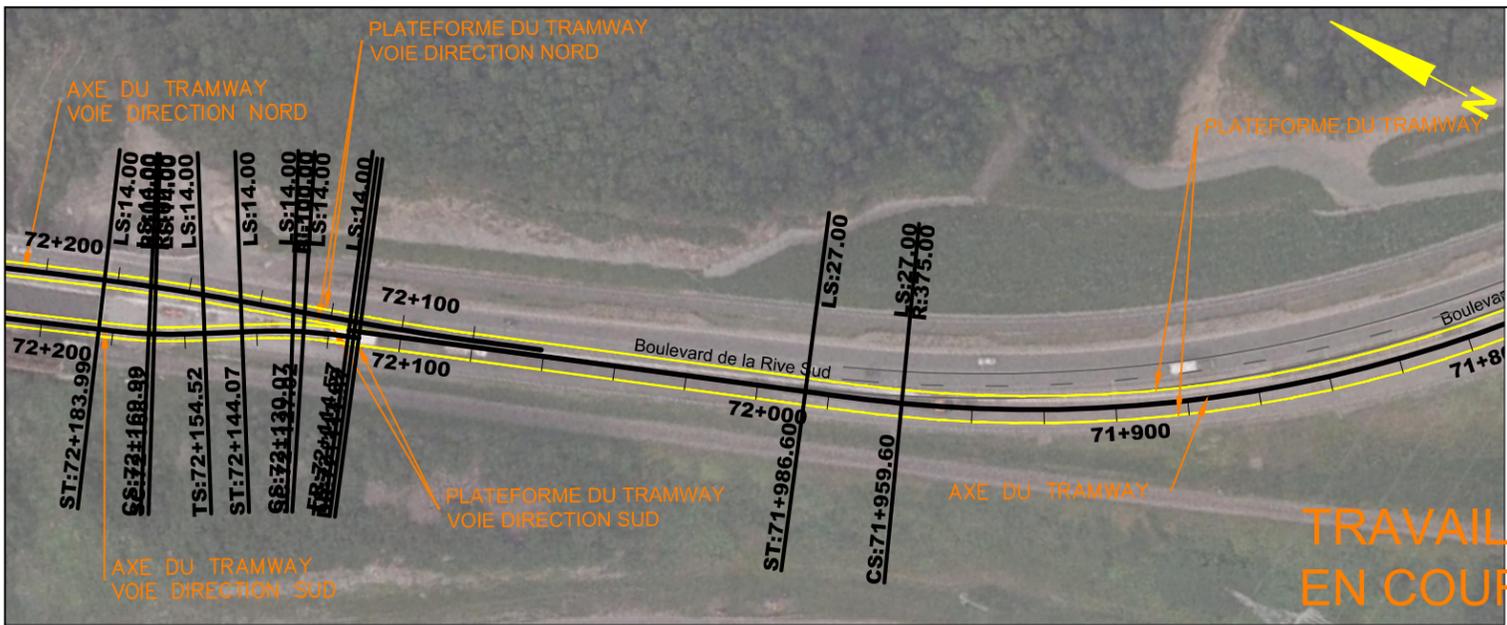
CONSULTANT : **ROCHE** **SNC-LAVALIN** **egisrai**

PROJET : **ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS**  
Réseau de transport de la Capitale

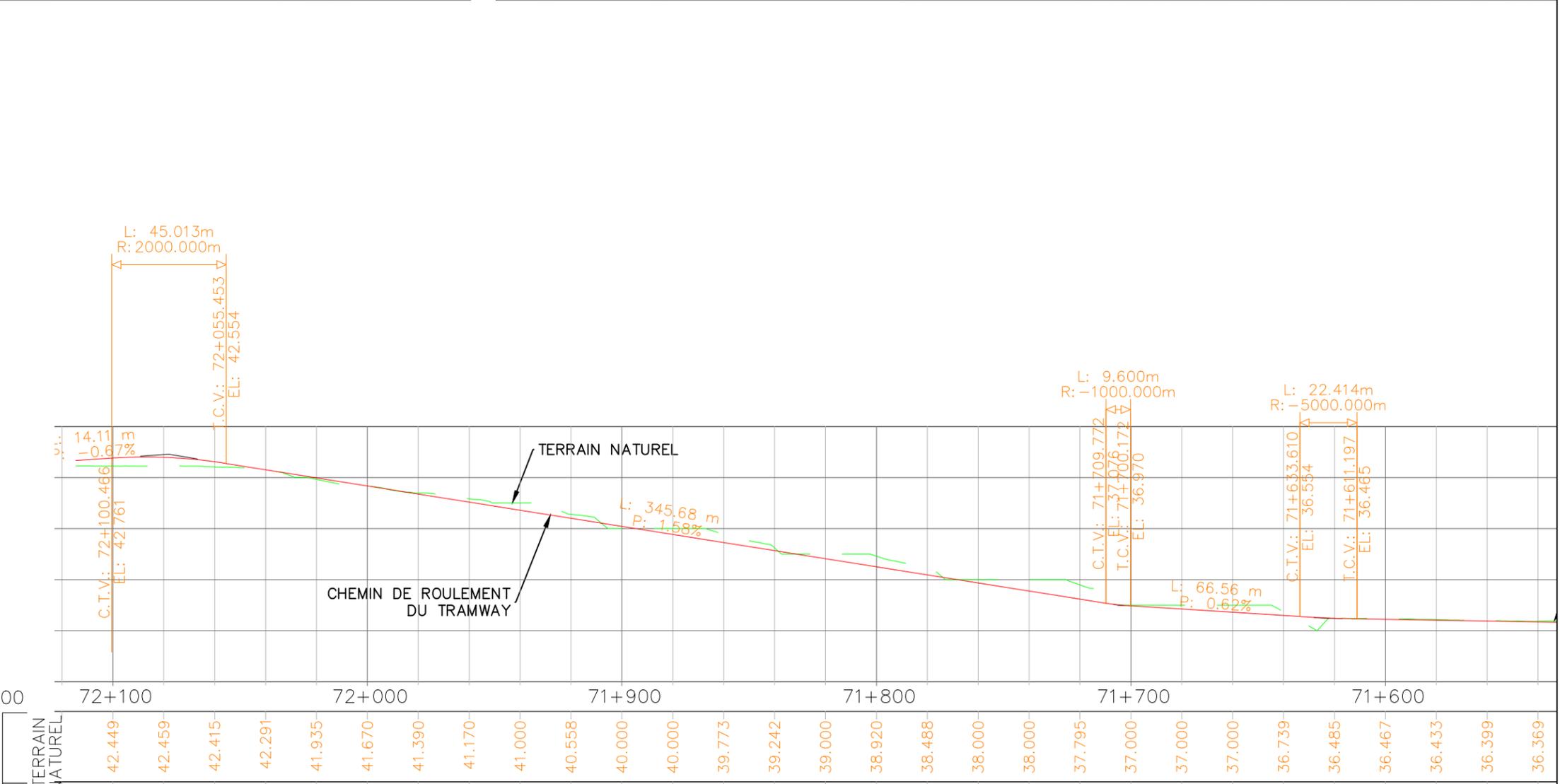
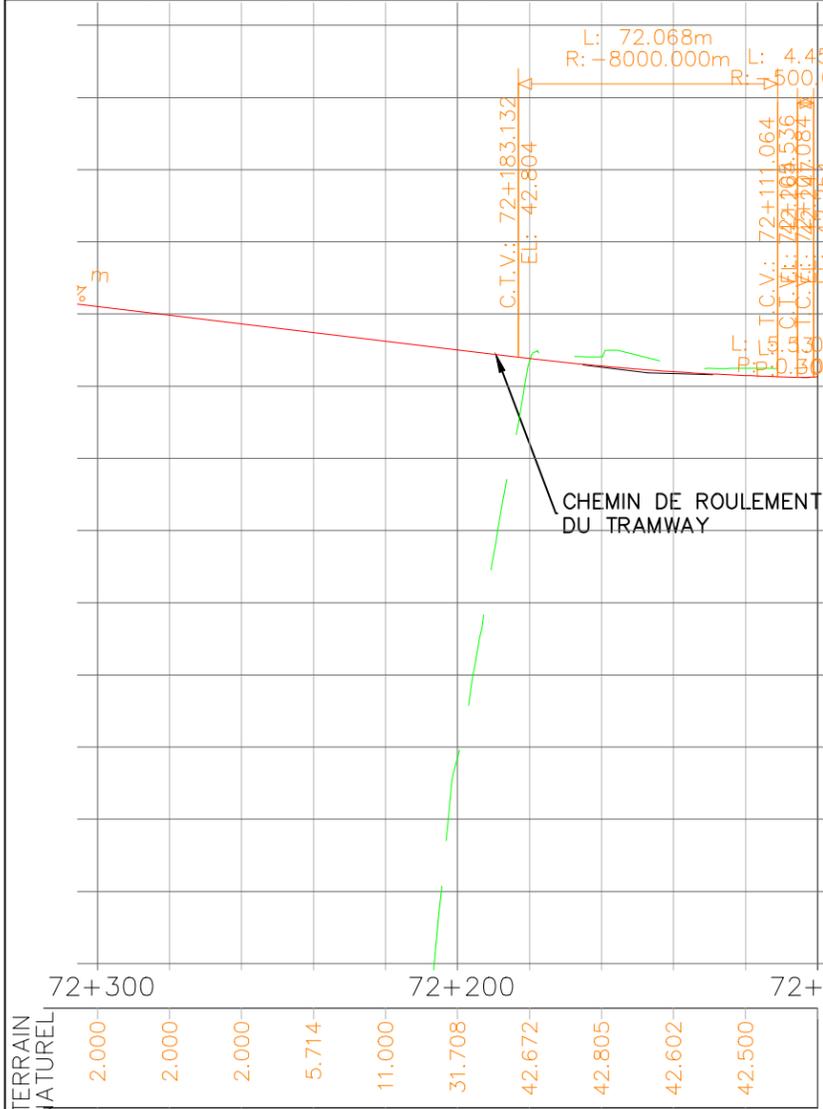
INTITULÉ DE L'ÉTAPE : ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR LÉVIS	TRONÇON: 4	610879-0200-4IDP-4023
INTITULÉ DU PLAN : PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS LÉVIS, OPTION 2-VOIE NORD PK 72+300 @ 72+000	SÉQUENCE: A	ÉCHELLES : Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
	VARIANTE:	REV. 01



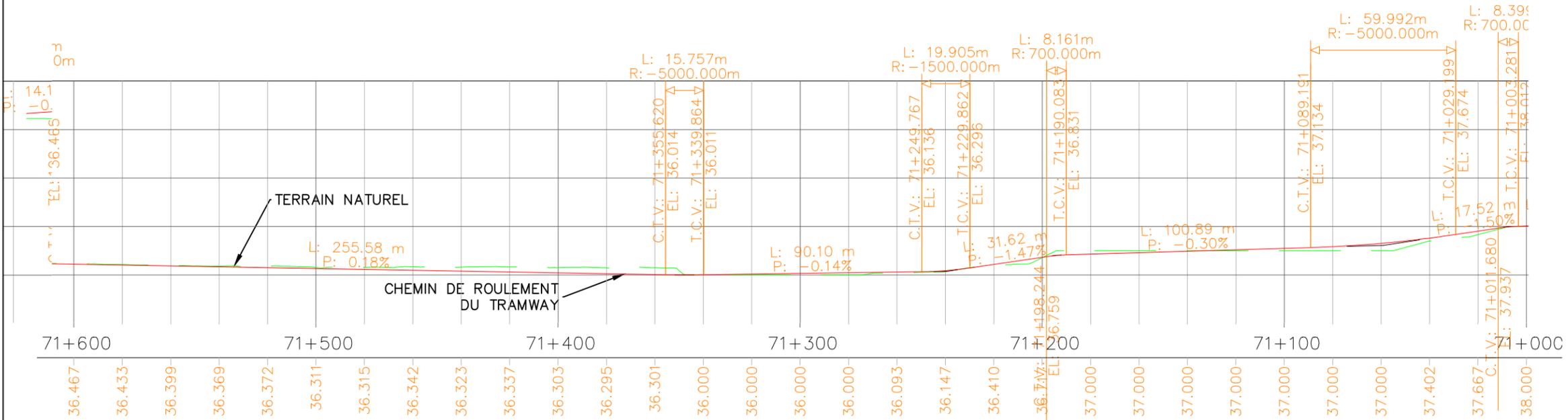
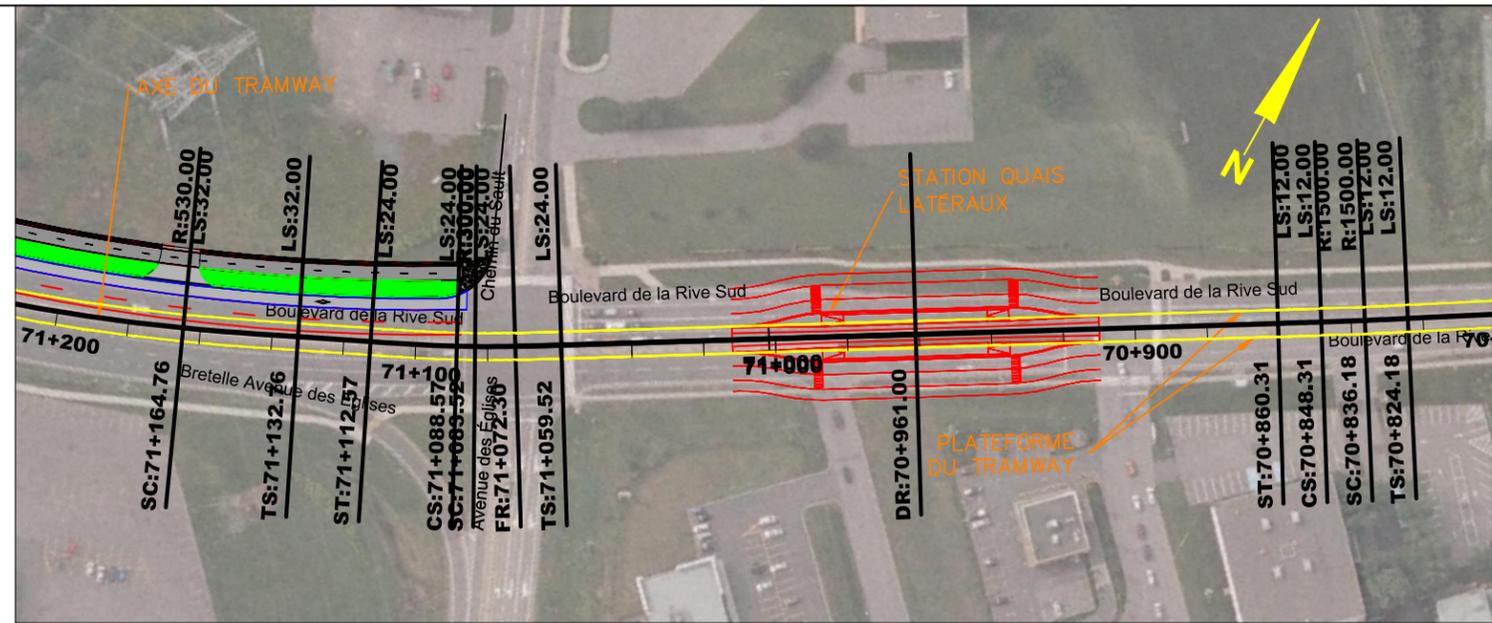
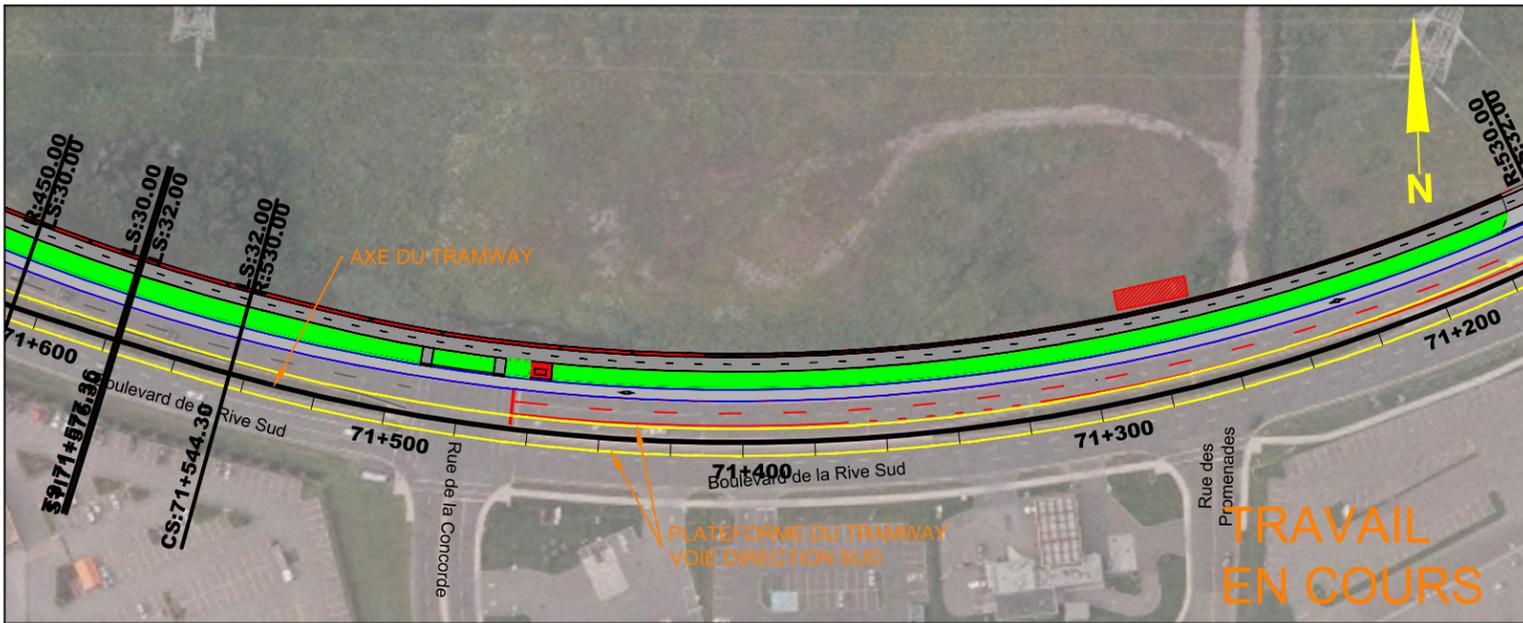
<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b> 	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR LÉVIS	TRONÇON:	610879-0200-4IDP-4024
	00	14/01/06	Émis pour commentaire du RTC	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.			4	
<b>Dossier :</b> P-12-006-004	01	14/01/16	Révision Générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.	<b>PROJET :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS Réseau de transport de la Capitale	<b>INTITULÉ DU PLAN :</b> PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS LÉVIS, OPTION 2-VOIE SUD PK 73+000 @ 72+200	SÉQUENCE:	ÉCHELLES : Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
	.	.	.	.	.	.			A	VARIANTE:



**TRAVAIL EN COURS**



<b>CLIENT :</b>  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	<b>CONSULTANT :</b> 	<b>INTITULÉ DE L'ÉTAPE :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR LÉVIS	TRONÇON:	610879-0200-4IDP-4025
	00	14/01/06	Émis pour commentaire du RTC	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.			4	
<b>Dossier :</b> P-12-006-004	01	14/01/16	Révision Générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.	<b>PROJET :</b> ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS Réseau de transport de la Capitale	<b>INTITULÉ DU PLAN :</b> PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS LÉVIS, OPTION 2-VOIE SUD PK 72+200 @ 71+600	SÉQUENCE:	ÉCHELLES :
	.	.	.	.	.	.			A	Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
								VARIANTE:		REV.
										01



Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
00	14/01/06	Émis pour commentaire au RTC	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.
01	14/01/16	Révision Générale	M.M.	S.K. / O.J.	A.G.

CLIENT : **RTC** RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE

Dossier : P-12-006-004

CONSULTANT : **ROCHE** **SNC-LAVALIN** **egisrai**

PROJET : **ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE, TRAMWAY DE QUÉBEC ET LÉVIS**

Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE : ÉTUDE DE FAISABILITÉ, SECTEUR LÉVIS	TRONÇON : 4	610879-0200-4IDP-4026
INTITULÉ DU PLAN : PLAN ET PROFIL AU CENTRE DE LA PLATEFORME, TRACÉS LÉVIS PK 71+600 @ 71+000	SÉQUENCE : A	ÉCHELLES : Horizontale: 1:2000, Verticale: 1:200
	VARIANTE :	REV. 01